

Vozili smo

SEAT
CORDOBA

ZVEZDA JE ROJENA



Popotnik po duši bo ob besedi Cordoba takoj pomislil na slikovito andaluzijsko mesto na jugu Španije, po katerem ta avtomobil nosi ime. Laik se bo raje zagledal v njene poteze in značajske posebnosti. Kdor pa ta avtomobil tudi preskusi, ga občuti in spozna, ta ne bo v dvomih - nova Seatova zvezda je rojena.

Povedano drugače: v cordobi sta se združila španski temperament v obliki in nemška tehnika v mehaniki,

rezultat tega pa je 4109 mm dolga športna limuzina, ki se v Seatovem programu uvršča med ibizo in večji to-

ledo, saj je od ibize daljša za 30 cm, toledo pa jo po velikosti prekaša za 21 cm. Svojo pripadnost hiši kaže z obliko, saj je spredaj sorodna manjši ibizi, z boka pa ne more skriti nekaterih toledovih oblikovnih potez. Zadek je tisti, ki dela cordobo tako novo in posebno. Čeprav so zadnje luči zelo blizu tistim na ibizi, le da so na robu malce bolj zaobljene, je prirezan limuzinski zadek - s spojlerjem na prtljažnem pokrovu in z odbijačem v barvi avtomobila (GLX, GTI) - vsečno (kombilimuzinsko) oblikovan, tako da šele klasična oblika pokrova prtljažnika pove, da je cordoba v bistvu limuzina.





Prtljažnik sam ponuja skozi sicer nekoliko utesnjeno odprtino 455 litrov, s pomočjo deljive zadnje klopi pa ga je moč povečati na skupno 802 litra prostornine. Znotraj vozila je cordoba opremljena kot ibiza. To pomeni Volkswagnova stikala in obvolanski ročiči, oblikovno nekoliko neizkoriščeno armaturno ploščo, zlasti na sopotnikovi strani, seatovski volanski obroč in kratko ter uglajeno prestavno ročico. Sedeži so v celem temeljiti, ponujajo pa zadovoljivo počutje tudi pri ostrejši vožnji. V osnovi so na voljo trije paketi opreme (CLX, GLX, GTi). Različica GLX je od osnovne bogatejša za osrednjo ključavnico, volanski servoojačevalnik, po višini nastavljen voznikov sedež, meglenske, ter elektriko za stekla. Športnejša različica GTi serijsko ponuja še aluminijasta platišča, RDS radiokasetofon s šestimi zvočniki ter potovalni računalnik. Kupec si lahko, glede na različico, ob doplačilu omisli še klimatsko napravo, električno vodeni in ogrevani zunanji ogledali, po višini nastavljen volanski

obroč, zavorni ABS, EDS proti zdrsanju gnanih koles (GTi) ter zračni vreči. Pri snovanju cordobe so posebno pozornost namenili varnosti potnikov in varstvu okolja. Tako ima novinec v

vratih nameščene dodatne ojačitve, potniška kabina je v celem ojačana, vsi modeli pa so opremljeni s samodejnimi zategovalniki varnostnih pasov. Več kot 90 odstotkov vseh delov iz umetnih

mas v tem avtomobilu je namenjenih poznejši reciklaži, vsi motorji so opremljeni s katalizatorji, pri barvanju (10 barvnih različic) pa uporabljajo le ekološko sprejemljive lake. Tovarna cordoba ponuja s petimi bencinskimi in dvema dizelskima štirivaljniki s močjo od 60 do 130 KM, vendar slednji, novi 1,8-litrski motor 16V, še ni naprodaj. Vsi motorji so opremljeni z ročnim petstopenjskim menjalnikom, pri 1,8-litrskem motorju pa je moč doplačati za štiristopenjski samodejni menjalnik. In ker se cordoba tudi v vožnji izkaže s prednostmi in lahkotnostjo vodenja ter z dovolj zmogljivo motorizacijo, si pri Seatu že lahko manejo roke v zvezi s cordobino prihodnostjo. Ta avtomobil bo prodajna uspešnica verjetno tudi pri nas, saj bo naprodaj pod dostopnih cenah, prvi kupci pa jo bodo lahko prevzeli že v prvi polovici aprila.

BORIS SAMBOLEC

SEAT CORDOBA	1.4i	1.6i	1.8i	2.0i	1.8i 16V	1.9 D	1.9 TD
motor (zasnova)	Štirivaljni, štiristaktni, vrstni						
vrtna in gib (mm)	75,0x78,7	76,5x86,9	81,0x86,4	82,5x92,8	81,0x86,4	79,5x95,5	79,5x95,5
gibna prostornina (ccm)	1391	1598	1781	1984	1781	1896	1896
kompresija	9,2:1	9,3:1	10,0:1	10,4:1	10,0:1	23,0:1	22,5:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	44(60) pri 5200/min	59(79) pri 5200/min	66(90) pri 5500/min	85(115) pri 5400/min	95(130) pri 6000/min	50(68) pri 4400/min	55(73) pri 4400/min
največji navor (Nm pri 1/min)	107 pri 2800/min	125 pri 3400/min	145 pri 2700-3000/min	166 pri 3200/min	165 pri 4200/min	127 pri 2200/min	140 pri 2200/min
odnična gred (pogon)	1 v glavi (zobati jermen) (1.8i 16V: 2 v glavi)						
število ventilov za valj	2			4		2	
polnjenje z gorivom, vžig	elektronska (monomotronic)		elektronska (dijafant)		visokotlačna rotacijska dizelska črpalka		
hlajenje	vodno						
menjalnik (število prestav)	ročni petstopenjski (1.8i: tudi štiristopenjski samodejni menjalnik)						
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator						
zadnja prema	polloga prema, vzmetni nogi, stabilizator						
zavore spredaj	kolutne, notranje hlajene						
zavore zadaj	bobnaste (2.0i in 1.8i 16V: kolutne)						
volan	z zobato letvijo, servo (GLX, GTi)						
platišča	5,5j x 13 ali 6j x 14						
gume	175/70 R 13 ali 185/60 R 14						
teža praznega vozila (kg)	945	955	1005	1055	1080	1025	1055
medosna razdalja (mm)	2440						
dolžina x širina x višina (mm)	4109 x 1640 x 1414 (2.0i, 1.8i 16V: višina 1399)						
prtljažnik (litri)	455/802						
posoda za gorivo (litri)							
največja hitrost (km/h)	157	170	182 (177)	198	206	161	165
pospešek 0 - 100 km/h (s)	16,1	12,5	11,7 (14,2)	10,1	9,1	16,5	15,0
poraba goriva po ECE (l/100 km)	5,47,1/9,2	5,77,5/9,5	5,76,6/7,8/8,1/9,6/10,8	5,97,4/9,9	6,27,8/10,9	4,6/5,3/6,9	4,6/5,3/6,7
vrsta goriva	neosvinčeni bencin super					plinsko olje	