



besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

Raztegovanje

Exeo ST je karavanska različica Exea. In Exeo je v Seata zamaskirani prejšnji Audi A4. Exeo ST je torej stari modela A4 Avanta.

► Z Exeom ST je Seat vstopil v segment, ki ga doslej še ni pokrival – v segment klasičnih družinskih karavanov. In namesto odkrivanja tople vode (in seveda zaradi koncernske politike) so enostavno posegli (kot pri Exeu) po platformi starega Audija A4, zunanji videz (in nekaj podrobnosti v notranjosti) prilagodili Seatovemu oblikovalskemu slogu in evo, to je to.

Exeo ST v dolžino meri pet milimetrov več kot limuzinski Exeo (ki smo ga pri Avto magazinu že temeljito preizkusili), in to na račun večjega previsa prek zadnjih koles kot pri limuzini. A to še ne pomeni, da je več tudi prostora v prtljajniku. Prav nasprotno (kot je v navadi pri večini limuzinsko-karavanskih parov istega modela): prostora je

manj. Ne dosti manj, namesto 460 litrov 442 litrov, a vseeno: tu je Exeo precej daleč od razrednega vrha.

Sicer pa: še preden se posvetimo tehnik (ki je že dolgo znana), raje nekaj več besed o cenah: tak Exeo ST, kot je bil testni (in ki ni bil opremljen s kupom nepotrebne krame), vas bo stal dobrih 35 tisočakov. Veliko? Ja, veliko. Ne le zato, ker gre vendarle za ne preveč prostoren družinski karavan s precej zgodovinskimi koreninami, temveč predvsem zato, ker lahko pri istem koncernu dobite ugodnejšo ponudbo.

Poglejte na cenik Golfa Variant (ali pa pri obeh avtomobilih uporabite internetni konfigurator) in hitro vam bo jasno, da je enako motoriziran in skoraj enako opremljen Golf

Variant precej cenejši. Razlika se ne meri v stotakah, ampak v tisočakah. In to ob dejstvu, da je spredaj in zadaj v obeh avtomobilih približno enako prostora (čeprav ima Exeo ST za šest centimetrov daljšo medosno razdaljo, bosta oba udobno prevažala dva odrasla in dva otroka), da ima Golf precej večji prtljajnik in da je pod motornim pokrovom pravzaprav enaka tehnika. Ja, Exeo ST ima (pre)hudo konkurenco kar znotraj hiše. Pri Volkswagnu že vedo, zakaj je tako.

Tehnika: dvolitrski turbodizel s sistemom skupnega voda zmora tri 'konje' več kot podoben Golf (oba pa sta nadležno le malo nad mejo razredov pri zavarovanju) in je dovolj živahen, da Exeo brez težav sledi

| Seat Exeo ST 2.0 TDI CR (105 kW) Style



Seat Exeo ST 2.0 TDI CR (105 kW) Style

Cena osnovnega modela: 27.181 EUR
Cena testnega vozila: 35.184 EUR

NAŠE MERITVE

T = -1°C / p = 936 mbar / rel. vl. = 63 % / Starje kilometrskega števca: 1.527 km

POSPEŠKI

0–100 km/h: 10,0 s
402 m z mesta: 17,2 s (133 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h [IV,VI]: 7,1 s / 12,5 s
80–120 km/h [V,VI]: 10,8 s / 15,9 s

NAJVEČJA HITROST

207 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 44,1 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupna testna povprečje 8,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.968 cm³ - največja moč 105 kW (143 KM) pri 4.200/min - največji navor 320 Nm pri 1.750-2.500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 17 V (Goodyear Ultragrip Performance M+S).

Masa: prazno vozilo 1.490 kg - dovoljena skupna masa 2.050 kg.

Mere: dolžina 4.666 mm - širina 1.772 mm - višina 1.454 mm - prtljajnik 442-1.354 l - posoda za gorivo 70 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 207 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,6 s - poraba goriva [ECE] 7,8/4,5/5,7 l/100 km, izpust CO₂: 149 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ volan
- ▲ oprema
- ▲ sedeži
- ▼ hrup motorja
- ▼ predolg gib stopalke sklopke
- ▼ cena

Končna ocena

Exeo ST je dovolj dober, da zmora zlahka služiti kot družinski karavan, največja ovira pri tem pa je, da znajo isto nalogo enako ali celo bolje opravljati cenejši avtomobili iz istega koncerna.

vsakdanjemu prometu. Želeli bi si le nekaj več prožnosti pri najnižjih vrtljajih, še bolj kot to pa bi si želeli, da bi se Seatovi inženirji bolj posvetili zvočni izolaciji. V kabini namreč pri nizkih vrtljajih grdo bobni, pri visokih pa enostavno ropota. Golf je tu, recimo, precej boljši.

Šeststopenjski ročni menjalnik ni nič posebnega (a tudi nič slabega), zmoti (spet) predolg gib stopalke sklopke, poraba pa je na koncu ugodna: dobrih osem litrov za 100 prevoženih kilometrov. Nizkoprofilne gume in precej čvrsto podvozje na slabih cestah ne navdušijo, je pa zato takle Exeo ST med bolj športno naravnanimi karavani. Če so vam take stvari všeč, vas ne bo razočaral.

In tako se hitro izkaže, da je Exeo ST natanko tisto, kar bi od njega pričakovali: malo starejši A4 Avant - z vsemi prednostmi in slabostmi. ❄

