

| Seat Ibiza 1.4
Sportrider



besedilo: Matevž Korošec • foto: Aleš Pavletič

Trenutek resnice



Da ne bo nesporazumov, pri Seatu imajo za športne modele rezervirani dve oznaki, FR in Cupra. Sportrider pa je paket opreme.

► Se sprašujete, zakaj vam to razlagamo? Da ne boste razočarani. Dirkaško nabrita Ibiza z 1,4-litrskim motorjem v nosu ni nikakršna znanstvena fantastika. Odkar imajo v koncernu agregat TSI, ki mu spodaj pomaga 'dihati' kompresor, zgoraj pa turbopuhalo, so takšne stvari povsem mogoče. Toda ne v Ibizi, ki jo vidite na fotografijah. Verjetno v kateri od naslednjih generacij.

oznake 16V. Da vas ne bi zmedlo! Motor, ki je poganjal testno Ibizo, je namreč šibkejši od obeh – njegova moč je 63 kW, kar prevedeno v nekaterim bolj razumljive enote pomeni 85 'konjev'. Tako o športnosti, vsaj ko govorimo o zmogljivostih, ni ne duha in ne sluha. Motorček sicer ni podhranjen in se rad zavrti do 5.750 vrtljajev, kjer se začne njegovo rdeče polje. Toda to je tudi vse.

Športne, če se lahko tako izrazimo, hočejo biti druge stvari. Na primer 15-palčna lahka platišča, zunanja ogledala in kljuge v barvi vozila, prednji odbijač z vgrajenimi meglenkami, armaturna plošča z okroglimi merilniki, vdrtimi v instrumentno ploščo, rdeča osvetlitev ponoči, trikrak volanski obroč in športna prednja sedeža, od katerih je voznikov nastavljen tudi po višini. Če se poglobimo v spisek opreme, ugotovimo, da v Sportriderju poleg ABS-a, dveh varnostnih blazin, centralnega zaklepanja in tempomata (vse to je že vključeno v opremo Reference) dobite tudi klimatsko

napravo. Kot nalašč torej za vroče poletne dni. Za dodatna vrata ob straneh in barvo s kovinskim odtinkom pa je kot pri vseh preostalih modelih treba doplačati.

In tako je skrivnost, zavita v besedi Sportrider, dokončno razjasnjena. Ta Ibiza je v salone prišla zato, da vam bi vam pomagala čim prijetneje preživeti vroče poletne dni. Kako športno se boste počutili v njej, pa je odvisno predvsem od vas samih in vaše telesne pripravljenosti. ◀◀

Bistvo Ibize 1.4 Sportrider se skriva drugje, zato pretresov ne pričakujte. Osnovo najdemo pri dnu Seatove prodajne ponudbe, in sicer pod oznako Ibiza 1.4 Reference. Motor je prabrat tistega, ki smo ga omenili zgoraj. Z enako prostornino, enakimi vrtnami in gibi, toda brez kompresorjev in turbopuhala. Njegova sodobnost se konča pri večtočkovnem vbrizgu in tehnologiji štirih ventilov na valj. Ker sta v paleti dva, skoraj povsem enaka agregata, namenoma nismo zraven 'pritisnili'



Seat Ibiza 1.4 Sportrider

Cena osnovnega modela: 12.307 EUR
Cena testnega vozila: 12.645 EUR

NAŠE MERITVE

(T=29 °C / p= 1.090 mbar / rel. vl.: 32 % / Stanje Stevca: 5.660 km)

POSPEŠKI

0–100 km/h: 12,3 s
402 m z mesta: 18,8 s [119 km/h]
1.000 m z mesta: 34,6 s [151 km/h]

PROŽNOST

50–90 km/h (IV.): 14,1 s
80–120 km/h (V.): 22,8 s

NAJVEČJA HITROST

185 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 40,5 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – bencinski – gibna prostornina 1.390 cm³
– največja moč 63 kW (85 KM) pri 5.000/min – največji navor 130 Nm pri 3.600–3.800/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 195/55 R 15 V (Firestone Firehawk 700).

Mase: prazno vozilo 1.029 kg – dovoljena skupna masa 1.543 kg.

Mere: dolžina 3.977 mm – širina 1.698 mm – višina 1.441 mm

– prtljažnik 267–960 l – posoda za gorivo 55 l.

Zmogljivost: največja hitrost 180 km/h – pospešek 0–100 km/h 11,9 s

– poraba goriva (ECE) 8,9/5,3/6,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ udobno vstopanje (pet vrat)
- ▲ klimatska naprava
- ▲ tempomat
- ▲ voznikov prostor (nastavljiva sedež in volanski obroč)

▼ pomanjkanje športnega duha

Končna ocena

MLADI in športni po srcu, ki si besedo Sportrider razlagajo preveč dobesedno, bodo od pogledu na to Ibizo verjetno razočarani. Jih bo pa lahko potolažila previdno izbrana oprema, v kateri najdemo tudi takšne dodatke, kot so lita platišča, klimatska naprava in tempomat.