

Obleka naredi dirkača

besedilo: Vinko Kercn • foto: Saša Kapetanovič

Nobenega dvoma ni:
človek se večinoma počuti tako, kot je oblečen.
Zakaj ne bi podobno veljalo za avtomobil?

► Ali še bolje: zakaj se ne bi tako počutil voznik v avtomobilu? Seat je z Leoni oziroma njihovimi različicami pripravil lepo športno paleto tega modela v različnih oblikah. Tale, na primer, ima agresiven videz v slogu WTCC, čeprav je velik del zunanjega videza namenjen predvsem očem in manj funkcionalnosti. Ti optični dodatki tehnično niso potrebeni, saj je pod karoserijo pospravljenava znana, prav nič dirkaška mehanika: po zna-

čaju zelo športen turbodizel in še vedno verjetno najboljši samodejni menjalnik DSG.

Turbodizel lahko očitamo le eno: v primerjavi s podobnimi izdelki povzroča precej trušča in tresljajev (še posebej pri zagonu in speljevanju), sicer pa postreže z lepo krivuljo navora v spodnjem in srednjem območju vrtlajev, ki omogoča zelo dinamično vožnjo. Takšen motorni značaj vabi k uporabi navadnega programa pretikanja, saj menjalnik takrat pretika pri srednjih, za motor ugodnih vrtlajih. Športni program preseli pretikanje v višje vrtlaje; ker pa tam motor ni več tako suveren, zmogljivosti ne dvigne na raven, ki bi jo morda pričakovali.

Na kakšen vozniško naporen dan, ko na avtocesti in v mestu vlada gneča, voznik pa ima težko nogo, se motor zadovolji z zavidljivo majhno porabo goriva – nekaj nad osmimi litri za 100 kilometrov. K temu precej pripomorejo prestavna razmerja: v šesti prestavi (in pri navadnem programu pretikanja) se motor pri 130 kilometrih na uro (merilnik hitrosti!) vrati z 2.500, pri 160 pa s 3.000 vrtlaji v minutti, kar pomeni, da prav takrat izrablja mesto odličnega motornega navora.

Pogonska kombinacija se najbolje izkaže, če pri normalni ali hitri vožnji izberete navaden program samodejnosti, v sredini, pri 'le' dinamični vožnji pa se (tako, za dober občutek) prileže ročno pretikanje. Le pri največjih zahtevah voznika je dobro uporabiti športni program pretikanja.

Voznik se bo v vseh primerih počutil dobro – zaradi zelo dobre nastavljivosti položaja za vožnjo, zaradi odličnega volanskega obroča in zaradi zelo dobrih, športno oprijemljivih, čeprav ne dirkaških (kot recimo v Cupri), sedežih. In če izberete prav takšno kombinacijo Nitra, skupaj z barvo karoserije, boste morda ugotovili, da slovenski vozniki še vedno (pogosto) spoštujejo veliko, agresivno, rdečo podobo v vzvratnem ogledalu.

Če zapisana dejstva podkrepite z Leonovim vrhunskim podvozjem, se ni težko dobro počutiti v dirkaški vlogi. Pravzaprav je počutje lahko več kot le prijetno. In to so imeli pri Seatu verjetno v mislih. KK



"Motorni značaj vabi k uporabi navadnega programa pretikanja."



Seat Leon 2.0 TDI DSG Nitro

Cena osnovnega modela: 23.200 EUR

Cena testnega vozila: 23.200 EUR

NAŠE MERITVE

[T=23 °C / p=1.0170 mbar / rel. vlažnost: 40 % / Stanje števca: 15.038 km]

POSPEŠEK

0-100 km/h:	9,3 s
402 m z mesta:	16,8 s (133 km/h)
1.000 m z mesta:	30,8 s (168 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	7,0
50-90 km/h (V.):	11,6
80-120 km/h (V.):	9,5
50-90 km/h (VI.):	12,4

NAJVEČJA HITROST

205 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 37,1 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.968 cm³ – največja moč 103 kW [140 KM] pri 4.000/min – največji navor 320 Nm pri 1.750-2.500/min.
Prenos moći: motor poganja prednji kolesi – 6-stopenjski robotizirani menjalnik – gume 225/40 R 18 Y (Michelin Pilot Sport).
Mase: prazno vozilo 1.430 kg – dovoljena skupna masa 1.925 kg.
Mere: dolžina 4.315 mm – širina 1.768 mm – višina 1.458 mm – prtljažnik 341 l – posoda za gorivo 55 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 205 km/h – pospešek 0-100 km/h 9,3 s – poraba goriva (ECE) 7,3/4,9/5,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ podvozje
- ▲ motorni navor in poraba
- ▲ menjalnik
- ▲ volanski obroč
- ▲ sedeža

- ▼ trušč in tresljaji motorja
- ▼ premajhni zunanj ogledali
- ▼ oblikovno neizrazita notranjost
- ▼ visok rob prtljažnika
- ▼ ura in zunanj temperatura sta del potovalnega računalnika

Končna ocena

Nitro s svojim imenom morda obljuhlja po definiciji zmogljivejšo mehaniko, v resnici pa meri na ljudi, ki dajo več na dirkaški videz kot na (pri normalni uporabi) neudobno dirkaško mehaniko. Ljudje smo različni.