

Baker

Seat naj bi se pri poimenovanju svojih najbolj športnih različic naslanjal na latinsko besedo cuprum, ki ni nič drugega kot ime za baker.

► Če omenjeno kovino krasi lastnost dobre prevodnosti, je za Seatove automobile z oznako Cupra značilno to, da se je z njo užitek prevažati. Znamka Seat je znana kot tista bolj temperamentna iz skupine znamk Volkswagen Group. Dovoljeno jim je uporabiti večino tehnike, ki je na voljo v koncernu, s tem, da imajo precej proste roke pri oblikovanju in ustvarjanju podobe znamke. Super kombinacija, sploh če imajo nižje cene kot konkurenca znotraj hiše.

Zgodovina nam je dala že kar nekaj kulturnih športno-družinskih karavanov. Omenimo samo ikoni Volvo 850 T5 R in Audi RS2 Avant. Hitrost in uporabnost. Ti dve lastnosti jina in janga je v svetu avtomobilizma lahko doseči ločeno, se pa zaplete, ko ju je treba združiti v celoto. Seatovcev to ni odvrnilo od poskusa, da kljubujejo za-

konitostim avtomobilskega univerzuma, in tako so tehniko iz kombilimuzinske Cupre umestili v 27 milimetra daljšo in 45 kilogramov težjo kombijevsko karoserijo. Pa je kombinacija dvolitrskega turbobencinarja z 290 'konji' in 587 prtlačnih litrov tista prava? Čeprav je medosna razdalja ostala enaka, mu tisti karavanski podaljšek vzame nekaj agilnosti. Še zmeraj pa velja poudariti, da 290 'konjev' nikakor ne more ostati neopaženih, da bi se lahko reklo, da je tak avtomobil zgolj malce hitreje premikajoče se prevozno sredstvo. Tam nekje do 1.500 motornih vrtljajev se Cupra obnaša kot zaspan najstnik, ko je treba zjutraj v šolo, takoj zatem ko turbina 'zagrabi', pa podivja vse do rdečega polja. Kakorkoli, tu se pojavi tipičen problem, ko je treba prenesti 290 'konjev' na cesto. Čeprav je

Cupra opremljena z elektronsko nadzorovano zaporo prednjega diferenciala, ima v prvih dveh prestavah kar nekaj težav pri oprijemu, sploh na mokrem cestišču. Najbrž se pri Seatu tudi zato niso odločili, da dovolijo popoln izklop stabilizacijskega sistema, kar pa za športne avte ni najbolj logično. Kljub pomanjkanju oprijema pogonskih koles tak avtomobil ponuja ogromno stabilnosti pri vožnji skozi ovinke. Če se odločite za paket Performance, boste z odličnimi Michelinovimi pnevmatikami na 19-palčnih oranžnih kolesih in Brembovimi zavornimi vse skupaj postavili na še višjo stopničko.

Kadar nismo pri volji za dirkaške užitke, nam Cupra omogoča nastavitve nekaterih mirnejših voznških profilov. Tako si lahko prilagodimo odzivnost volana in stopalke



Seat Leon ST Cupra 2.0 TSI DSG	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	29.787 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	33.279 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	31.779 EUR
triglav ZAVAROVANJE A0:	1.099 EUR
KASKO (+B,K), A0, A0+ :	2.066 EUR
NAŠE MERITVE	
Okoliščine meritev:	
T = 17 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 4.223 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	6,2 s
402 m z mesta:	14,4 s (159 km/h)
PROŽNOST	
-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	
TRUŠČ V NOTRANJOSTI	
Hitrost (km/h)	dB
90	Vl. prestava 59
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	36,2 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	10,2 l/100 km
normni krog:	7,2 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.984 cm ³ - največja moč 213 kW (290 KM) pri 5.900/min - največji navor 350 Nm pri 1.700 - 5.800/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski menjalnik DSG - gume 235/35 R 19 Y (Bridgestone Potenza RE050A).	
Masi: prazno vozilo 1.466 kg - dovoljena skupna masa 2.000 kg.	
Mere: dolžina 4.535 mm - širina 1.816 mm - višina 1.454 mm - medosna razdalja 2.636 mm - prtlačnik 585-1.470 l - posoda za gorivo 55 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 250 km/h - pospešek 0-100 km/h 5,9 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 6,6 l/100 km, izpust CO ₂ 154 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ kompromis med športnostjo in uporabnostjo	
▲ zmogljivosti	
▲ cena	
▼ oprijem pri majhnih hitrostih	
▼ pusta notranjost	
▼ neizklopljiv ESP	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



za plin, izberemo primerno trdoto blaženja in kaj kmalu tak Leon postane čisto krotek avtomobil za jutranje razvažanje otrok ob prepevanju Mačka Murija.

Znotraj je Cupra precej podobna običajnemu Leonu ST. Malce drugačna barvna kombinacija in tu pa tam kak emblem razbijeta dolgočasnost dokaj preproste notranjosti. Prostora za štiričlansko družino je dovolj in tudi takrat, ko otroka odrasteta, se ne bi smela pritoževati nad prostornostjo zadaj. Prtljažnik je velik in ima uporabne predale v 'mrtvih' prostorih okrog kolotekov. Ko s pomočjo vzvoda v prtlačniku podremo zadnjo klop, se prostornina poveča na 1.470 litrov, žal pa ne dobimo popolnoma ravnega dna.

Težko rečemo, da bo Seat Leon Cupra ST dosegel kultni status med športnimi karavani, je pa zagotovo odličen kompromis med športnostjo in uporabnostjo. Za nekaj manj kot 40 tisočakov tako dobite avtomobil, s katerim lahko napadate rekorde na Nordschleife ali pa preprosto peljete družino na izlet. ◀



Pooblaščen prodajalec in serviser vozil

Tržaška 547, Brezovica / LJ, T: 01 365 80 80, www.span.si

