

Klasični recept



V Volkswagnovem koncernu je jasno: med karavane in križance spadajo še tisti vmes. Recept je poznan, le ime je treba izbrati.

►► Pri Audiju jim rečejo Allroad, pri VW All-track, pri Škodi je Scout, pri Seatu pa so ime zamenjali. Nekoč je bilo Freetrack, zdaj je X-Perience. Recept je seveda enak:

karavan, štirikolesni pogon, povečana razdalja trebuha od tal, nekaj videzu namenjenih zaščit pod motorjem in zadkom pa nekaj plastičnih obrob za boljši videz. Pri

znamkah oziroma modelih višjega cenovnega razreda se najde še kakšno (zračno) nastavljivo podvozje, a to ni nuja – kot niso nuja zmogljivejši motorji in v osnovi bogatejša oprema. Še štirikolesni pogon ni obvezen ...

Pri Seatu je X-Perience trenutno le

Leon in tega si lahko omislite tudi z le 1,6-litrskim turbodizlom s 110 'konji', tudi z le prednjim pogonom. A testni je imel na srečo štirikolesnega. Na srečo ne zato, ker brez njega ne bi mogli živeti (pa čeprav je bilo pod kolesi kar nekaj spolzkega cestišča), ampak ker za dva tisočaka razlike ne dobite le štirikolesnega pogona, temveč tudi šeststopenjski ročni menjalnik namesto petstopenjskega. Ta značaj takšnega Leona kar krepko spremeni – porabo pa tudi. Kljub 'le' 110 'konjem' takšen Leon daje namreč vtis močnejše motoriziranega avtomobila, na avtocesti vrtljajev ni preveč, vse skupaj pa je bilo dovolj za vsega 5,2-litrsko porabo na našem normnem krogu kljub

štirikolesnemu pogonu in nekaj slabši aerodinamiki.

Leon X-Perience je namreč malce višji od klasičnega karavanskega Leona, zato je njegova čelna površina večja. Njegov trebuh so inženirji dvignili za 27 milimetrov od tal (kar pomeni tudi nekaj lažje sedanje in vstajanje iz avtomobila za tiste, ki ne marajo sedati nizko), štirikolesni pogon pa je seveda zadnja generacija koncernske klasike, namenjene avtomobilom s prečno vgrajenim motorjem. To pomeni sklopko Haldex pete generacije, nameščeno zadaj, ki računalniško nadzira s pomočjo olja bolj ali manj stiska lamele v sebi in tako razporeja navor med prednji in zadnji kolesni par. Peta generacija je za 1,4 kilograma lažja od predhodnice, pri Leonu X-Perience pa seveda (podobno kot pri drugih koncernskih uporabnikih te tehnologije) v osnovi poganja prednja kolesa, odzivni čas prenosa

navora na zadnja, če prednja zdrsejo, pa se meri v milisekundah. Skupaj z računalniško simulirano (s pomočjo zavor) diferencialno zaporo in voznikom, ki se ne ustraši prvega zdrsa, je sistem tudi ob čisto cestnih gumah dovolj učinkovit.

Oprema X-Perience je zelo podobna klasični Leonovi opremi Style, vanjo pa že sodijo 17-palčna platišča, značilna le za Leona X-Perience. Za dodatnega tisočaka si lahko s seznama dodatne opreme omislite še paket X-Perience plus, ki doda parkirna tipala spredaj in zadaj ter navigacijo, za nekaj več kot 100 evrov tipalo za dež in samodejni priklop luči, še tisočaka pa stanejo žarometi v LED-tehniki. Tako se da za okoli 27 tisočakov sestaviti lepo opremljen avto, ki se (če niste zahtevni pri zmogljivostih motorja) odlično znajde ne le na cesti, ampak tudi na makadamu in kolovozih pa seveda pozimi v snegu. To pa je že zelo sprejemljiva cena. ◀◀

Seat Leon X-Perience 1.6 TDI

Start-Stop

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	24.769 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	28.443 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	28.443 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	535 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.268 EUR

NAŠE MERITVE
T = 1 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 65 % / stanje kilometrskega števca: 1.531 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	11,7 s
402 m z mesta:	18,1 s (126 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	7,8/11,9 s
80-120 km/h (V./VI.):	10,1/14,2 s

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	90
Vl. prestava	59

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	35,6 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	7,1 l/100 km
normni krog:	5,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.598 cm³ - največja moč 81 kW (110 KM) pri 4.000/min - največji navor 250 Nm pri 1.500 - 3.000/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/50 R 17 V (Hankook Winter i'Cept).

Masi: prazno vozilo 1.472 kg - dovoljena skupna masa 2.030 kg.

Mere: dolžina 4.543 mm - širina 1.816 mm - višina 1.478 mm - medosna razdalja 2.630 mm - prtljažnik 587-1.470 l - posoda za gorivo 50 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 187 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,6 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,8 l/100 km, izpust CO₂ 124 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ podvozje
- ▲ cena
- ▲ LED-luči
- ▼ DSG le z najmočnejšimi motorji
- ▼ večino varnostnih dodatkov je treba doplačati

Končna ocena

Takšen Leon X-Perience je dokaz, da je mogoče družinski karavan z nekaj pustolovskega duha dobiti za dovolj zmerno ceno. Še boljši bi bil z zmogljivejšim motorjem in menjalnikom DSG, a potem je tudi cena krepko višja – tudi zato, ker si DSG na žalost lahko omislite le ob najzmogljivejših motorjih.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



30 let
Span
AVTOCENTER

Pooblaščen prodajalec in serviser vozil
Tržaška 547, Brezovica / LJ, T: 01 365 80 80, www.span.si

