

SIATA 850 SPRING

NADOMESTEK STAROŽITNOSTI

„Auto Motor und Sport“

Pri toliko ljubiteljih starijn in čudnega, da so v modi tudi stari avtomobili. Odlitirerji so zelo v častih, in vozilki, ki si žele avtomobilov, kot jih nima nihče drug, gojijo pravi kult starih avtomobilov. Pri vseh ljubitelj do veterinarov pa okušajo grenko kapljico, da niso tako zanesljivi kot sodobna vozila, in tako si ni težko razlagati, da je vse več tovarn, ki žele združiti izvirnost stare karoserije z odlikami sodobnega avtomobila, ki mora le vsakih deset tisoč kilometrov na servis. Tako že nekaj let prodajajo excalibur SS, ki mu izdelujejo enako karoserijo kot nekoč znamenitemu mercedesu SSK, poganja pa ga 5,4-litrski chevroletov motor, in mladi starček s samodejnim menjalnikom doseže največjo hitrost 200 kilometrov na uro. Tudi italijanska firma Zagato izdeluje po vzorcu danes že legendarne alfa romeo 6 C — 1750 iz tridesetih let sodoben avto v stari obleki, ki ga poganja motor giulie super. Sia pa opisana avtomobila zelo zelo draga.

Preprij kot na Kleku

Užitke, da imate drugačen avto kot vsi, je že pol leta mogoče kupiti tudi ceneje. V torinski karosierski delavnici Siata izdelujejo mali spring, ki je v videz star, podvozje in motor pa sta kot v sodobnem fiatu.

Mali roadster se zdi kot star angleški športni avto, čeprav ni verna kopija nobenega. Blatniki štrle iz karoserije, maska hladilnika je ogleta, žarometi so pritrjeni posebej in rezervno kolo je privito na avtomobilov zadek.

Pa je veliki hladilnik na nosu avtomobila le maska, zakaj motor je nameščen zadaj. Tako kot obese koles in premi si je tudi motor siata sposobil pri fiatu 850. Za zdaj je na voljo le motor s 37 KM, kmalu pa bo na tržišču še siata z motorjem kupeja 850 s 47 KM (DIN), kar bo mali avto poglodal do največje hitrosti 140 kilometrov na uro.

Tudi druga oprema siate naj bi vzbujala vtis starega avtomobila. Armatura plošča je lesena, ne manjka merilnik vrtljajev. Udobno ni preveč, ker sedežev ni moč pomakniti daleč nazaj in po vzorcu odlitirerjev mora voznik sedeti stisnjen ob volan. Pa radi priznamo, da skrceni komolci prav tako sodijo k stilu siate kot tudi šal, ki si ga mora voznik vedno oviti okrog vratu, saj četudi zapre platneno streho, v siati pihata kot na Kleku. Kriva so primitivna okna. Kako intenzivno je srazdenje še pri majhni hitrosti, se najbolje pozna, če v majhnem avtu kdo prižge cigaro, ki bi v normalni limuzini kmalu zadušila sopotnika, v siati pa dim vozniku sproti potegne iz ust.

Kakorkoli že, romantika starega avta je popolna, saj gre za tipični dvosedeznik,

ki ga je prijetno voziti le v lepem vremenu — brez strehe. Če sije sonce, je prav lepo.

Starček ugaja mladim

Nobenega dvoma ni, da je največ veselja s siatinim videzom. Ker nobenemu vozniku ni vseeno, kaj menijo ljudje o njegovem avtu lahko kupec siate že vnaprej čestitamo — pozornost bodo vsekakor vzbujali!

Ko smo se vozili z našim testnim avtom, smero z zanimanjem opazovali, kako so nas opazovali gledalci. Otroci in mladi, fantje in dekleta so ga občudovali na ves glas, starejši filistri so otipavali siata na parkirnih prostorih, in se čudili, kako je mogoče tako dobro ohraniti tako star avto. Vpraševali so nas, če ga nismo morda sami naredili.

Voznik v siatu ima še drugačne užitke, če je le lepo vreme. Stranske šipe lahko namreč povsem preprosto potegne iz urov in jih spravi v prtljajnik, ki je sprejda. Streho je moč brez težav zložiti za sedeža in tudi vetro no šipo je mogoče obrniti

povprek, kar pa je povsem odveč, saj že tako dovolj pihata.

Karosierija se nam zdi zelo trdna. Prijetno so nas presenetile tudi vzmeti, ki dobro požirajo tudi velike luknje na slabši cesti. V veselje je tudi fiatov motor, ki komsaj 650 kg težki avto zadovoljivo pospešuje od 0 do 100 km na uro v 25 sekundah.

Sodimo, da podvozje močnejšemu motorju tudi ne bi bilo doraslo. Voznik se mora navaditi, da je treba zelo odvezmati volan, potem pa asterčkar kar dobro vlada. Čeprav smo pogosto vozili s polnim plinom, skoraj nikoli nismo porabili več kot sedem litrov goriva na 100 kilometrov.

Nobenega dvoma ni, da gre siata zelo dobro v denar. Nemški uvoznik, ki ga prodaja šele od Novega leta, je doslej prodal že sedemsto siat — največ najstnikom. Všeč je, ker je razmeroma poceni (715 DM), je varčen in ga znajo popraviti in vzdrževati v vseh Fiatovih servisih. Pri vsem tem je avto še zabaven in ljudem v veselje. Če zaradi dobre volje smo lahko veseli, da je kaj takega na prodaj.

