



## SIMCA 1000 GLS

### Auto, Motor und Sport, ZR Nemčija

Ko se je rodila simca 1100, so mnogi prerokovali konec simce z motorjem v zadku. Zlobneži so se zmotili! Simca 1000 grede še vedno v denar. Namesto ta bi jih pokopala, jih je tovarna pomladla. Sedaj prodajajo tri modele: simco 1000 LS, ki ima 944 kubikov in 40 KM, simco 1000 GLS in 1000 Special, ki ima 1118 kubikov in 49 KM.

#### Zob časa

Simca 1000 je bila rojena leta 1961; njena takratni tekmeči so bili malolitražni avti z motorjem v zadku, ki so jih izdelovali BMW, Fiat, NSU in Renault. Simca 1000 prav gotovo ni bila najslabša med njim in tudi danes se zdi njena kompaktna, enostavna karoserija kar priletna tudi zaradi prostora in kaj odštati, če znaš potnik na prednjih sedežih nekaj usmiljena do sopotnikov sadaj je dovolj prostora za štiri odrasle. Čelo zelo velikoznaki imajo možnost, da vozijo v ide sinem položaju. Štiri vrata so dovolj ve-

lika, nizek pas pa zagotavlja dobro vidljivost.

To je bilo dovolj za leto 1961, danes na poznano boljše rešitve. V zadku, kjer naj bi bil prostor za prtljago, je motor. Spredaj, med kolesi, je seveda prav malo prostora za prtljago. Letos so tja vane stili še akumulator, da se teža bolje porazdeli. Dediščina preteklosti so tudi čelna, ki segajo daleč v prednji prostor za noge, in pa očetni prostor za potnike ki je pri taki zasnovi nujno pomakljen zelo naprej. Vse to so konstruktivne slabosti malih avtov, ki so se rdili takrat kot simca 1000.

Če pomeni starost zastarelost, pa pomeni tudi dozorelost; zato uščiukuje simca zelo urejeno, tako zunaj kot znotraj. Najbolj se zdi lepo pospravljena, vse le na pravem mestu, le kontaktni ključ in ročica za zretje sta priletno. Nekoliko zastarelo učinkuje gumijasti gumb za pranje šipe, pa tudi hitrostbrisalcev in dovolj velika. Sedeži so lepo oblikovani in dovolj veliki, so pa iz umetnega usnja.

Pogrešali smo tudi poličke za drobarije, kakršne najdemo danes tudi v majhnih avtih. Pozimi potniki ne zebe, slabše pa je poleti, ko si je treba večkrat pomagati z odpiranjem oken.

#### Novo srce in noge na kisa

Motor, ki doseže največjo moč 49 KM pri 5600 vrtljajih v minuti, si je sinca 1000 GLS sposodila pri svoji sestri z oznako 1100, le da je tu motor nekoliko širšejši. Stirvaljni motor je zelo slaščič, tudi vrtil se rad, tako da ustreza mirnim in športnim voznikom. Tovarna napoveduje največjo hitrost 145 km na uro, v resnici smo jih dosegli le 140. Simca pospeši do 100 km na uro v 18,5 sekunde, kilometer brez zaleta pa prevozi v 39,2 sekunde.

Manj kot pospeški nam je bilo všeč obnašanje motorja v mrzlih jutrih, ko je treba motor zelo dolgo ogrevati. Pranzost so pač varčni, zato je uplinjač prirejen za majhno porabo. Na testu smo porabili povprečno 9,6 litra goriva na 100 km. V slabu naj zapišemo še to, da smo dandanes javajeni bolj tihе vožnje kot v simci 1100. Pa še dobra lastnost: menjalnik je dooro sinhroniziran in stopajevan, ročica tebe lahkotno.

K močnejšemu motorju sodi tudi sodobno podvozje, ki so ga vzeli iz športnega kupeja 1200 S. Posamič obeteni zadnji kolesa ne spreminjata več previsa in koloteka, za to srbijo poševna vodila. Kolesi stojita vedno nekoliko na »x«, zelo pri ostrih vožnjah v ovinkih. Prednjo premo so si sposodili pri kupeju, nova pa so še 13-colska platišča in pasaze gume. Novost, ki je prav tako namenjena večji hitrosti, je volan z sobato letvo in z varnostno osjo. Zavore so še vedno bobnaše, kljub temu pa so kos svojim nalogam.

Kdor pričakuje tako lego v ovinkih, kot jo zmore kupe 1200 S, bo razočaran. Zadek še vedno močno sili navzven, kar bo morda všeč športnikom, prav gotovo pa ne povprečnemu vozniku. Pri vožnji naravnost je treba simci z volanom stalno popravljati smer, da o bočnem vetru in valovitih cestah sploh ne govorimo.

Za avte z motorji v zadku in s kratko medosno razdaljo je značilno tudi vzmetenje, ki ne more zadušiti večjih luknj na cesti. Vzmeti se dobro obnesejo le pri kratkih sunkih, se pravi na betonu ali na kockah.

Kaj lahko na koncu povemo o simci 1000 GLS? Med dobre lastnosti sodi vsakakor kompaktna, pregledna karoserija, pa še dovolj prostorna notranjost, v katero omogočajo velika vrata lahke vstop, in seveda novi, temperamerni motor. V slabu ji štejejo nestabilnost pri vožnji naravnost pretirano zanašanje zadka v ovinkih in majhen prtljajnik.

Simca 1000 GLS se nam zdi še danes prav dober avto za mesto in za krajše vožnje zunaj njega. Njer se kažejo predsem njegove dobre manj pa slabe lastnosti. Res dovolj prostora ima za štiri in dovolj moči da jih tudi pripelje na cilj, ampak čas je simci 1000 dodelil nevarne tekmeče. Eden teh je kar v bližini — sodobno zastavljena simca 1100.