

# ŠKODA 1000 MB

## Hitrost, poraba, pospeški

Za fičkom in zastavo 1300, s katerima smo prevozili po 50.000 kilometrov, ima tudi tretji supertestni avto — škoda 1000 MB za seboj že 30.000 prevoženih kilometrov.

Hitrost, porabo in pospeške škode 1000 MB, ki jo imamo na trajnostnem testu, smo izmerili prvič, ko je prevozila 10.000 km. Takrat smo jo tudi primerjali s škodo 1100 MB (AVTO 5/69).

Ponovne meritve po 30.000 prevoženih kilometrih naj bi pokazale, koliko so ti kilometri škodili škodi in zmogljivosti in porabi.

Praden smo se odpravili na Brnik, so pri supertestni škodi s testirnim aparatom natančno nastavili vžig in uplinjác.

Obraza motorja se pokaže na podcu tlaka v posameznih valjih. Tlak 10 kg/cm<sup>2</sup>, enak

v vseh štirih valjih, jasno kaže, da se škodinemu motorju 30.000 prevoženih kilometrov praktično ne pozna. Natančnejši opis obrabe motorja in drugih delov bo mo objavili po meritvah na koncu super testa, ko bo imela škoda za seboj 50.000 kilometrov.

Od meritve, ki so običajne pri vsakem testu in se obširneje pri supertestu, bomo v prvem delu opisali hitrost, porabo in pospeške.

S kar se da preprostim diagrami skuša mo ponazoriti rezultate meritev in jim dati preglednejšo obliko.

Največjo hitrost in pospeške smo merili na letališki pristajalni stezi. Vsi časi so malo večji, delno zaradi kilometrov, ki jih ima škoda za seboj, največ pa zaradi novih gum, ki imajo večji obseg. Originalnim škodinim gumam 155-14 odgovarjajo

radialne gume 145-14 (po michelinovem katalogu). Mi smo škodo obuli v radialne gume michelin zx 150 SR 14. Imajo nekoliko večji obseg kot škodine originalne. Zato so tudi časi pospeškov nekoliko večji.

Pri meritvah iztisnemo iz motorja kar največ moči. Prestavljamo nekoliko pozneje kot je označeno na merilniku hitrosti.

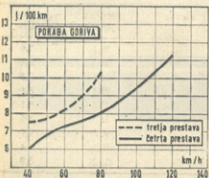
Prožnost zmerimo tako, da prevozimo en kilometer z letičnim startom 40 km na uro. Vmesni časi nam služijo za diagram, iz katerega lahko preberete, kako avto v posamezni hitrosti pospešuje in kdaj je najpametneje prestavljati. Porabo goriva merimo, odkar je škoda na super testu. Natančno zabeležena poraba nam omogoči izračunati povprečno porabo vseh 30.000 prevoženih kilometrov. Nabrali smo jih z zelo različnimi voznjaki. Škoda nas je prevažala po daljni Nizozemski, Švici, Italiji in po ovinkastih cestah Jugoslavije. Prestala je tudi nekaj precej ostrih voženj pri meritvah. Pred vsakimi meritvami umerimo merilnik hitrosti, tako da vse merimo pri središnji hitrosti. Vsi merilniki hitrosti so vrsti so nenatančni. Večina jih pretirava. Seveda je umeritev števca naše supertestne škode veljavna samo za nas. Merilniki hitrosti, tudi pri istih avtomobilih, se med seboj namreč razlikujejo. Eni lažeje več, drugi spet manj. Med meritvami nam je počila pri škodi sklopka. Nadaljevali smo lahko šele, ko so nam v servisu postavili novo.

Kakšne so bile še druge okvare, medtem kar imamo škodo na trajnostnem testu in koliko je to veljalo, si oglejte in preberite v koledarju supertesta!

## Poraba goriva

hitrost km/uro	poraba litrov na 100 km		literi zadostuje za kilometer	
	tretja	četrti	tretja	četrti
40	7,5	6	13,4	16,7
60	8,2	7,3	12,2	13,7
80	10,2	8,0	9,8	12,9
100	—	9,5	—	10,2
120	—	11,3	—	8,8
po mestu	11,1			

Povprečna poraba supertesta: 9,8 litra na 100 km.



Krivulji v grafikonu uredstavljata porabo goriva pri posameznih, resničnih hitrostih v tretji in četrti prestavi. Osejše po pet kilometrov s posamezno hitrostjo smo vozili dva. Črta zaradi ostančnega rezultata Porabo smo odčitali na posebnih menauri za merjenje porabe goriva.



# Hitrost

Največja hitrost 121,7 kilometrov na uro. Največjo hitrost smo merili tako, da smo lamerili poprečno hitrost na odseku 200 metrov, potem ko je škoda imela za seboj 2,5-kilometrski zalet. Meritev smo ponovili štirikrat, po dvakrat v vsako smer. Večkratno merjenje in v različne smeri zagotavlja, da so razlike zaradi vetra in na kóna steze na Brnikih čim manjši.

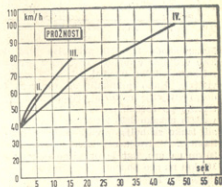


## Prožnost

Kilometer v 48,4 sekundah z začetno hitrostjo 40 km na uro v četrti prestavi. 106 km na uro je hitrost zadnjih petih metrov.

V diagramu so narisane tri krivulje, ki prikazujejo koliko sekund potrebuje škoda, da doseže določeno hitrost z letenim štartom. Pred pospeševanjem z vozi avto z resnično hitrostjo 40 km na uro. Rezultati so povprečje dveh meritev — vakokrat v drugo smer

hitrost km/uro	čas (sek) v drugi	čas (sek) v tretji	čas (sek) v četrti
40—50	2,4	3,6	6,0
40—60	5,9	7,0	19,9
40—70	—	11,2	18,5
40—80	—	16,4	27,8
40—90	—	—	37,6
40—100	—	—	47,8

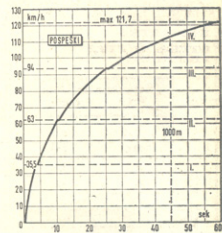


## Pospeški

Kilometer brez zaleta 44,8 sek. Poprečna hitrost zadnjih petih metrov 113 km/h.

V diagramu je prikazano, koliko sekund potrebuje škoda 1000 MB, da z mesta doseže določeno resnično hitrost (tj. po merilniku max. osili). Ni smo se razvalili po navodilih tovarne, temveč smo la motorja izsilili več moči, kljub temu da smo motor spreturirali. Prestavljali smo v drugo pri 35,5 km na uro, v tretjo pri 68 km na uro, v četrto pa pri 94 km na uro. Svedča vselej pri resnični hitrosti. Točka, kjer smo prestavljali, doseže motor pri približno 5500 obratih v minuti.

hitrost km/uro	čas (sek)
0—40	5
0—50	7,4
0—60	9,5
0—70	13,2
0—80	18,9
0—90	23,1
0—100	32,2
0—110	41,3
0—120	55,8

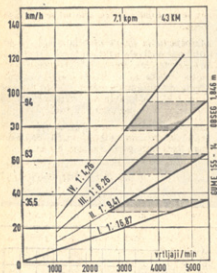


## Natančnost merilnika hitrosti



merilnik hitrosti	resnična hitrost	napaka v procentih
40	37,1	7,4
50	47	6,0
60	56,8	5,2
70	68,3	5,1
80	75,8	5,1
90	85,7	4,6
100	95,5	4,5
110	105,2	4,4
120	115,3	3,9

Na sliki so zgoraj narisane hitrosti, kot jih kaže merilnik, spodaj pa, do kod je prilezel jeziček merilnika, ko je avtomobil vozil z določeno resnično hitrostjo.



Motor Škode 1000 MB pridobiva moč do 5500 vrtljajev v minuti. Tovarna z oznakami na merilniku hitrosti priporoča manjše vrtljaje. Kako pretikati: za varčnost in dolgo življenje motorja priporočamo pretikanje po točkah na merilniku, ki odgovarjajo nekako 4600 vrtljajem v minuti. V slji lahko za boljše prehitvanje pretikate kasneje. V tretji naprimer do resničnih 90 km na uro, kar je približno nekaj pod 100 km na uro po merilniku. Prestava razmerja so prilagojena motorju. Točke na diagramu se nekoliko zvišajo zaradi večjega obsega novih gum.

## Napake in popravila

Stanje števca pri prevzemu	22 km
Stanje števca 30. julija	30.048 km
Poraba goriva	9,8 l/100 km
Vzdrževanje	servis vsakih 5000 km menjava olja in mazanje vsakih 2500 km

Motnje in popravila:	1669 km
	Zamrzjena ključavnica in žica za odpiranje pokrova bencina.
	2500 km
	Desni prednji blažilnik se je zlomil, zadnji levi blažilnik orez matice, oboje upoštevali kot reklamacijo.
	2678 km
	Pregorela zadnja leva pozicijska žarnica.
	2983 km
	Voda v bencinu zamašila dovodno cev, prepilali cev, očistili bencinsko črpalko in uplinjač. Okvara se ponavlja.
	4129 km
	Zamenjali tri stopljene plastične nastavke na svečkah z novimi, bakelitnimi.
	5470 km
	Pregoreli zadnja leva pozicijska žarnica in žarnica za osvetlitev registrske tablice. Leva prednja vrata se ne zaklepajo.
	7500 km
	Zamenjali v garanciji levo zadnjo vijačno vzmet, ki je izgubila elastičnost.
	11.720 km
	Scefran klinasti jermen; nimajo rezervnih, kupili in zamenjali v Beljaku.
	14.693 km
	Stopil se preostali, četrti plastični nastavek svečke.
	17.213 km
	Zamenjava vseh zavornih oblog in popravilo izrabljenih ekscentrov na prednjih obesah.
	18.886 km
	Pregorela zadnja, leva pozicijska žarnica.
	20.429 km
	Ob pritisku pedala sklopke v menjalniku močno tuli, defekten je ležaj na stiku predležja in ročične gredi, pri menjavi tega ležaja zamenjali tudi močno obrabljeno sklopko.
	20.870 km
	Nova sklopka pri speljavanju trese, pri 80 km na uro trese volan.
	24.808 km
	Era svečka odpovedala, zamenjali vse štiri, odpadla vijaka izpušne cevi in dinama.
	26.300 km
	Zadnji dve gumi močno izrabljeni, tudi prvi dve že zelo malo profila, montaža novih (michelin zx 150-14).
	28.797 km
	Pokvarjena kljuka za odpiranje trikotnega okenca na levih prednjih vratih, okno se s težavo odpira in zapira.
	29.978 km
	Med meritvami na Brnikih počila sklopka (stroški zamenjave se niso vračunali, ker se nismo dobili računa).

Stroški brez goriva:

1.069,05 din

(servis pri 30.000 km še ni vračunan, ker se ni računal) Štiri gume 1000 din.

**ZA TABORJENJE  
IN IZLETE!**  
**HITRA IN PREPROSTA  
PRIPRAVA!**



**Pomurka TOVARNA  
MLEČNEGA PRAHU  
MURSKA SOBOTA**