



ŠKODA 1000 MB

PRETRES ZA SFRJ

PRÓIZVAJALEC:
Škoda, Mlada Boleslava, ČSSR

ZASTOPNIKI IN PRODAJALCI:

»Avto Celje«, Celje, Ljubljanska 11;
»Ferromoto«, Maribor, Partizanska
3—5; »Slovenija avto«, Ljubljana,
Prešernova 40; »Trgoauto«, Koper,
JLA 25; »Volan«, Ljubljana, Kersni-
kova 6.

CENA:
20.000 din.

BARVE:

svetlo siva, siva, temno siva, rdeča,
temno zelena

PODATEK ZA ZAVAROVANJE IN CESTINNO:

988 kubikov

GARANCIJA:

šest mesecev ali 10.000 prevoženih
kilometrov, razen za gume in po-
trošni material. Brezplačni servis:
pri prevezmu ter pri 1.000 in 2.500
kilometrih.

ROK DOBAVE:
dva do tri mesece

Pojav Škode 1000 MB na našem trgu je učinkoval kot senzacija, kot šok. Kupci so si jo ogledovali in zraven skomigali, češ: »Za ta denar obljudljivo preveče! Potem smo jo vozili in testirali. Naj takoj na začetku povemo preprosto ugotovitev: »Za ta denar ste kupili dve trejtni obljudljenega.«

Prva in druga sta: karoserija in mo-
tor. Trejt pa: vzmetenje in blaženje.
Trejtina, ki ji rečemo kratko spod-
vozje — ta pač ni idealna.

Karoserija je moderno konstruirana.
Je stabilna, čeprav je laška. Škoda ima
stiri vrata, ved kot dovolj steklenih povr-
šin v bogato opremo. Saj letalnih sede-
žev v tej kategoriji nima nobeno drugo
vozilo! Tudi gretje in zračenje sta učinko-
vitva, podprtia s tihim ventilatorjem.
Malokatero vozilo tima tako tih brisa-
ce sekel. Lepo je razsvetljena od zunaj in
znatno, stikala so raznešena prav do-
bro, ob volanu.

Prljažnik spredaj je dokaj velik, je pa
preplitev, ker je pod njim vloženo re-
zervo kolo, do katerega pride dom spre-
daj in je v posebnem prostoru. Tudi za
zadnjima sedeloma je precej prostora, le
snemanje naslonjal ni prav dovršeno.

Motor ni slab

Zadaj nameščeni motor je živahen, elas-
tičen. Po konstrukciji in tradiciji tovar-
ne je najbrži zdržljiv, dokaj robusten, že-
lijan dolgega življenja. Opremljen je z av-
tomatičnim čokom in vsi deli so razne-
roma lahko dostopni.

Motor za zadnjo osjo — čeprav je la-
hak — povzroča zanašanje zadka. To ne-
vsečnost je poskusila tovarna odpraviti s
trdim vzmetenjem, uspelo jí ni. Na mo-

krem asfalta je treba voziti Škodo izjem-
no tenkočutno, plaho in pri pravokotnem
zavijanju ni priporočljivo v ovinku do-
dajati plin. Zaplessa bo kot balerina in
skozi prednje steklo si boste ogledali ce-
sto za vami. Na tem občutljivem področ-
ju se nam vsiljuje misel: kako neki bi se
obnašalo vozilo, če bi ga obuli v pasaste
gume?

Tudi boljša zvočna izolacija med ka-
binom in prostorom za motor bi povzdig-
nila skodo za veliko. Posleme še, ko po-
krov nad motorjem tako rad zarenči ob
določenih vrtljajih.

Zaradi vžiga ni težav. Avtomatika za hla-
den vžig potrosi sicer nekaj več bencina
kot je prav, zato pa vozniški ni treba mi-
sliti na izklop. Temperatura motorja cho-
ke sama izklop. Ogrevanje je predpisano
na pol minute.

Škoda na cesti

Obremenjena z dvema osebama je po-
spisila od 0 do 40 km na uro 4,1 sekunde,
od 0 do 100 km na uro pa v 24,8 sekunde.
Največja hitrost, ki smo jo dosegli, je
bila 122,03 km na uro.

Brez težav zdrž dolgo in hitro vožnjo.
Poraba ni pretirana. Pri hitrosti od 80
do 90 km na uro porabi približno 7,5 lit-
tra na uro. Gleda bencina se sodbe raz-
hajajo. Nekaterim navadni bencin kipa,
zato rabijo le super. Drugi ga mešajo
in pravijo da je pol superja in pol navad-
nega ravno pravljivo gorivo. Res pa je,
da klenjanje ob navadnem bencinu ta-
koj popolnoma izgine, če ga zamenjamo
z super bencinom.

Razmeroma direktno prestavljanje in
vendar mehko krmilo daje vozilu okre-
nost. Prav tako mehko in gladko teče ro-

NAŠE MERITVE

Največja hitrost: 122,3 km na uro (merjeno povprečje zadnjih 200 m, zalet 2,7 km, štiri meritve).

Kilometer brez zaleta: 43,5 sekunde – hitrost zadnjih pet metrov 112 km na uro.

Pospeski:

- ▷ 0 do 40 km na uro: 4,1 sekunde
- ▷ 0 do 60 km na uro: 7,8 sekunde
- ▷ 0 do 80 km na uro: 14,8 sekunde
- ▷ 0 do 100 km na uro: 24,8 sekunde

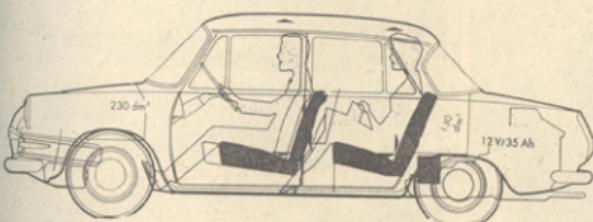
Poraba goriva:

▷ na potovanju: najmanj 7,5 litra navadnega bencina na 100 km, največ 10,8 litrov na 100 km;

▷ po mestu: najmanj 10,2 litra na 100 km, največ 11,0 litra na 100 km;

▷ povprečna poraba pri testnih vožnjah: 10,2 litra na 100 km.

* Meritve sMota.



čica menjalnika, čeprav pri zelo nagrem prestavljanju med prvo in drugo synchronizacijo ne sledi željam in rahlo zaskrta pod roko.

Razmeroma velik rajdnji krog ni takšna napaka, da bi hudo motila voznika. Zlasti je treba poštovati orodje, ki je minimalno, pa vendar prirejeno za vse, kar je treba. Dostop do varovalk je odličen, zamenjava zarnic je preprosta. Tudi akumulator je spravljen na toplem, za zadnjim levim sedežem in lahko ga je kontrolirati.

Voznikom je zlasti všeč na črpalkah, ko odpre odprtino za rezervoar kar iz avtomobila. Tudi zaklepanje sveta je odlično. Z enim samim ključem opravite vse. In vsako vozilo je zavarovano pred krajo, saj ima na volantu vgrajeno ključavnico.

TEST: ŠKODA 1000 MB

VIDEZ	8	Oblika je zelo običajna, jo je pa zato oko vajeno in se zdi elegantna.
PROSTORNOST	9	Dovolj prostora za pet oseb. Izstopanje in vstopanje skozi štiri vrata je ugodno. Ker ni kardanske gredi, je pod raven. Rezervoar koilo je loceno od prtljage. Prtljaznik 230 litrov. Domiselno je, da se da podpreti polovica zadnjega sedeža in tako še povečati prostor za prtljago!
UPRAVLJANJE	8	Direkten volan omogoča okretno vožnjo. Parkiranje je zelo preprosto. Prestavna ročica na tleh je priročna, pedali in ročna zavora so smotno nameščeni.
OPREMA	9	Termometer. Pravokotni merilnik hitrosti je dovolj velik. Vsa stikala lahko dosegljiva. Tриje pepeležniki. Ležalniki. Dodatne luči za parkiranje. Varnostne ključavnice za otroke, žal ni ključa na desnih vratih. Ventilator.
VIDLJIVOST	9	Dokaj dobra na vse strani, voznik dobro vidi do kod sega zadek. Vetrna in zadnja šipa sta vbočeni. Premajno vzvratno ogledalo.
NAJVEČJA HITROST	8	Za las pod povprečjem tega razreda. Za primerjavo: Škoda 122 km na uro, simca 1000 125 km na uro, lanskia renault 8 (956 kubikov) 130 km na uro.
POSPESKI	8	V nizkih prestavah zadovoljiva, v tretji še kar, v četrti nezadostni. Za velikost in težo avtomobila premalo moči, za denar kot Škoda stane, dovolj.
PORABA GORIVA	8	Za hitrost in pospeške, ki jih Škoda zmore, je poraba nadovprečna; saj največja hitrost in kolikor se da ostro pospeševanje zelo dvignete potrošnjo.
LEGA NA CESTI	6-7	Ce ostro pripeljete v ovinek, zelo spodnja zadek, še posebej, če je avto premalo obtezen. Nove Škode so morda boljše, ker so gume ne le trpežne kot doslej, ampak tudi bolje prijemejo. Dobro spelje na sneženem kiancu: 14-colska kolessa. Bomo preskusili in poročali. Občutljiv za počni veter.
UDOBJE	8	Trde vzmeti, oblažilnik niso dobro uglašeni s peresi. Glasen motor. Dobro ogrevanje. Kakovost izdelave je slabša kot pri zahodni konkurenči.
MOTOR	8	Vzdržljiv. Avtomatika za hladen vžig. Najbolj navdušeni škodarje trde, da je mogoče vžig naravnati tako, da vozí z navadnim gorivom. Težko čakamo 1,1-litrski motor Škode 1100!
ZAVORE	8	Na vseh kolesih bobnaste zavore. Trd zavorni pedal.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: Štirivalevni – štirivaktin – vrstni – namensko vadivo – vrtilna in gib 68 × 68 mm – gibni prostornina 998 kubikov – kompresija 8,3:1 – naveza moč 40 KM (DIN) pri 4750 vrtiljih v minutah – največ: 7,8 kpm (DIN) pri 2000 vrtiljih v minutah – ročna gred v treh letvah – ventali – stransko odmika gred vodno tujanjenje črpalko in termostatom v blidniku 6,2 litra voda – vgradno mazanje, v motorju 3,5 litrov olja – padčevanje: osminkljivo JIKOV 32 BS-27 z avtomatiko za hladen vžig – mehanična črpalka – gorivo – akumulator 12 voltov, 35 amperih ur – dinamo 300 vatov.

Premo: moči: motor zaračna: sedajti kolesi – enosobna suha sklopka – hidraulični prenos med pedalom in sklopko – štiristopni stabilizator – sprejeti in zadaj telovrteški blazhniki – volan z vretenom – na vseh 4 kolesih bobnaste zavore – mehanična ročna zavore na zadnjih kolesih.

More in teže: dozdna 1.47 metra, širina 1,62 metra, višina 1,39 metra – medenca razdalja 2,40 metra – notranja širina: sprejeti in zadaj metre – rajdnji krog 10,8 metra – najmanjša višina do cestiskej 17,5 centimetrimi – teža praznega vozila 755 kg – dovoljena skupna teža 1180 kilogramov.