

ŠKODA 1000 MB

Odištejmo okraske in ornamente, pa nismo imeli pred seboj namesto škode MB 1000 volkswagen 1500 z nekoliko bolj ogatio streho in širimi vratni. Po motorju sedeč, pa je škoda še najbolj podobna Renaultu dauphine.

In če škodo že primerjamo, moramo povedati, da nekoliko cipača za svojimi zahodnoveropskimi vrstniki. Marsikaj je preveč izumetnico, drugo spet naravnost robato in grobo. Res pa so nekateri novi modeli okusnejši in navidezno večji (MBX).

Vozilo ima štiri vrata. Ročice za odpiranje so grobe, klučavnica je le na levih vratih, priporočljiva pa bi bila tudi klučavnica na desnih vratih. Vso pohvalo saslušajo varnostne zapore na zadnjih vratih. Ce jih uporabimo, je možno odpreti vrata samo od zunaj.

Prestavna ročica je nameščena resnično ugodno, prav pred sedežem je pa nekoliko prekratka, tako da še dolgo potem, ko smo se je navadili roka tipa za njo. Prestave je lahko pretikati; sinhronizacija pa ni najboljša. Če pretikamo hitro, je silsati praskanje in skripanje, zapora za pretikanje in vzvratno vožnjo bi bila lahko bolj trda.

Tistim, ki so vajeni zahodnoveropskih vozil, se bo zdele notranja oprema škode 1000 MB nekoliko preskromna; bodisi jim ne bo všeč barva, bodisi sama oblika. V glavnem se zdi oprema poceni, čeprav je za takoj mal denar, kot avto prodajajo, bogata. Prednja sedeža sta ločena. Naslovnajti je moč obrniti tako, da ju uporabimo kot ležišče. Prava ležalnika pa nista,

ker ni protivzmeti. Če hočemo naslonjalo spraviti pokonč, je treba vstati ali pa mora (če vozimo) pomagati sopotnik. S klopjo zadnjih sedežev pa tako le dobimo za ležišče zelo veliko površino.

Hladen motor dobro vžge tudi pozimi. Zalusija se dobro obnese, nikakor pa je v toplem vremenu ne smemo pozabiti dvigniti; sicer pa jo je moč spustiti le pri hitrosti pod 50 km/h, pri večji hitrosti se ne da zaradi zračnega upora.

Hitra vožnja (posebno če je avto le malo obremenjen) izda trde vzmeti. Do 90 km na uro pa gre kar lepo, čeprav na splošno lahko rečemo: ostra vožnja in udobje sta pri škodi 1000 MB dve stvari, ki ju ni moč združiti.

Zelo različne so ocene, kako se škoda drži ceste. Vozimo jo tudi v ovinkih lahko in brez velikega truda. Ce vozimo pre ostro, se kmanu počaka vpliv motorja v zadnjem delu vozila: vozilo sili iz ovinka ter ga začne zanataši. Izravnamo ga dokaj lahko, tako da zmerni vozniki škodo radi vozijo kot vozilo, ki ga je tudi v slabših okoliščinah lahko ukrotiti.

Zavore sicer prijemanjo nekoliko grobo, so pa zanesljive in zavoljo tega ni skrbti za varnost.

Brez žalužije si zračne regulacije in ogrevanja pri škodi ni mogoče zamisliti. Med vožnjo na kratke proge je treba pogosto prilagajati žalužije in enostopenjski (ne posebno učinkovit) ventilator. Potnike na zadnjih sedežih zebe v noge, medtem ko je za potnike in ospredju vozila bolj poskrbljeno; z obračanjem izstopne šobe za topli (mrzli) zrak marsikaj dosežemo.

Konstruktorji škode 1000 MB so si prizadevali, da bi z mrežasto obliko ohaja motorja v notranjosti vozila utisli hrup. Očito pa so pozabili na dušenje hrupa med notranjostjo in motorjem, saj hrup motorja skoraj neoviran prodira do uses potnikov.

Škoda 1000 MB je po konstrukciji zelo solidno vozilo. Materialu lahko zaupamo, tudi izdelava je nadvse sodobna. Zato človeku rade motijo stevilne otroške bolezni, zavoljo katerih škoda v začetku ni šla tako lahko v prodajo. Med drugim je bilo težko zatesniti tla vozila, da niso puščala vode. To pa je sedaj že skoraj mimo. Lahko pa smo veseli, da je avto robusten in da so vsi važni deli solidno izdelani.

Iz karakteristike vozila vidimo, da je mogoče dosegeti 100 km na uro v 27,5 sekunde, čeprav je škoda 1000 MB v teh lastnostih za svojimi zahodnimi vrstniki.

V prvi in drugi hitrosti menjamo prestavo pri 5.500 vrtljajih v minutni, kar ustrezza hitrosti 36 km oziroma 65 km na uro.

Tistim, ki žele voziti gospodarno, priporočamo, naj menjajo hitrost pri 4500 vrtljajih v minutni (to ustreza 30/53/81 km na uro). To omogoča solidno in ceneno vožnjo tudi pri najvišjih hitrostih.

Naj smo vozili z normalnim bencinom al z gorivom super, na dolgih progah porabi 8,2 do 8,8 litra na 100 km za zmerno vožnjo in 9,5 do 11,2 litra na 100 km za hitro vožnjo. Vožnja v mestu 10,4 do 11,3 litra na 100 km. Srednja poraba med preskusno vožnjo 9,8 litra na 100 km. Poroča olja 0,5 litra na 1000 km.



-1000 MB DE LUXE-