



Veliko!!!

Točno to obljublajo pri Škodi. Črke HTP (besede High Torque and Power pome-nijo v slovenščini veliko navora in moči) v oznaki motorja Fabie 1.2 12V opis-ujejo namreč točno to.

Besedilo Peter Humar Foto Aleš Pavletič

Pri različici motorja 1.2, ki je opremljen s štiriventilsko tehniko, je črka P obarvana rdeče. Vsi pa seveda ve-mo, kaj označujejo rdeče črke motornih oznak pri Volkswagnovih avtomobilih zadnjih nekaj let - več moči! Tudi pri Škodini Fabii je tako. Trivaljni motorček, ki je dobavljiv tako z dvo- kot s štiriventilsko tehniko, ima pri drugi na voljo več moči in navora. Sled-njih je takrat na razpolago največ 47 kilova-tov (64 konjskih moči) in 112 njutonmetrov navora. Številke same po sebi sicer ne ob-ljubljajo podiranja hitrostnih rekordov in eksplozivnih pospeševanj, toda v mestu in pri hitrostih do približno 80 kilometrov na uro se Fabia 1.2 12V HTP izkaže presenet-ljivo dobro.

Motorček že iz območja vrtljajev tik nad prostim tekom zvezno in prožno vleče vse do nežnega varovalnega omejevalnika vrtljajev motorja, ki se vmeša v delovanje motorja pri 6000 vrt/min. Nekaj več pozor-nosti zahteva šibek motorček od voznika le pri speljevanju. V območju prostega teka mo-rate tako malo bolj odločno pritisniti na sto-palko za plin, saj se lahko v nasprotnem pri-meru zgodi, da pogonski mlinček umolkne.

Motor se torej kljub razmeroma ome-jeni konjenici pod prednjim pokrovom dobro izkaže pri manjših hitrostnih povprečjih. Kaj pa na hitrejših cestah?

Tam boste že pri prvem prehitevanju ugotovili, da morate uporabiti eno od dveh

možnih taktik prehitevanja. Prva je, da že da-leč vnaprej predvidite mesto prehitevanja in predhodno začnete nabirati hitrost, ki je v trenutku prehitevanja toliko večja od počas-nejšega vozila, da je prehitevanje čim krajše. Pri tej taktiki je treba obvezno predhodno poznati cesto. Pri drugi zadostuje že »samo« klanec navzdol, kjer motorčku priskoči na pomoč tudi gravitacija. V primeru klanca navzgor vam načeloma odsvetujemo prehite-vanje, še posebej če je avtomobil dodatno obremenjen s potniki in prtljago.

Vse drugo v Fabii je, razen motorja, ne-spremenjeno. Splošna ergonomija je, med drugim tudi zaradi izdatno nastavljenega voz-nikovega sedeža in volanskega obroča, zelo dobra, materiali so na otip kakovostni, arma-turna plošča pa še vedno brez oblikovne raz-gibanosti. Še naprej motijo tudi recimo samo štirje vzglavniki, varnostni pas zadaj na sre-dini je samo dvotočkovni, desno zunanje ogledalo pa skoraj neuporabno majhno.

Rdeča barva bi se torej precej bolje po-dala črki T kot črki P. Motorček v Fabii 1.2 12V se namreč veliko bolje znajde v mestu, kjer pride do izraza predvsem dobra pro-žnost motorčka, kot pa zunaj mesta. Tam na-mreč avtomobil za sproščeno vožnjo potre-buje poleg motorne navora tudi moč. Te pa iz 1,2 litra motorne prostornine prepros-to ne more biti več. Za vse, ki se večinoma zadržujete v mestu in njegovi okolici, bo Fa-bia 1.2 12V HTP dobra izbira. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 2.578.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 2.614.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški	
0-100 km/h:	15,4 s
402 m z mesta:	19,6 s (112 km/h)
1000 m z mesta:	36,5 s (139 km/h)

Prožnost	
50-90 km/h (IV.):	14,5 s
80-120 km/h (V.):	21,7 s

Največja hitrost 160 km/h
(V. prestava)

Zavorna pot	
od 100 km/h:	56,6 m (AM meja 43 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 7,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 3-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1198 cm³ - največja moč 47 kW (64 KM) pri 5400/min - največji navor 112 Nm pri 3000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/60 R 14 T (Dunlop SP Winter-Sport M3 M+S).

Mase: prazno vozilo 1070 kg - dovoljena skupna masa 1570 kg.

Mere: dolžina 3960 mm - širina 1646 mm - višina 1451 mm - prtljažnik 260-1016 l - posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 160 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,9 s - poraba goriva (ECE) 7,6/5,1/5,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ kultiviran tek motorja
 - ▲ prožnost motorja (pri majhnih hitrostih)
 - ▲ menjalnik
 - ▲ splošna ergonomija v kabini
-
- ▼ zvočna izlocija pri večjih hitrostih
 - ▼ ni varčne šest prestave
 - ▼ ni zavornega ABS-a
 - ▼ zadaj na sredini ni petega vzglavnika in tritočkovnega varnostnega pasa
 - ▼ (pre)majhno desno zunanje vzvratno ogledalo