



Barva na 'Z'

Zavistna.

Nekako takole gre splošno mnenje o Škodah: Octavia da, krasno, Superb in Fabia pa raje ne.

► Ja, vem, Fabia vam ni všeč, zato se zlasti za tole različico ne zanimate. Ampak po krivici. Kakorkoli namreč obrnete, je njena tehnika, rečeno malce poenostavljeno, od (Audija) S1.

Dvobarvnost karoserije, se pravi da je streha v drugi barvi, precej poživiti tole

morda res nekoliko nedinamično oblikovano karoserijo. Najstniki in dvajsetletniki rečejo – 'kar frajersko'. Ampak to še zdaleč ni tisto, s čimer prepričuje Fabia RS.

Tudi Fabia RS je v osnovi pač Fabia in to pomeni v celem odlično tehniko pogona in podvozja, natančno zasnovano in izde-

lavo, morda nekoliko cenejše materiale kot pri drugih koncernskih znamkah, a ne na škodo kakovosti (temveč le na škodo ugleda, če že česa), pa dodelanost izdelka v podrobnostih. Tistih, ki na koncu, po vsem navdušenju po nakupu, zares štejejo. Fabia ima lahko (in tale RS ima) štiri samodejno pomične šipe v obeh smereh, ogrevani zunanji ogledali, oba prednja sedeža



nastavljiva po višini, navolanske komande avdiosistema, ki bere datoteke mp3 in ima priključek AUX, dodatno zatemnjene zadnje šipe, (dobro) samodejno klimatsko napravo, navdušujoče število uporabljenih predalov (pred sovoznikom je eden od dveh tudi hlajen), tempomat, parkirni pripomoček zadaj z dodatnim slikovnim prikazom približevanja in več kot odlični informacijski sistem. Ta zna, med drugim, pokazati tudi trenutno hitrost (in to kljub nelinearni skali merilnika hitrosti – govorimo pa o hitrosti dojemanja informacije o hitrosti vožnje, kar je danes še posebno pomembno), poleg tega pa streže s popolnim paketom podatkov, od katerih so nekateri tudi dvojni.

In ker je tale Fabia hkrati tudi RS pa še DSG povrhu, je lahko tudi športna, dinamična in hitra. Sedeža imata zelo dober bočni oprijem (žal sta le dokaj visoko nasajena, kar ni ravno v slogu športnosti), položaj za vožnjo pa je odlično nastavljen. Motor družine TSI je zgleden primerek športnega stroja, ki vleče že iz nizkih vrtljajev dovolj suvereno, da ga za normalno, lagodno vožnjo ni treba siliti v srednje ali visoke vrtljaje. Takrat, torej v spodnjem področju delovanja, je lahko tudi skromen

pri porabi: v položaju menjalnika 'D' se pri 100 kilometrih na uro vrtili z 2.200 vrtljaji v minuti in porabi 4,3 litra na 100 kilometrov (odčitek s potovalnega računalnika). Za 130 kilometrov na uro se mora vrteti z 2.900 vrtljaji in porabi 6,3 litra, za 160 kilometrov na uro (3.600 vrtljajev) pa zahteva 8,8 litra na 100 kilometrov. Tisti, ki ga srbi desna noga, bo moral računati z do 15 litri povprečne porabe, sicer pa se ta pri nežni vožnji lahko spusti tudi pod sedem litrov na 100 kilometrov.

Za DSG še vedno velja, da je v razredu cenovno dostopnih vozil najboljše med vsemi podobnimi, še vedno pa mu zamerimo počasnost pri pretikanju med položaji D (ali N) ter R (torej pri vožnji naprej-nazaj), da je pri želji po hitrem menjavanju smeri vožnje preveč sunkovit, predvsem pa da se z njim ni mogoče milimetrsko natančno premikati (parkiranje!). Ampak pri pretežnem delu uporabe se izkaže kot izjemno hiter in nezaznaven pri pretikanju, priročni, čeravno za las prekratki, pa sta tudi zavolanski ročici za pretikanje.

Testna Fabia je v hitrih ovinkih nekoliko preveč silila prek prednjih koles (zlasti v mokrem), a delno to pripisujemo precejšnji obrabljenosti gum, v katere je bila obuta. Sicer pa je lahko – tudi po zaslugi dobrega volana in prijetnega volanskega obroča – vožnja s Fabio RS uživaški športni dogodek, posebno na cesti s kratkimi ovinki.

Pri tem pa je tak športni avtomobilček tudi zelo uporaben: ima pet vrat, tretjinsko deljivo zadnjo klopo (tudi sedalni del, čeprav sta položeni naslonjali rahlo dvignjeni in s povečanjem nastane stopni-

ca), dve kljukici za vrečke v prtljažniku in dva dodatna predala, kar jo – ob že prej naštetem – brez dvoma postavlja med uporabne družinske avtomobile.

Če odmislimo osebne zadržke, ima Fabia RS dovolj adutov, da lahko vzbujajo zavist. Naj končamo s ceno: za ves naštetih paket prostora, tehnike in opreme, vključujoč tudi DSG, je treba odšteti 15.599 evrov. Zelena barva sicer ni obvezna, je pa v tem primeru le ogledalo vseh, ki bi takšen paket želeli ponuditi za podoben denar. ◀◀

Škoda Fabia 1.4 TSI (132 kW) DSG RS

Cena osnovnega modela: 18.599 EUR
Cena testnega vozila: 19.819 EUR

NAŠE MERITVE
t = 16 °C / p = 1.010 mbar / rel. vl. = 41 % / stanje kilometrskega števca: 7.230 km

POŠPEŠKI
0-100 km/h: 7,7 s
402 m z mesta: 15,6 s (149 km/h)

PROŽNOST
Meritev s tovornim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST 224 km/h (VI. in VII. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 35,8 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 11,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.390 cm³ - največja moč 132 kW (180 KM) pri 6.200/min - največji navor 250 Nm pri 2.000-4.500/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 7-stopenjski robotizirani menjalnik z dvema sklopkama - gume 205/40 R 17 W (Dunlop SportMAXX).
Masi: prazno vozilo 1.318 kg - dovoljena skupna masa 1.718 kg.
Mere: dolžina 4.029 mm - širina 1.642 mm - višina 1.492 mm - medosna razdalja 2.454 mm - prtljažnik 300-1.163 l - posoda za gorivo 45 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 224 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,3 s - poraba goriva (ECE) 7,7/5,2/6,2 l/100 km, izpust CO₂ 148 g/km.

- HVALIMO IN GRAJAMO**
- ▲ vrednost glede na ceno
 - ▲ motor
 - ▲ menjalnik DSG (v splošnem)
 - ▲ družinska uporabnost
 - ▲ lahkotnost vožnje kljub športni zasnovi
 - ▲ prednja sedeža
 - ▲ merilniki, infosisitem
 - ▲ zasnovana in izdelava notranjosti
 - ▲ visoko sedenje (za športni avtomobil)
 - ▲ menjalnik DSG pri tesnem parkiranju
 - ▲ ogledalci v senčnikih nista osvetljeni
 - ▲ nedinamičen videz zunanosti
 - ▲ razmeroma ozka notranjost

Končna ocena

S strogo tehničnega vidika je Fabia RS odlični kompromis športnega in družinskega avtomobil(čka). Finančno gledano je nakup, ki za svoj denar ogromno da. S čustvenega zornega kota pa je precej hladen avtomobil. V vsem se od bližnjih in daljnih tekmecev precej razlikuje.

Ker je tale Fabia hkrati tudi RS pa še DSG povrhu, je lahko tudi športna, dinamična in hitra.



DIRKALIŠČE

25. mesto **58,78 s**

1. KTM X-Bow Clutsport (PD)	53,35
8. Renault Megane RS Cup (L)	57,35
9. Mini John Cooper Works (L)	57,67
21. Volkswagen Golf GTI (L)	58,46

Več na www.avto-magazin.si. Meritev je bila opravljena z merilno napravo Timemaster (www.kbros-elect.com).
* (L) letne, (Z) zimsko gume, (FD) pokirikalne (sami slikci)

