



Škoda Fabia Combi 1.4 TDI (59 kW) Elegance



kot kombinacijo zvoka elektromotorja in kakega starega turbodizla, skupaj z značajem in odzivnostjo pa je tole tipičen trivaljni turbodizel. Odzivni čas je (pre)dolg, kar velja upoštevati (denimo) pri prehitevanjih, pa tudi pri speljevanju potrebuje kakih 2.000 vrtljajev, da nalogo opravi pošteno. Tule svoje doda tudi na dolgo izračunani menjalnik, ki s tem verjetno vpliva na manjšo (normno) porabo



Tule se velja malce ustaviti. Preizkušena tehnika v prostem prevodu pomeni tudi tehniko prejšnje generacije, kar se motorju dobro pozna. Je glasen in se precej trese, oboje je najbolj zaznavno pri zagonu. Morda že kar malce moteča. Tudi med vožnjo je znotraj zaznati tresljaje, ki so v kombinaciji z zvokom nadležni, motorni trušč pa se izgubi šele v (precejšnjem) trušču vetra pri največjih hitrostih. Zvok motorja si lahko predstavljate

goriva, je pa ta njegova dolgost v praksi malce moteča. Druga prestava denimo dobro vleče šele od 40 kilometrov na uro, kar pomeni, da je treba pogosto pretikati v prvo prestavo. Največjo hitrost sicer takšna Fabia Combi doseže v zadnji (5.) prestavi pri dobrih 4.000 vrtljajih (merilnik hitrosti takrat kaže blizu 180 kilometrov na uro, potovalni računalnik pa 10,6 litra na 100 kilometrov), toda na drugi strani območja vrtljajev, pri vrednosti

1.000 (v 5. prestavi), se takšna Škoda pelje 50 kilometrov na uro, a od tod motor ne zmore pospešiti vozila, kar znova pomeni potrebo po pretikanju.

Tipičen videz – Škoda mora biti prepoznavna. Fabia Combi to je: ker je njen 'nos' povsem družinski, ker je zadek oblikovan najprej v službi uporabnosti, ker je notranjost umirjena in prav tako v službi uporabnosti in ker z ničimer ne skuša prepričati mladih, dinamičnih kupcev.

Pa netipično? To so ljudje, ki skušajo vse avtomobile, še posebej tega razreda, vkalupiti v isti model, vključno z videzom in s trendovstvom. Škoda je k sreči drugačna in narejena, da išče sebi tipične kupce. ❖❖

# Tipično, netipično

Vsiljuje se misel, da je prav takšna Škoda najbolj tipična Škoda današnjega dne. Da so si natanko tako zamislili njeno podobo v Wolfsburgu.

besedilo: Vinko Kernc • foto: Aleš Pavletič

▶▶ Tipična uporabnost – Škoda mora biti vsakdanje uporaben avtomobil. Fabia Combi to je: s številnimi predali v notranjosti in z velikim, že skoraj (vsaj za ta razred) ogromnim prtljažnikom pa z lahkotnim vstopanjem in izstopanjem in z vsem, kar spada pod to poglavje. Pred sovoznikom sta namesto enega dva predala, kar je v osnovi pohvalno, res pa je, da sta zato oba dokaj majhna in zato ne zmoreta požreti večjih stvari – recimo mape velikosti A4.

Tipično udobje – Škoda mora biti udoben avtomobil. Fabia (Combi) to je: z odličnim, udobnim, varnim in zanesljivim (a ne športnim!) podvozjem, z obliko sedežev, s trdoto sedežev, z notranjo (vsaj za ta razred) prostornostjo. Komolčna opora med sedežema dve nalogi odlično opravlja: je na pravem mestu za počitek komolca in skriva uporaben predal. Klimatska (samodejna) naprava je učinkovita,

videz komand pa spominja na avtoradije iz 60. let. Nič hudega. Le gumbi za upravljanje potovalnega računalnika so malce nerodni.

Tipična ergonomija – Škoda mora biti ergonomsko dovršena. Fabia (Combi) to je: z visokim sedenjem (voznika) omogoča dober pregled nad dogajanjem, vse komande za upravljanje so pri roki, mehanizmi ročic in gumbov so odlični. Merilniki so veliki in pregledni (a ne lepi), informacijski sistem je popoln, le v zgornjem zaslonu je preveč podatkov za hitro odčitavanje. Seganje po elementih upravljanja je preprosto.

Tipična trpežnost – Škoda mora biti trpežen avtomobil. Fabia to (po videnem) je: kljub

več kot 12.000 prevoženim kilometrom (a s številnimi uporabniki, ki niso tudi lastniki oziroma plačniki) se zdi, da na nobeni točki materiali ne 'popuščajo'.

Tipična tehnika – Škoda mora biti tehnično sodoben avtomobil. Fabia 1.4 TDI to je: tehnika ni krik zadnjega trenutka, je pa preizkušena in preverjena. Trivaljni turbodizel je zmogljiv (v četrti prestavi pri 120 kilometrih na uro še lepo pospešuje) in varčen (še le če se voznik zaganja med semaforji, porabi 10 litrov plinskega olja na 100 kilometrov), menjalnik deluje brezhibno, pogon v celem tudi in podvozje, kot rečeno, tudi, žarometi pa učinkovito osvetljujejo cesto pred vozilom.

"Preizkušena tehnika v prostem prevodu pomeni tudi tehniko prejšnje generacije, kar se motorju dobro pozna."

## Škoda Fabia Combi 1.4 TDI (59 kW) Elegance

Cena osnovnega modela: 15.882 EUR  
Cena testnega vozila: 17.258 EUR

NAŠE MERITVE  
T = 28 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 30 % / Stanje kilometrskega stolca: 12.754 km

POSPEŠKI  
0-100 km/h: 13,6 s  
402 m z mesta: 18,9 s (116 km/h)  
1.000 m z mesta: 34,9 s (149 km/h)

PROŽNOST  
50-90 km/h [V.]: 10,9 s  
80-120 km/h [V.]: 14,5 s

NAJVEČJA HITROST  
171 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT  
od 100 km/h: 40,4 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA  
skupno testno povprečje 8,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI  
Motor: 3-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.422 cm<sup>3</sup> – največja moč 59 kW (80 KM) pri 4.000/min – največji navor 195 Nm pri 2.200/min.  
Prenos moči: motor poganja sprednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 195/55 R 15 H (Bridgestone Turanza FR300).  
Mase: prazno vozilo 1.130 kg – dovoljena skupna masa 1.645 kg.  
Mere: dolžina 4.240 mm – širina 1.642 mm – višina 1.513 mm – prtljažnik 480-1.460 l – posoda za gorivo 45 l.  
Zmogljivost: največja hitrost 172 km/h – pospešek 0-100 km/h 13,2 s – poraba goriva [ECE] 5,7/4,0/4,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO  
▲ prostornost, prtljažnik  
▲ vtis trpežnosti  
▲ poraba goriva  
▲ motorne zmogljivosti v srednjem območju vrtljajev  
▲ podvozje  
▲ oprema

▼ trušč in tresljaji motorja  
▼ odzivnost motorja in zmogljivosti nad prostim tekom  
▼ predolgo izračunan menjalnik  
▼ podvoprečen avdiosistem  
▼ neosvetljeni ogledalci v senčnikih (Elegance!)

## Končna ocena

Od takšne Škode lahko pričakujete skoraj vse: lahkotnost upravljanja, prostornost (tudi in še posebej prtljažnik!), varčnost, trpežnost, do neke mere tudi zmogljivosti. Le čustve ne. Tipično za Škodo?