

Vozili smo

## ŠKODA FELICIA COMBI GLX 1.6

Model forman zelo dobro poznam. Sedim v nasledniku: felicia combi. Časovno ju loči vsega pet let. Kaj imata še skupnega? Zgolj idejo!



# VREDNOST PROSTORA

Priročnost in prostornost, torej. Varen, ličen in urejen prostor, domač ali avtomobilski, veliko velja. Če je dosegljiv za razumen denar, je vrednost vsaj dvojna.

Felicia combi igra na urejeno prostornost. Je nadaljevanje pred sedmimi meseci predstavljenega avtomobila felicia, ki je solidno popravil z vsemi vzhodnjaškimi prizvoki. Combi je, zelo preprosto povedano, nastal s podaljšanjem felicie za 350 mm in povišanjem za 5 mm več. Toda podrobno analiziranje avtomobila pokaže, da se tri leta razvojnega sodelovanja med Škodo in Volkswagnom zrcali vse od prednjega do zadnjega odbijača.

Naš glavni in odgovorni, Martin Česenj, je oni dan menil, da je tale škoda videti že kot passat. V mislih je imel variant.

Nekaj bo na tem. Felicia combi kaže niz značilnosti, ki odlikujejo Volkswagen. Skupen razvoj avtomobila se zrcali v tehničnih prijemih (sem sodi tudi ekološko prijazna možnost 80-odstotne reciklaže avtomobila), kakovosti izdelave in zanesljivo-



sti, v aktivni in pasivni varnosti: preračunano zmečkljivi deli karoserije, trdna potniška kabina, ojačani okvirji vrat, stebrički in streha, z jeklenimi prečkami premera 23 mm ojačana vrata. Pri Porscheju so testirali karoserijo in ji niso našli šibke točke, poudarjajo moške iz razvoja. To je všita varnost. In ob doplačilu: zračna vreča iz hi-

še VW, za voznika (35 litrov), za sopotnika (60 litrov), skupaj s samozategovalnimi varnostnimi pasovi; ABS je štirikanalni, znamke Teves mark 20.

Pod prednjim pokrovom: Volkswagnov 1,6-litrski bencinski štirivalnik s štiritočkovnim elektronskim vbrizgom goriva, pripet na ojačan Škodin sinhronizirani pet-

stopenjski menjalnik. Hrupa (tudi po zaslugi elastičnih vpetij in boljše izolacije) je občutno manj in zmogljivosti (tako iskrost kot elastičnost) so konkretno narasle. Motor zmore 75 KM pri vsega 4500 vrtljajih v minuti in spodobnih 135 Nm navora pri 3500 vrtljajih v minuti. Avtomobil so dodelovali v vetrnem kanalu ( $C_x = 0,355$ ), zato je



(formanovim) nagibanjem karoserije. Udobje in lega na cesti so opazno napredovali. Manj je tudi vibracij do volanskega obroča, prijetnega za otip (sistem še nima servoojačevalnika). Combi je otrdel. Trši so tudi sedeži, vse skupaj pa kaže na nemško pojmovanje udobja.

Notranjost je prostorna in (sveže) znana iz felicie. Torej: lično zaobljena in pregledna armaturna plošča, priročna stikala (tudi obvolanska, s tistim za trobljo na volanskem obroču), izboljšani sedeži (zadnja klopa je zložljiva po tretjini), prednja po višini nastavljiva varnostna pasova z zaponko ob sedežu, izboljšano prezračevanje (štiristopenjski ventilator) in grejte, temperaturno obstojni in barvno usklajeni materiali. Usklajenost velja tudi za všečen zadek: dvizna polica; kombinacija tekstila in plastike za oblogo prtljažnega prostora; v bočnih

žvižganja zraka ob karoserijskih robovih manj, to pa skupaj z novim motorjem oznanja živahnost na cesti in ugodnejši izkoristek goriva. Škodin aluminijasti 1,3-litrski štirivaljni z enotočkov-



nim vbrizgom goriva pa še vedno ostaja temelj motorne ponudbe, v kratkem pa se mu bo pridružil še 1,9-litrski dizel.

Širitev motorne ponudbe je zahtevala učvrstitev podvozja. Z ojačitvijo obes, novimi vzmetmi, posegom v hidravliko blažilnikov in skupaj z zadnjim prečnim stabilizatorjem so pospravili s

stenah z vratci zaprti prtljažni votlini za drobnarije; peta vrata odpira tudi ročica iz kabine, čistim prstom ob zapiranju pa služi na notranjo stran vrat pripet ročaj.

Prtljažni prostor meri od sedežne klopi do vrat 960 mm (počez med blatnikoma pa 1010 mm), kar daje 447 litrov osnovne prostornine (47 litrov več kot pri for-



ŠKODA FELICIA	COMBI LX/GLX	COMBI 1,6 LX/GLX/SLX
motor (zaznava)	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni
vrhina in gib (mm)	75,5 x 72,0	76,5 x 86,9
glbina prostornina (ccm)	1289	1598
kompresija	8,8 (9,7) : 1	9,8 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	40/55 pri 5000 (50/68 pri 5500)	55/75 pri 4500
največji navor (Nm pri 1/min)	94 pri 3259 (100 pri 3750)	135 pri 3500
odmična pred/pozaj	1, v bloku (veriga)	
število ventilov za valj		2
polnjenje z gorivom, vžig		elektronska vbrizga, in vžig
hlajenje		tekočinsko
menjalnik (število prestav)		5
prednja prema		posamični obesi, vzmetni nogi, trikotna vodila, stabilizator
zadnja prema		poltega prema, vijalne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator
zavore spredaj		kolutne (ABS)
zavore zadaj		bobnaste (ABS)
valan		z zobato levijo
platišča		4,5 J x 13
gume		165/70 R 13
teža praznega vozila (kg)	960/975	1005
medosna razdalja (mm)		2450
dolžina x širina x višina (mm)		4205 x 1635 x 1420
prtljažnik (litr)		447/1366
posoda za gorivo (litri)		42
največja hitrost (km/h)	140 (145)	160
pospešek 0 - 100 km/h (s)	19 (17)	15
poraba goriva po ECE (l/100 km)	5,7/7,6/8,1	5,6/7,5/8,5
vzela goriva	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super

manu) in 1366 litrov ob podrti sedežni klopi. Le-to je mogoče preprosto odstraniti in prostornina naraste na celih 1475 litrov. Ja, tisti, ki radi prevažajo izrazito dolgo prtljago, se bodo razveselili podatka, da je mogoče v avtomobil potisniti trimetrski predmet - in zapreti zadnja vrata. Če zmanjka prostora, je tu še streha, ki jo je dovoljeno obremeniti s 50 kg.

Eno z drugim, nastal je skozi več pogledov zanimiv avtomobil. Na kožo risan aktivnemu (družinskemu) življenju, kjer je gora prtljage

obveza, udobje pričakovano in pozitivna ekonomija zahteva.

Felicia combi v svojem razredu prednjači. Zmore biti prijazen družinski, pa tudi podjetniški avtomobil. Cena za slovenski trg, ob predstavitvi, še ni bila oblikovana. Je pa mogoče napovedati, da se bo osnovni model enačil z bolj opremljeno felicio. Pri obeh pa velja, da končno ceno zaokrožijo želje s seznama dodatne opreme.

**Tekst in foto:**  
**MITJA GUSTINČIČ**