

Vozili smo: Škoda felicia

Po treh letih dokaj skrivnostnega razvoja je malo pred stotim rojstnim dnevom tovarne Škoda nastala felicia. Znano ime? Škoda felicia je že bil uspešen avto v letih od 1959 do 1964. In prav tako uspešna hoče biti felicia današnjih dni.



NOVI Č

Od predhodnice škode favorit je felicia daljša za 40 mm in širša za 15 mm, višina pa je ostala nespremenjena. Izdelava felicie je zahtevala 1600 popolnoma novih delov, avto sam je bil razvit v Mládi Boleslavi in je v 95 odstotkih



preveč zaobljena. Ob tem pa ne more prikriti, da so imeli prste vmes tudi tisti, ki so snovali seate in volkswagne.

Velik napredek glede na škodo favorit je zagotovo najbolj viden v notranjosti vozila, od oblike armaturne plošče, ki je sedaj prikupna in kakovostnega videza, pa do izdelave sedežev in v notranjosti uporabljenih materialov. Popolnoma nov je tudi sistem za ogrevanje in prezračevanje, ki je sedaj za 25 odstotkov učinkovitejši.

Podvozje so razvili oziroma dodelali iz podvozja sedaj že bivše škode favorit (proizvodnjo so končali po poletnih dopustih). Prednji obesi sta dobili novo uležajenje, sta kompaktnjši (in tako primerni za močnejše motorje), zadnja prema pa je dobila prečni torzijski stabilizator, boljši legi na cesti v prid. Predelane so tudi vijačne vzmeti, izboljššan je volanski mehanizem, servo zanj pa pride na vrsto drugo leto.

Aktivno varnost vozila so izboljšali tudi z ojačanimi vrati zoper bočne udarce, čvrstejšo karoserijo v celoti in učinkovitejšimi zavorami. Kmalu pa si bo moč v felicii kot opcijo omisliti tudi ABS (teves), dve zračni vreči po

Volkswagnovih standardih, zategovalnike varnostnih pasov, klimatsko napravo, lahkokovinska platišča (13 in 14 col), osrednjo ključavnico, električno vodeni in ogrevani vzvratni ogledali, električni pomik šip, ogrevana prednja sedeža in podobno. Felicio izdelujejo v desetih barvah, od tega so štiri v kovinskih odtenkih, osnovna paketa opreme pa sta, kot je pri škodah že znano, LX in GLX.

Za pogon je trenutno na voljo en sam motor; ponovno so dodelali stari preizkušeni Škodin agregat, znan že iz favorita. Ta vrstni štirivaljnik iz aluminija je kultiviran in zmora pri 1289 kubičnih centimetrih 40 kW (54 KM) ali 50 kW (68 KM). Močnejša različica se glede na težo vozila felicii bolje poda. Prihodnje leto pa bosta na vrsti še dva motorja iz koncerna VW, in sicer bencinski z 1,6 litra prostornine ter dizel z 1,9 litra.

Prvi vtisi po vožnji s felicio so dobri. Uspelo jim je narediti boljši, varnejši in naravi bolj prijazen avto. Prav s prihodom felicie so delno spremenili tudi logo tovarne. Leteča krilata puščica je sedaj na srebrni pod-

ASI

čisti češki proizvod.

Oblikovalci so se trudili, da oblika ne bi postala konfekcijska, in so želeli ohraniti osnovne linije škode favorit. Felicia je tako oblikovno še zmeraj škoda, je pa prikupno moderna, dovolj nežno in ne





Skoda felicia	135i	136i
motor (zasnova)	Štirivaljni, štiristaktni, vrstni	
vrtna in gib (mm)	75,5x72,0	
gibna prostornina (ccm)	1289	
kompresija	8,8:1	9,7:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	40 (54) pri 5000	50 (68) pri 5500
največji navor (Nm pri 1/min)	94 pri 3250	100 pri 3750
odmična gred (pogon)	ena v bloku (OHV)	
Število ventilov za valj	2	
polnjenje z gorivom, vžig	enotočkovni vbrizg (Bosch Mono-Motronic)	
blajenje	vodno (6 l)	
menjalnik (Število prestav)	ročni, petstopenjski	
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila	
zadnja prema	poltoga os s prečnima vodiloma, vijačne vzmeti stabilizator.	
zavore spredaj	kolotne	
zavore zadaj	bobnaste	
volan	z zobato letvijo	
platilca	4 J x 13 (5,5) x 13)	
gume	165/70 R 13	
teža praznega vozila (kg)	920	
medosna razdalja (mm)	2450	
dolžina x širina x višina (mm)	3855x1635x1450	
prtljajnik (litri)	272 (967)	
posoda za gorivo (litri)	42	
največja hitrost (km/h)	145	150
pospelek 0 - 100 km/h (s)	17	14
poraba goriva po ECE (l/100 km)	5,7/7,7/8,0	5,4/7,4/7,9
vrsta goriva	neovinseni bencin super	

lagi, pod njo v črnem krogu pa je del venca.

Pri Škodi obljublajo tudi izboljšano kakovost, saj bo vsak avto, ki bo prišel s tekočega traku, moral prevoziti testno progo v šestih različnih varnih razmerah. Čez čas prideta na vrsto seveda tudi kombi in pickup, po

potrebi pa tudi felicia z dvojnimi vrati. Popolnoma sveža cena za osnovni model felicie znaša na Češkem okoli 210 000 kron, kar je približno 1.000.000 SIT.

Andrej Supé

