

## KRATEK TEST - ŠKODA OCTAVIA 1.6i ELEGANCE



*Dobra mešanica športne poskočnosti in limuzinske elegancije daje Octavii svežo podobo v vseh pogledih. Predvsem z novim motorjem in pomladitvijo.*

Pri Škodi so z novim 1,6-litrskim bencinskim motorjem storili prav to. Našli so ugodno razmerje med zmogljivostmi in maso velike Octavie, ki na tehtnici pokaže skoraj 1200 kilogramov, kajti najmanjši bencinski motor z 1,4 litra prostornine ni povsem kos masi in velikosti avtomobila. Če niste prezahtevni in radi vozite umirjeno, brez naglega pospeševanja, je sicer povsem dovolj, sicer ne. Zato je novi motor 1.6i s sto konjiči še kako dobrodošel. Zelo rad se vrtil in pri tem oddaja prijetne zvoke, ki mejijo že na športnost. Ampak to seveda le takrat, ko med pospeševanjem brez zadržkov pohodite stopalko plina. Od nič do sto kilometrov na uro vas tako popelje v dobrih enajstih sekundah, kar je dovolj za živahno in tekočo vožnjo. Pred prehitovanjem počasnejšega avtomobila pred seboj vam ni treba razmišljati še o tem, kje boste vzeli zalet in kolikšno razdaljo boste prevozili, preden boste varno mimo. Prav tako ni težav na avtocesti ali v mestni gneči. Prestavna razmerja v menjalniku so dobro razporejena, tako da vas od pretiranega pretikanja ne bo bolela glava. S kratko ročico in dovolj natančnimi gibi je menjalnik zadnja stvar, na katero boste mislili med vožnjo - če se vozite po ovinkastih cestah (na njih je lahko moteče za odtenek premočno nagibanje karoserije) ali na hitrih avtocestah.

Ko zberemo dobre in slabe strani, ugotovimo, da Octavia nikjer pretirano ne izstopa. Sprjaznili smo se tudi z dejstvom, da notranjost ne more (ali ne sme) biti živahnija in iz kakovostnejše plastike, toda to je že druga zgodba. Pomembneje je, da je v njeni notranjosti vse na svojem mestu. In to za zmeren kupček denarja. Pri Octavii namreč ne boste imeli zoprne občutke, da ste avtomobil preplačali zaradi njegovega imena.

*Peter Kavčič*

# Nova moč

Iskanje pravega razmerja med močjo motorja, zmogljivostmi, maso avtomobila in konec koncev tudi porabo je za snovalce novih avtomobilov zahtevna naloga. Poiskati morajo kar najbolj ugodno razmerje, če želijo, da bo avtomobil šel dobro v denar. In pred malce drugačnim, a vseeno do neke mere podobnim iskanjem se znajdejo kupci avtomobilov. Tudi oni morajo najti pravo razmerje med željami in resničnostjo. Je to iskanje zlate sredine? Lahko bi rekli tudi tako!

FOTO: UROŠ POTOČNIK



**Novi motor, nova moč! 1,6-litrski bencinski štirivaljnik uvršča to Octavio v zlato sredino, ki bo všeč tistim, ki imajo radi uporaben avtomobil.**

### Tehnični podatki

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 81,0 x 77,4 mm - gibna prostornina 1595 cm<sup>3</sup> - kompresija 10,5 : 1 - največja moč 75 kW (102 KM) pri 5600/min - največji navor 148 Nm pri 3800/min - ročna gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 6,3 l - motorno olje 4,7 l - uravnavani katalizator

**Prenos moči:** motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,450; II. 1,940; III. 1,370; IV. 1,030; V. 0,850; vzratna 3,170 - diferencial 4,250 - gume 195/65 R 15 (Continental SuperContact)

**Voz in obese:** 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, vijajčne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolturne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo

**Mere, zunanje:** dolžina 4507 mm - širina 1731 mm - višina 1431 mm - medosna razdalja 2512 mm - kolotek spredaj 1513 mm - zadaj 1494 mm - rajdni krog 10,8 m - **notranje:** dolžina 1640 mm - širina 1420/1420 mm - višina 900-960/900 mm - vzdolžnica 890-1100/830-560 mm - prtljažnik (normno) 528-1328 l - posoda za gorivo 55 l

**Mase:** prazno vozilo 1335 kg - dovoljena skupna masa 1790 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1200 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,8 s - poraba goriva (ECE) 9,9/5,7/7,2 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

#### NAŠE MERITVE

Pospeški:	5,1 s	Natančnost merilnika hitrosti:	140
0-60 km/h:	5,1 s	kazalec na: resnično:	140
0-80 km/h:	7,8 s	60	55,9 km/h
0-100 km/h:	12,0 s	80	76,1 km/h
0-120 km/h:	17,5 s	100	95,0 km/h
0-140 km/h:	26,5 s	120	113,0 km/h
1000 m z mesta:	34,1 s	140	129,8 km/h

#### Največja hitrost:

195 km/h (V. prestava)

#### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 36,1 s (151 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 41,3 s (132 km/h)

#### Zavorna pot:

od 100 km/h: 50,6 m

#### Poraba goriva:

Testno povprečje 10,2 l/100 km

Najmanjše povprečje 7,5 l/100 km

#### Trušč v notranjosti (dB):

Prestava: III. IV. V. T = 18 °C

50 km/h 58 57 56 p = 987 mbar

100 km/h 68 63 62 rel. vl. = 73 %

150 km/h 72 71

Prosti tek 36

**Napake med testom:** - brez napak

#### CENE

**Cene dodatne opreme:** osnovni model 3.039.317

-kovinska barva 51.713 -radijski sprejemnik 42.650

#### KONČNA OCENA

Vsaka novost na preizkušeni Škodi Octaviji je dobrodošla. Še posebej, če je to nov 1,6 litrski bencinski motor, ki navduši s poskočnostjo. Ob zmerni vožnji bo tudi poraba sprejemljiva. Ta močno naraste le pri resnejšem priganjanju. Če vam je 12 litrov na 100 kilometrov še sprejemljivo boste zadovoljni. Sicer pa velja: za sprejemljivo denar veliko avtomobila.

- motor
- prostornost
- uporabnost
- ergonomija
- cena
- nagibanje karoserije v ovinkih
- preglednost nazaj
- pusta notranjost
- težka zadnja vrata

**CENA: 3.133.680 SIT (Avtoimpex)**