



Še vedno zelo dobra!

Avtomobil, ki je luč sveta ugledal jeseni leta 1996, je do danes obdržal sloves avtomobila z bogato odmerjenim prtljažnikom, dobrimi voznimi lastnostmi in s preizkušeno tehniko.

Je že res, da je Škoda že leta 1998 Octavii osvežila podobo armaturne plošče, ki so ji poleg videza celotne plošče vključno s sredinsko konzolo spremenili tudi barvno kombinacijo. Tako je siv zgornji del armaturne plošče postal zaradi motečega odboja v prednjem steklu črne barve. Hkrati so tudi merilniki dobili čr-

bra uveljavljeni 1,9-litrski turbodizelski štirivaljnik z dvema ventiloma nad vsakim valjem in vmesnim hladilnikom zraka. Motor, ki ga v takšni obliki poznamo že 10 let in je svoje poslanstvo pričel v Audiju 80, svoje delo še danes zelo dobro in predvsem varčno opravlja. Motor tudi pri -4 stopinjah Celzija okoliškega zraka mr-

Tudi v kabini potnike in voznika razvijajo dobra ergonomija (netežavnost pri vstopanju in izstopanju iz vozila, namestitve sedeža, volanskega obroča in večine stikal), dovolj kakovostni materiali in obdelava, veliko prostora na prednjih sedežih in nekaj manj na zadnji klopi. Voznika bo motila tudi grafika merilnikov:

1,9-litrski turbodizelski štirivaljnik poznamo v tej obliki že 10 let.

no ozadje namesto sivega. Kasneje jeseni 2000 so popravki, ki so bili zopet bolj ali manj kozmetične narave, vključevali tudi zunanost avtomobila. Takrat je Octavia namreč dobila čisto steklo na prednjih žarometih, spremenjeno prednjo masko in oba odbijača ter še nekatere očem bolj ali manj skrite popravke in dodatke, kot je recimo razširitev motorne palete. Toda brez bojazni. Spremembe niso bile tako korenite, da bi lahko rekli, da so pri Škodi naredili povsem nov avtomobil.

Tako ima Octavia poleg odličnega podvozja še vedno skoraj vso (očem skrito) tehniko spojeno pri velikem očetu - Volkswagnu. Pod prednjim pokrovom se je v testnem avtomobilu skrival dodo-

zel ali topel steče brez predgretja, deluje odzivno in prožno že od vrtljajev prostega teka naprej, nato pa se mu pri slabih 2000 vrt/min ročične gredi pridruži še turbinski polnilnik, ki prožnost še okrepi in jo drži do približno 4400 vrt/min, ko turbini dokončno pojenja sapa. Še bolj kot prožnost agregata pa navdušuje njegova gospodarnost. Tako je Octavia na testu v povprečju »pogoltnila« 6,5 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov, medtem ko je poraba v najslabšem primeru narasla na vsega 7,5 l/100 km oziroma v najboljšem primeru (pri zmerni nogi in zgolj zunajmestni vožnji) padla na vsega 5,5 l/100 km. Zelo spodbudni podatki, ki vam zagotavljajo zelo redke obiske bencinskih črpalk.

pri tem še posebej izstopa merilnik hitrosti, ki je nad mejo 100 km/h zaradi 30-kilometrskedeliteve slabše pregleden. Nekaj graje si zasluži tudi stikalo za odpiranje pokrova za točenje goriva. Moti namreč dejstvo, da lahko med vožnjo odprete vratca, ki pokrivajo mesto za dolivanje plinskega olja. Seveda lahko na cilju ali že med potjo preprosto stopite iz avtomobila in jih ponovno zaprete, toda človeška narava ni brez pomanjkljivosti. Eni pravimo pozabljivost. Zaradi tega obstaja velika možnost, da po prihodu na cilj preprosto pozabite na odprta vratca. Po drugi strani pa ima takšen tip pokrova za gorivo tudi prednost: ker pokrovček ne zahteva odpiranja s ključem, je tudi





1. **Odlična ergonomija zagotavlja dobro počutje (prednjih) potnikov.**
2. **Merilnik hitrosti je težko berljiv nad 100 km/h.**
3. **V 528-litrski prtljažnik smo brez težav spravili vse testne kovčke Samsonite.**
4. **Golf pošilja pozdrave: (pre)kratka medosna razdalja zapoveduje (premajhen) vzdolžni prostor na zadnji klopi.**

CENE	SIT
Škoda Octavia 1.9 TDI (90) Elegance	
Dodatna oprema	
Bočni varnostni blazini	78.170
ESP	300.762
Ksenonski žarometi	126.680
Samodejna klimatska naprava	81.220
Kovinska barva	58.489
Alarmna naprava	41.580
Tempomat	36.590
Lahka platišča	36.313

Nekateri nadomestni deli	
Prednji žaromet z meglenko	32.600
Prednji smernik	7.300
Prednji odbijač	40.600
Prednja maska	26.800
Prednja šipa	41.600
Znak	5.200
Prednji blatnik	28.900
Zadnji odbijač	47.300
Zunanje ogledalo	33.800
Lahko platišče	30.800

kasnejša kraja vozila s ponarejenim ključem (narejenim po modelu ključavnice v pokrovu za gorivo) manj verjetna.

Vrnimo se k prednostim Octavie, med katere štejemo tudi prtljažnik. Ta je ostal povsem nedotaknjen. V osnovi še vedno sprejme ogromnih 528 litrov prtljage oziroma ob podrtem naslonu zadnje klopi še zajetnejših 1328 litrov. Pri poklopljenih sedeh zih tvori hrbišče naslona približno 80 mm visoko stopnico, kar pomeni kljub uporabnosti številnih litrov rahlo manj uporaben prtljažnik, kot bi ga imel prtljažnik s povsem ravnim dnom. Pri kombijevski izvedbi je možno to pomanjkljivost odpraviti z doplačilom za dvojno dno, kar pa pri kombilimuzini žal ni možno.

Glede na to, da se Octavia uvršča avtomobilski razred višje kot Golf, je povsem logično, da

pričakujejo zadnji potniki dostojno sedenje z dovolj bogato odmerjenimi vzdolžnimi centimetri za njihova kolena. Na žalost pa je teh, glede na dolžino vozila in posledično uvrščenost vozila v višji razred zaradi sorazmerno kratke medosne razdalje, pri višjeraslih potnikih (nad 170 cm telesne višine) premalo.

Veliko bolje se Octavia obnese na cesti. Četrta generacija Volkswagrovega Golfa je že od vsega začetka slovela po odlični uravnoteženosti podvozja med udobjem in voznimi lastnostmi, ki jih je podedovala tudi Octavia. Na poti vas bo navduševalo udobje, ki ga zagotavlja zmogljivost vsrkavanja vseh vrst cestnih neravnin, pri čemer le dolgi cestni valovi (zaradi kratke medosne razdalje) Octavio rahlo zazibljejo. Vendar nihaji niso preveč moteči, temveč le zaznavni. Enako dobro se Octa-

via obnese pri bolj adrenalinski vožnji na podeželskih cestah. Tam je nagibanje karoserije pri pretiravanju sicer očitno, a zelo dobri lega in vodljivost morebiten slab občutek zaradi nagibanja karoserije več kot izničiata.

Ko se na koncu ozremo po avtomobilu iz sredine (po velikosti) Škodine ponudbe, seštejemo njene številne dobre lastnosti in od dobljene vsote odštejemo slabe, dobimo rezultat oziroma oceno prav dobro. Ta ugotovitev pa nam znova potrdi, da je Octavia še danes zelo dober avtomobil, ki bo svoje uporabnike navduševal z udobjem vožnje, dobrimi voznimi lastnostmi, v primeru motorja 1.9 TDI pa tudi s prožnim in, kar je še pomembneje, zelo gospodarnim motorjem.

Škoda (oziroma VW): delo zelo dobro opravljeno!

Peter Humar

	Škoda Octavia	Hyundai Elantra	Opel Astra	Volkswagen Golf
Model	1.9 TDI (90) Classic	2.0 CRDi GL	2.0 DTI Club	1.9 TDI Basis
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1896	1991	1995	1896
največja moč (kW/KM pri 1/min)	66/90 pri 4000	82,5/112 pri 4000	74/101 pri 4300	66/90 pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	210 pri 1900	255 pri 2000	230 pri 1950	210 pri 1900
dolžina × širina × višina (mm)	4507 × 1731 × 1431	4495 × 1720 × 1420	4252 × 1709 × 1425	4149 × 1735 × 1444
največja hitrost (km/h)	182	190	188	180
pospešek 0-100 km/h (s)	13,2	11,7	12,0	12,4
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,8/4,3/5,2	8,6/5,1/6,4	7,5/4,5/5,7	6,5/4,1/5,0
cena osnovnega modela (SIT)	3.151.487	3.172.136	3.326.172	3.760.692

ŠKODA OCTAVIA 1.9 TDI (90) ELEGANCE

66 kW (90 KM) ● 12,3 s ● 183 km/h ● 6,5 l/100 km

NAŠE MERITVE

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-60 km/h:	5,2
0-80 km/h:	8,2
0-100 km/h:	12,3
0-120 km/h:	18,2
0-140 km/h:	26,6
1000 m z mesta:	34,2
	(153 km/h)

Prožnost	s
50-90 km/h (IV.):	10,1
80-120 km/h (V.):	13,6

Največja hitrost	183 km/h
(V. prestava)	

Poraba goriva	l/100 km
najmanjše povprečje	5,5
največje povprečje	7,5
skupno testno povprečje	6,5

Trušč v notranjosti	dB
Prestava	III. IV. V.
50 km/h	60 59 58
90 km/h	65 64 63
130 km/h	69 68
Prosti tek	50

Natančnost merilnika hitrosti

kazalec na	resnično km/h
30	26,9
50	46,6
70	64,3
90	84,7
100	93,3
130	122,1
150	140,1

Zavorna pot	m
od 130 km/h:	73,7
od 100 km/h:	42,1

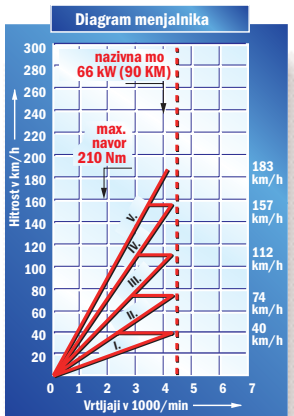
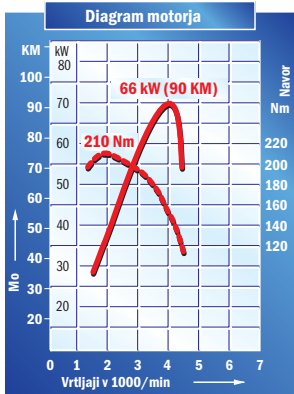
Okoliščine meritev

T = 19 °C
p = 1004 mbar
rel. vl. = 68 %
Stanje kilometrskega števca: 7684 km
Gume: Continental SuperContact

Napake med testom

- odpovedal merilnik pretoka zraka za motor
- prednje zavore so tresle pri močnem zaviranju

Prostornina prtljažnika, izmerjena s standardnimi kovčki Samsonite:
1 × nahrbtnik (20 l), 1 × letalski, kovček (36 l), 2 × kovček 68,5 l, 1 × kovček 85,5 l



CENE (Avtoimpex)	SIT
OSNOVNI MODEL:	3.823.974
TESTNO VOZILO:	3.905.194

GARANCIJA IN ZAVAROVANJE

Garancija:

1 leto brez omejitve prevoženih kilometrov splošne garancije, 10 let garancije za prerjavanje, 3 leta garancije za lak

Obvezno zavarovanje:

81.100 SIT
Polno kasko zavarovanje brez dodatkov (okvirna vrednost):
116.000 SIT

TEHNIČNI PODATKI

Motor:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 79,5 × 95,5 mm - gibna prostornina 1896 cm³ - kompresija 19,5 : 1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,7 m/s - specifična moč 34,8 kW/l (47,3 KM/l) - največji navor 210 Nm pri 1900/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - glava iz lahke kovine - elektronsko vodena razdelilna črpalka za vbrizg (Bosch) - turbinski polnilnik na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka - tekočinsko hlajenje 6,5 l - motorno olje 4,5 l - akumulator 12V, 90 Ah - alternator 90 A - oksidacijski katalizator

Prenos moči:

motor poganja prednji kolesi - enokolutna suha sklopka - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,780; II. 2,060; III. 1,360; IV. 0,970; V. 0,760; vzvratna 3,600 - prestava v diferencialu 3,390 - platišča 6J × 15 - gume 195/65 R 15 V, kotalni obseg 1,91 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 44,6 km/h

Voz in obese:

kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - C_x = 0,31 - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, EBD, mehan-sko ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,0 zasuka med skrajnima točkama

Mere:

zunanje: dolžina 4507 mm - širina 1731 mm - višina 1431 mm - medosna razdalja 2512 mm - kolotek spredaj 1513 mm - zadaj 1494 mm - najmanjša razdalja od tal 134 mm - rajdni krog 10,8 m

notranje: dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1520 mm - širina (komolci) spredaj 1440 mm, zadaj 1440 mm - višina nad sedežem spredaj 910-970 mm, zadaj 910 mm - vzdolžnica prednji sedež 860-1100 mm, zadnja klop 870-630 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 460 mm, zadnja klop 450 mm - premer volanskega obroča 380 mm - prtljažnik (normno) 528-1328 l - posoda za gorivo 55 l

Mase:

prazno vozilo 1300 kg - dovoljena skupna masa 1855 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1300 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

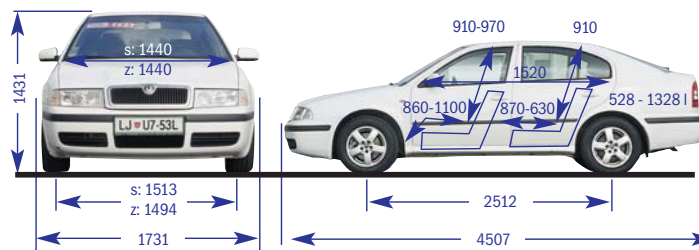
Zmogljivosti (tovarna):

največja hitrost 182 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,2 s - poraba goriva (ECE) 6,8/4,3/5,2 l/100 km (plinsko olje)

Užitek v vožnji:

V Octavii 1.9 TDI vam bo v največji užitek dejstvo, da boste zelo poredko obiskovali bencinske črpalke.

MERE



HVALIMO IN GRAJAMO

- + motor
- + poraba
- + lega in vodljivost
- + udobje
- + prostornost osnovnega prtljažnika

- za ta razred premalo prostora za kolena zadaj
- stopnica pri podrtim naslonu zadnje klopi
- težko berljiva grafika merilnikov
- možnost odprtja pokrova posode za gorivo tudi med vožnjo