

Litri, kovčki in pisalne mize



Ali vam 580 oziroma 1620 litrov veliko pove? Tudi nam bolj malo. Ali vam naš skuppek testnih kovčkov več pove? Tudi nam. Ali naj vam prišepnemo, da je prtljažnik tako velik, da vanj zlahka stlačite pisalno mizo in dve omari, ki ste jo kupili v Ikei?

»**T**oliko?!« bo verjetno vaš odgovor. Naše dožemanje prostora je zelo problematično, saj vam s fotografijo zelo težko predstavimo vso veličino prtljažnika, s katerim razpolagamo v Octavii Combi. Verjetno litri najbolj pomagajo tistim, ki si v diskontu kupijo večje količine cenejšega piva, ki ga nato čez mesec počasi srkajo. Srečneži ... Drugače je z matematiki, fiziki in računalničarji, ki so jim številke najpomembnejše. Ha, ti bodo najbolj zadovoljni, če napišemo, da lahko v Combiju peljemo kar za 660 kilogramov prtljage, ki se jo lahko pritrdi s kar 12 varovalnimi sidrišči (šest na dnu in šest na bokih). In na koncu obstajamo tisti, ki potrebujemo optično predstavo, torej domač predmet, ki ga v svoji glavi domišljijsko stlačimo za zadnje sedeže. In če rečemo, da gre z vami na pot zlahka tudi zapakirana pisalna miza povprečne velikosti in dve omari, poleg tega pa še številne vrečke (ah, nikoli konca ...) iz prehrabnega nakupovalnega središča, si vse to lažje predstavljamo. Lahko pa povem še drugače: če bi nam mojster sestavil pisalno mizo kar pred trgovino, bi jo





leže brez težav pripeljali do doma. Da, tako velik prtljažnik je v Octavii Combi!

A družinsko naravnani različici Combi bi delali zelo veliko krivico, če bi jo ocenjevali ali sploh upoštevali le zaradi Postojnske jame v prtljažniku. Tisti, ki bo zadovoljen prvi skočil na sedež, bo prav gotovo voznik. V opremi Elegance ga bodo namreč razvajali školjkasti sedeži (v predelu hrbta malce širši, kar pomeni, da je povprečnega Hansa ali Jiržija vseeno malce več okoli pasu), po višini in radodarno po globini nastavljiv usnjeni volanski obroč, da o ogromnem 6,5-palčnem barvnem zaslonu na sredini konzole sploh ne govorimo. Prek tega ekrana lahko upravljamo z avtoradiem, še bolje

»Octavii Combi bi delali krivico, če bi jo upoštevali le zaradi Postojnske jame v prtljažniku.«

pa je, če imate nameščeno navigacijo, ki vas bo varno pripeljala v vse vasice razvite Evrope. No, za navigacijski sistem Naxus boste morali doplačati 360 tisočakov, a verjemite, na dolgih poteh vam bo pošteno olajšal delo, saj je upravljanje z njim preprosto - torej primerno tudi za tiste manj vešče rokovanja z elektronskimi novostmi. In ko takole križarite po Evropi, se hladite z dvokanalno klimatsko napravo, občasno pobrskate po številkah potovalnega računalnika in vedno

znova zadovoljno ugotovite, da je povprečna poraba umirjenega voznika okoli 7 litrov plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov, ve vprašajte, kolikokrat na leto pa resnično potrebujete tak prtljažnik. Če imate doma majhnega otroka, ki v prvih rosnih letih potrebuje voziček bolj kot najljubšo igraro, ali pa kužka, ki rad pohajkuje z vami po svetu (in v ta namen lahko pri Octavii Combi dokupite varovalno mrežo med potniškim in prtljažnim prostorom, da o gumeni zaščiti notranjosti prtljažnika sploh ne govorimo!), je

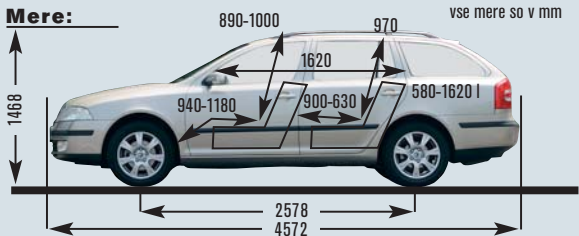
nakup upravičen, sicer pa pogledjmo resnici v oči. Velika večina voznikov bo prtljažnik izkoristila le dvakrat na leto, na zimskih in poletnih počitnicah. A za teh štirinajst dni bo kar okroglih 300 dni na leto iskala večji parkirni prostor pred pisarno v središču mesta ali trpela vročino, preden sicer zelo dobro delujoča klimatska naprava ohladi večji prostor v notranjosti avtomobila. Ali ne bi bilo pametneje, če bi za tistih 14 dni v letu namestili na streho strešni kovček?

Pravite, da vam je kombijevska različica všeč? No, to bo verjetno glavni razlog, da tudi v Sloveniji velika večina kupcev izbere prav to različico. In ti kupci pri tem mogoče celo niso spregledali, da vas pri odklepanju pričakajo osvetljena tla (lučka na stranskem vzvratnem ogledalu), kar je zelo dobrodošlo predvsem za tiste, ki parkirate pred neosvetljeno hišo. Ali pa da je treba za večjo uporabnost ali boljši videz doplačati kot v primeru testnega avtomobila, ko stanajo strešne letve 35 tisočakov, ali ko je treba za 16-palčna aluminijasta platišča odšteti dodatnih 43 tisoč tolarjev? Da, življenje ni več poceni!

Octavia preseneča s podkožno tehniko, čeprav ni v njej nič pretresljivo novega. Motorja sicer ne razganja od moči, a tudi polno naloženo Octavio suvereno premika po zemeljski obli brez izrazite turboluknje, prav tako pa nismo imeli pripomb

Škoda Octavia Combi 1.9 TDi Elegance

CENA:	(Porsche Slovenija)
Osnovni model:	4.879.000 SIT
Testno vozilo:	5.463.000 SIT
Moč:	77 kW / (105 KM)
Pospešek:	11,6 s
Največja hitrost:	190 km/h
Povpr. poraba:	8,0 l/100 km



NAŠE MERITVE

(T=27 °C / p= 1010 mbar / rel. vl.: 55 % / Gume: 205/55 R 16 V (Bridgestone Turanza) / Stanje km števca: 12958 km)

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-100 km/h:	11,6
402 m z mesta:	17,9
	(125 km/h)
	32,8
1000 m z mesta:	(159 km/h)

Prožnost

50-90 km/h (IV):	8,6
80-120 km/h (V):	12,5

Največja hitrost

190 km/h
(V, prestava)

Poraba goriva

najmanjše povprečje	7,6
največje povprečje	8,9
skupno testno povprečje	8,0



Trušč v notranjosti

	III.	IV.	V.	dB
Prestava				
50 km/h	60	59	58	
90 km/h	64	62	61	
130 km/h		68	67	
Prosti tek			39	

Zavorna pot

od 100 km/h:	m
(AM meja 40 m)	39,7



Napake med testom

- brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

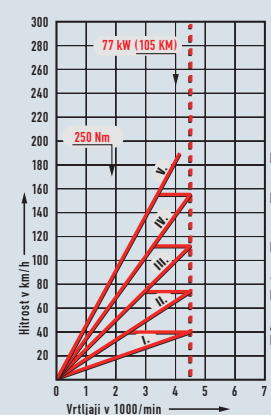
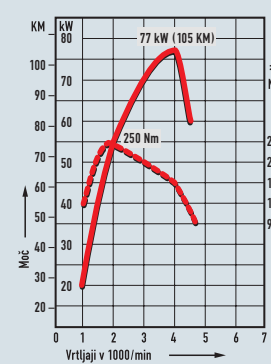


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:



Glede na to, da za seboj vozite prostornino velikosti naše družinske postelje, se Octavia prese-netljivo dobro znajde med ovinki. A za kaj več bomo morali počakati na različico RS.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1896 cm³ - naj-večja moč 77 kW (105 KM) pri 4000/min - največji navor 250 Nm pri 1900/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 V (Bridgestone Turanza).

Voz in obese: kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spre-daj posamični obesi, vzmetni nogi, tri-kotni prečni vodili, stabilizator - zadaj posamični obesi, štiri prečna vodila, vijajni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - zavore spredaj kolutni (pri-silno hlajeni), zadaj kolutni - rajdni krog 10,2 m - posoda za gorivo 55 l.

Mase: prazno vozilo 1325 kg - dovoljena skupna masa 1985 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 191 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,9 s - poraba goriva (ECE) 6,5/4,4/5,2 l/100 km.



Prostornina prtljažnika izmerjena z AM stan-dardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l) ; 2 × kovček (68,5 l); 1 × kovček (85,5 l)

Ocena		
Zunanost (15)	14	Po mnenju večine je kombijevska različica še lepša od limuzine.
Notranost (140)	122	Veliko opreme, dovolj prostora, dobri materiali.
Motor, menjalnik (40)	36	Čisto dovolj, če le ne razmišljate o prihajajoči različici RS.
Vozne lastnosti (95)	81	To, da za seboj vozite manjšo dnevno sobo, za volanom ne boste občutili.
Zmogljivosti (35)	25	Ni najhitrejši kombi, a še zdaleč ne najpočasnejši.
Varnost (45)	40	Pri tako bogati opremi in velikosti avtomobila se ni treba bati za zdravje.
Gospodarnost (50)	34	Nežna desna noga poskrbi, da 110 KM sploh ni žejni.
Skupaj	352	Dober kompromis med velikostjo, udobjem, uporab-nostjo in ... hja, ceno, če si to lahko privoščite. Morda ni najhitrejši, ne najlepší, niti ne najprestiž-nejši, a bo s turbodizelskim motorjem in boljšo kakovostjo izdelave vseeno vzoren član družine.
OCENA 1 2 3 4 5		
Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5		

HVALIMO IN GRAJAMO

- ogromen prtljažnik
- prostornost v potniški kabini
- primernost motorja
- delovanje menjalnika
- školjkasta oblika sedežev

- hrup pri srednjih motornih vrtljajih
- notranje držalo za zapiranje prtljažnih vrat
- oblikovna siva miš