

Vozili smo

ŠKODA OCTAVIA



DRUGA OKTAVIA

Včasih je težko verjeti svojim čutilom.

Ne prelepa glasba Bedriha Smetane, ne barve, ki spreminjajo značilno češko socialistično sivino, ne večno lepa Praga, niti Michael Jackson, ki je prišel v Prago zaradi koncerta. Dame in gospodje, Škoda!



Naj vas spomnim: 1000 MB, 105, 110, 120 - zgodovina. Favorit - preobrat. Felicia - korak v sedanost. In octavia?

Škoda sodi pod okrilje koncerna Volkswagen že dobrih pet let in to, da je novi model te češke tovarne nastal na nemški osnovi, je povsem pričakovano. Tako se zmanjšajo stroški razvoja, hkrati pa je Škoda dobila najsodobnejšo osnovo, kar jih premore Volkswagen. Octavia, ki s 4,51 metra dolžine spada v avtomobilski srednji razred, tja torej, kamor spadata tudi passat in A4, je zgrajena na osnovi malega A3, o čemer pričča tudi do milimetra enaka medosna razdalja. Podvozje (spredaj posamične obese in zadaj poltoga prema), pa tudi pogonski motorji so tako med sodobnejšimi izdelki, kar jih avtomobilska industrija ta hip zmore ponuditi. Čeprav za octavio napovedujejo kar pet motorjev, bodo sprva na voljo le trije: 1,6-litrski s 55 kilovati, dvajsetventilski 1,8-litrski s 92 kilovati ter 1,9-litrski dizel TDI s 66 kilovati največje moči. Ze prihodnje leto naj bi trgu ponudili še zmogljivejša 1,6-litr-

ski bencinski (74 kW) in šibkejši dizelski (SDI) motor s 50 kilovati, hkrati pa prvič v avtomobilu znamke Škoda tudi (štiristopenjski) samodejni menjalnik. Vsa mehanika, vključujoč motorje, menjalnike in podvozje s platformo, je sad razvoja tovarne Volkswagen.

Pa vendar so v octavio veliko znanja vložili tudi strokovnjaki iz češke Mlade Boleslave. Čeprav najdemo v octaviinih prednjem delu, boku in zadku podobnost z drugimi, podobno velikimi avtomobili, je njena oblika dovolj prepoznavna in hkrati dovolj aerodinamična, saj je količnik zračnega upora le 0,31. Njene zunanje mere zagotavljajo ob hkratni dobri izkoriščenosti ponujenega prostora tudi udobno notranjost. Tam prevladuje sivina v dveh odtenkih, materiali so izbrani in snovalci so ji poskušali vcepiti tako eleganco, kot športnost. Tudi pri obliki notranjosti gre za sad domačega razvoja, toda očitnega sorodstva s volkswagni ni moč prikriti: podobni so merilniki, podobna so stikala, ki so večinoma

tudi na istih mestih kot pri nemških bratih, in enak je celo potovalni računalnik. Toda Škodina značka sredi volanskega obroča in napis octavia sredi armaturne plošče, nekoliko pa tudi malce svoja oblika notranjosti nezmotljivo kažejo razliko.

V octavii se lahko udobno pelje pet ljudi, pa tudi večji del njihove prtljage. Kljub rezervnemu kolesu normalne velikosti meri prtljažnik 528 litrov, z zgibanjem zadnje klopi in ob pomoči velikih zadnjih vrat pa lahko postane še večji (1328 l) in dostopnejši ter s tem uporabnejši. V bogateje opremljenih različicah octavie je moč naslonjalo zadnje klopi zložiti tudi le po tretjini.

Nova octavia bo na voljo v treh paketih opreme (osnovni LX, komfortni GLX in luksuzni SLX) in s kar zajetnim seznamom dodatne opreme. No, že v najosnovnejši različici je poskrbljeno za udobje voznika, saj je volanski mehanizem opremljen s servoojačevalnikom, volanski obroč je nastavljen v globino in po višini, po višini pa je



novo, eno naj sodobnejših avtomobilskih tovarn v tem trenutku. Octavie v njej nastajajo po modularnem načelu, kar pomeni, da posamezni sklopi (na primer armaturna plošča) nastajajo posebej in jih potem v celoti z le nekaj gibi vstavijo in pritrdijo na karoserijo. To seveda skrajša in poceni proizvodni proces, hkrati pa mu izboljšuje kakovost. Nova je tudi lakirnica, ki dovoljuje garancijo na poškodbe barve tri leta, zaradi povsem pocinkane pločevine (!) pa znaša garancija na prerjavenje kar deset let.

Ni torej glasba tista, ki preseneča. Niti ni octava, temveč octavia. In to drugič. Prvo so predstavili leta 1959. Drugo pa te dni. In če bo cena res takšna, kot napovedujejo (v Nemčiji od 23.000 mark naprej), potem, dame in gospodje, potem bo to res veliko avtomobila za ta denar.

VINKO KERNC

Škoda octavia	1.6	1.8 20V	TDI 90
motor (zasnova)	Štirvaljni, štirtaktni, vestni	Štirvaljni, štirtaktni, vestni	Štirvaljni, štirtaktni, diz., vestni
vtina in gib (mm)	76,5 x 86,9	81,0 x 86,4	79,5 x 95,5
gibna prostornina (ccm)	1598	1781	1896
kompresija	9,8	10,3:1	19,5:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	55 (75) pri 4800	92 (125) pri 5800	66 (90) pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	135 pri 2800 - 3600	173 pri 4100	210 pri 1900
odmična gred (pogon)	1 v glavi (zobati jermen)	2 v glavi (zobati jermen)	1 v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	2	5	2
polnjenje z gorivom, vžig	elektronska, večtočkovi vbrizg	elektronska, večtočkovi vbrizg	vis. tlač. diz. črpalka, turb. ponil.
hlajenje	vodno	vodno	vodno
menjalnik (število prestav)	5	5	5
prednja prema	posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator	posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator	posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator
zadnja prema	poltega prema, vijalne vzmeti, teleskopski blažniki, stabilizator	poltega prema, vijalne vzmeti, teleskopski blažniki, stabilizator	poltega prema, vijalne vzmeti, teleskopski blažniki, stabilizator
zavore spredaj	kolutne (prisilno hlajene)	kolutne (prisilno hlajene), ABS	kolutne (prisilno hlajene)
zavore zadaj	bobnaste	kolutne, ABS	kolutne
volan	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo
platišča	6j x 14	6j x 15	6j x 15
gume	175/80 TR 14	195/65 VR 15	195/65 TR 15
teža praznega vozila (kg)	1160	1265	1285
dovoljena skupna teža (kg)	1670	1775	1795
medosna razdalja (mm)	2512	2512	2512
dolžina x širina x višina (mm)	4511 x 1731 x 1429	4511 x 1731 x 1429	4511 x 1731 x 1429
prtljažnik (litri)	528/1328	528/1328	528/1328
posoda za gorivo (litri)	55	55	55
največja hitrost (km/h)	170	201	178
pospešek 0 - 100 km/h (s)	14,6	10,9	13,9
poraba goriva po ECE (l/100 km)	11,2/6,0/7,9	12,2/6,5/8,6	6,8/4,3/5,2
vrsta goriva	neovinseni bencin super	neovinseni bencin super	plinsko olje

nastavljiv tudi voznikov sedež. Voznikova zračna vreča je serijska šele pri različici GLX, kamor spadajo tudi potovalni računalnik, osrednja ključavnica, prednji meglenki, električno pomični in ogrevani zunanji ogledali in v lumbalnem delu nastavljiv voznikov sedež. V najbolj opremljeni octavii pa so serijski že obe zračni vreči, električni pomik vseh šip in sončne strehe ter žlahtnejše sedežne prevleke. Ne glede na motor in opremo bo kupec lahko doplačal za klimatsko napravo in zavorni ABS, v kratkem pa obljublajo tudi bočne, v (prednja) sedeža integrirane zračne vreče. Če upoštevamo še enajst mogočih karoserijskih barv (od tega sedem kovinskih), je ponudba octavie res popolna.

Nalašč za proizvodnjo octavie so v Mladi Boleslavi s pomočjo znanja iz Wolfsburga zgradili