

**Draga kot žafran, toda ali kdo ve za cenejšo in vsaj približno tako dobro alternativo?**

► Spomnim se Avtomagazinovega testa Volva V70 XC. Takrat nam je bil vsem v družini sila simpatičen, a glede na razpoložljivi budžet predrag. Leta 2000 je polterenski Šved v osnovni različici stal 32.367,48 evra oziroma nekaj več kot 37 tisočakov tak, kot ga je soimenjak Korošec opisal v testu, ki ga najdete v našem spletnem arhivu na [www.avto-magazin.si](http://www.avto-magazin.si). Poglejte, kam so šle evropske cene: danes Škoda (poudarjam – Škoda!) Octavia Scout ne stane veliko manj.

Scout je več kot še enkrat dražji od najcenejše kombilimuzinske Octavie na trgu. Torej je drag, ampak brez najmanjšega kančka dvoma zapišem, da gre za izdelek, vreden svojega denarja. Ali kot je na Facebooku zapisal naš bralec kot komentar na objavljeno fotografijo potovalnega računalnika s povprečno porabo 4,1 litra na 100 kilometrov: »Zakon. Škoda dela očitno boljše Volkswagne kot Volkswagen sam.«

Kupec za denar dobi veliko: štirikolesni pogon, dovolj zmogljiv in zelo varčen



# Za dve običajni Octavii



**VIDEO**  
[www.avto-magazin.si](http://www.avto-magazin.si)

**Komentar bralca: »Zakon. Škoda dela očitno boljše Volkswagne kot Volkswagen sam.«**



turbodizelski motor, hiter avtomatski menjalnik DSG, povezavo Bluetooth, na dotik občutljiv zaslon, obilico premišljeno zasnovanega prostora (prtijažnik s kljukicami in dvojnimi dnom je naravnost odlični!) in zelo dobro, čvrsto izdelavo. Celo lep je tale Skavt – morda lepši, kot bi bil privzdignjen Passat s plastičnimi blatniki?

Pelje se odlično: po avtocesti in ovinkih bolje od mestnih terencev, na terenu pa zmora dovolj za družinsko (ne pa tudi za gozdarsko) rabo, saj je od Octavie 4x4 višji za 17 milimetrov, od spredaj gnane običajne Octavie Combi pa kar štiri centi-

metre. V osnovi je gnan le prednji kolesni par, po potrebi pa elektronsko krmiljena večlamelna sklopka Haldex prenese navor tudi na zadnji kolesi. Zato je poraba zelo zmerna: z reees nežnim pritiskanjem na plin do hitrosti 120 kilometrov na uro je potovalni računalnik zabeležil rekordno nizkih 4,1 litra, realno pa se poraba giblje od 6,8 do 8,1 litra na 100 prevoženih kilometrov.

Motilo me je pravzaprav le to, da nisem imel kam vtaknit ključka USB z glasbo (halo, ima ga vsak osnovno opremljen Hyundai!) in da se je bilo za električni priklon priklovice treba uleči pod avtomobil, ker je nerodno skrit globoko pod zadnjim odbijačem. Pomislite, da jo priklopljate na blatnem travniku ...

Zelo ZA. ◀◀

## Škoda Octavia 2.0 TDI (103 kW) 4x4 DSG Scout

**Cena osnovnega modela:** 29.995 EUR  
**Cena testnega vozila:** 31.312 EUR

**NAŠE MERITVE**  
T = 15°C / p = 1.210 mbar / rel. vl. = 39 % / stanje kilometrskega števca: 9.382 km

**POSPEŠKI**  
0-100 km/h: 10,2 s  
402 m z mesta: 17,3 s (129 km/h)

**PROŽNOST**  
Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

**NAJVEČJA HITROST** 199 km/h (VI. prestava)

**ZAVORNA POT**  
od 100 km/h: 36,9 m (AM meja 40 m)

**PORABA GORIVA**  
skupno testno povprečje 7,4 l/100 km

**TEHNIČNI PODATKI**  
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.968 cm<sup>3</sup> - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min - največji navor 320 Nm pri 1.750/min.  
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski robotizirani menjalnik z dvema sklopama - gume 225/50 R 17 V (Dunlop SP Sport 01).

Masa: prazno vozilo 1.510 kg - dovoljena skupna masa 2.110 kg.  
Mere: dolžina 4.569 mm - širina 1.769 mm - višina 1.488 mm - medosna razdalja 2.578 mm - prtijažnik 605-1.655 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 199 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,9 s - poraba goriva (ECE) 8,0/5,3/6,3 l/100 km, izpust CO<sub>2</sub> 165 g/km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ poraba goriva
- ▲ prostornost
- ▲ prtijažnik
- ▲ terenske zmogljivosti
- ▲ kakovostna izdelava
- ▼ ni USB-vhoda
- ▼ nerodno skrit električni priklon za vlečno kljuko
- ▼ težje zapiranje prtijažnih vrat
- ▼ cena

### Končna ocena

Če potrebujete avtomobil za vsak dan, ki se ne ustavi na prvem kanalu čez makadamske poti, je Scout boljše izbira od kateregakoli SUV-a.