

Vozili smo:

ŠKODA PICK-UP



# TRETJA MOŽNOST

*Novice iz Škode so dobre: druženje s Volkswagmom je odpravilo tovarniško nesnago, kar zboljšuje splošni vtis (pri morebitnih obiskovalcih), zboljšalo kakovost, kar večja splošno zadovoljstvo (predvsem pri kupcih), in razširilo načrte, kar širi splošen pogled v prihodnost (in na evropsko tržišče).*

Toda ker so zamisli o povsem novi škodi, ki bo imela podvozje podobno jettinemu (Volkswagen) in karoserijo podobno toledovi (Seat), še na risalnih deskah, je najnovejša članica »skupine Volkswagen« za zdaj postregla s pick-upom. Kot tretja trenutna Škodina možnost nastopa pick-up tudi kot tretji os-

novni model (poleg favorita, ki je limuzina, in poleg formana, ki je kombi), v resnici pa gre le za različico, zasnovano na že štiri leta starem favoritu in dopolnjeno s posamičnimi elementi leto dni starega formana. Ime pick-up pa je vljudno zahodnjaško.

Škodin pick-up velja enkrat za štirikrat.







Prvič je to čisto prijeten poltovornjaček z dvosedežno in zadaj navpično odsekano kabino z dvema sedežema, za katero je nakladalni prostor, ki je pokrit kvečjemu s preprosto ter z robovi strani zravnano ponjavo. Ta je ob stoječem avtu zbiralnik deževnice, med vožnjo tako plahuta, da je to slišati za volanom.

Drugič je v osnovi vse isto, le ponjava je napeta čez zvišano in povsem štirioglato ogrodje. Tako pokrit je nakladalni prostor, jasno, večji.

Tretjič so ponjavo nadomestili s pločevinastim ohišjem ter s polprozorno plastiko namesto zadnje stene.

Četrtrič pa je ohišje še višje,

plastično in zadaj prav tako na pol prozorno.

Zadnje okno je obkraj zgornji del vrat in se odpira navzgor; spodnje pa je moč hkrati obesiti v vodoravno lego in ga uporabiti za nakladalno polico. Ojačitev samonosne karoserije, ki je zadaj ostala brez »nosilne« strehe, sta prevzeli bočni kovinski stranic.

Prostornina nakladalnega prostora je – odvisno od pravkar naštetih izvedb – od 800 do 2150 litrov, dovoljena obtežba pa ne sme preseči 500 kilogramov.

Zaplete se pri izbiranju enega od teh štirih pick-upov. Na primer, da ste kupec: ker Škoda pick-upom ni namenila ločljivih oznak, morate vzeti prospekt, prodajalcu s prstom pokazati, katerega ste si zaželeli, in čakati, kaj bo.

Pod kožo pa so vsi pick-upi enaki: motor je 1,3-litrski (43 kW) in znan že od prej, medosna razdalja meri 2,450 metra, dolžina vozila pa znaša od 4,160 do 4,215 metra, odvisno od zadnjega odbijača.

Škoda pick-up zmore brez ponjave ali ohišja nad tovornim prostorom največjo hitrost 138 kilometrov na uro, z mesta do hitrosti 100 km na uro pa pospeši v 16,0 sekunde. Normna poraba goriva (ECE) znaša 5,9/7,9/9,7 litra bencina super na 100 prevoženih kilometrov. Strehe nad zadkom te podatke seveda skvarijo, počutja v kabini pa ne: kdor zna uporabljati zunanji vzvratni ogledali, ga tudi povsem zastrt pogled skozi zadnje kabinsko okno ne moti, in kdor je zadovoljen s sedenjem v favoritu ali formanu, tudi v pick-upu ne bo nergal.

Ta je – kot tretja Škodina možnost – namreč še vedno škoda od vrha do tal.

*Tekst: M. Česenj  
Foto: S. Živulović*



V središču pozornosti (od desne): drugouvrščeni Gorazd Penko (Rog), osvajalec lovorike zlato kolo Aleš Pagon (Sava) in tretjeouvrščeni v skupni razvrstitvi Bogdan Ravbar (Krka), ki prejema priznanje revije Avtomagazin iz rok našega novinarja Mitje Gustinčiča. (Foto: Igor Zaplatil)

## Na tradicionalni in jubilejni slovesnosti Roga in Avtomagazina

# Zlato kolo Alešu Pagonu

(PD) – V prostorih Autocommerce, že nekaj let pokrovitelja slovesne podelitve tradicionalne lovorike zlato kolo, v organizaciji Tovarne dvokoles in opreme Rog, Kolesarskega društva Rog in revije Avtomagazin, so desetič zapored razglasili najboljše kolesarje v minuli sezoni. Na 10 tekmovalnih, ki so jih točkovali v sezoni 1991, je največ točk zbral Aleš Pagon (Sava Kranj), in sicer 87, za njim pa so se uvrstili Gorazd Penko (Rog) 72, Bogdan Ravbar (Krka) 69, Marko Polanc (Sava Kranj) 67, Samir Lizde (Rog) 51 točk, itd.

V moštevni konkurenci je največ točk zbral Rog, 292, ki ima tudi največ tekmovalcev z osvojenimi točkami. Najbolje tri so obdrali med drugim tudi pokrovitelj Autocommerce, Konfekcija Mont iz Kozjega in Tekstil iz Ljubljane. Zmagovalcu je čestital tudi predsednik Športne zveze Slovenije dr. Rajko Sugman, ki je med drugim poudaril, da si osrednja zveza najbolj prizadeva, da bi omogočila nastop slovenskim športnikom na zimskih in poletnih olimpijskih igrah leta 1992. Znani kolesarski reprezentant Gorazd Penko se je na tej slovesnosti dokončno in uradno poslovil od vrhunskih tekmovalj, čeprav bo še naprej, kot je dejal, ostal v tem sportu v drugačni vlogi. Zlato kolo je Alešu Pagonu predal direktor KK Rog, sicer znani, dolgoletni kolesarski strokovnjak Zvone Zanoškar.

V minulih letih, pa tudi letos, so v tekmovalstvu za zlato kolo sodelovali vsi jugoslovanski kolesarji. Toda letos je bilo to zaradi znanih težav nemogoče. Od trinajstih načrtovanih dirk so jih speljali deset, tri pa so odpadle. Kljub vsem težavam pa lahko sedaj ugotovimo, da

so prizadevni organizatorji kolesarskih dirk pa tudi tekmovalci uspešno opravili svoje delo.

»Vse dirke so bile zelo zanimive, za tekmovalce izredno napore. Meni največ pomeni zmaga na dirki po ulicah Kranja. Vsak tekmovalce si želi to pomembno lovoriko, ker je edina pri nas. Lovoriko so sicer dodelili meni, vendar si jo zasluži celotna ekipa kranjske Save in Tomaž Zevnik za svoje strokovno delo. Olimpijada? Pripravljamo se zelo resno, smo pa tudi zmerni optimisti. Vsi si želimo nastopiti v Barceloni pod slovensko zastavo. Če se bo iz Avstrije vrnil še trener Franci Hvasti, bo to za vse naše kolesarje dodatna spodbuda. Tudi motivacija za mednarodne nastope v sedanjih razmerah bo za nas izredno pomembna in bo zanesljivo večja, kot je bila v letošnji sezoni. Upam, da bo vzdušje v reprezentanci in okrog nje bolj zdravo, kot je bilo v jugoslovanski selekciji in v tej reprezentanci.« je dejal po prejemu velikega priznanja in osvojitvi zlatega kolesa Aleš Pagon, ki je hkrati praznoval svoj 25. rojstni dan.

Aleš Pagon je tudi skupni slovenski prvak v cestni vožnji za leto 1991. Zbral je 72 točk, za njim pa so Penko (Rog) 39, Papež (Krka) 37, Božič, Grbac (oba Astra VT) in Polanc (Sava) po 35 točk itd. Pagon je dobil dve zelo pomembni dirki z mednarodno udeležbo – v Kranju in VN Roga. Obkraj je bil njegov najhujši tekmeč Gorazd Penko. Na štirih dirkah je bil Pagon med trojico najboljših, le enkrat je ostal brez točk. To se je zgodilo v Kobaridu, kjer je zmagal Robi Šebenik.