

# ŠKODA PICKUP 1.9 D LX

# DOVOLJENO ZA DOSTAVO

Mestni vrvež, ozke ulice, pločniki, polni pešcev in parkiranih avtomobilov, trgovinica pa čaka na dostavo blaga. S tovornjakom ne morem do nje, peš pa je le nekoliko predaleč. Vmesnih možnosti je kar nekaj, toda zakaj ne bi za dostavo izbral škode?

Res je tovarna Škoda v Vzhodni Evropi in v preteklem obdobju ni vzbujala pri ljudeh ne vem kakšnega navdušenja. V zadnjih letih, odkar je pod okriljem Volkswagna, pa so se stvari bistveno spremenile. Felicia, izjemno uspešen Škodin model, ki se je odlično uveljavil tudi na najzahtevnejših trgih, je osnova za novi pickup. Oblika prednjega dela je enaka, podvozje in medosna razdalja prav tako, nekoliko pa so povečali dolžino vozila in tako pridobili nekaj prostora za tovor. Tovorni prostor ima nakladalno površino veliko dobra dva kvadratna metra, širok je 1,12 in dolg 1,5 metra. Nova Volkswagnova zadnja prema je pripomogla k temu, da je notranja širina med kolotekoma zadnjih koles dovolj ve-



lastne armaturne plošče. Če upoštevamo, da je škoda pickup lahko gospodarsko vozilo, je delovno okolje dovolj prijetno. Visoko nasajen volanski obroč s štirimi prečkami je lepo voljiv in po zaslugi servonaprave lahek in učin-

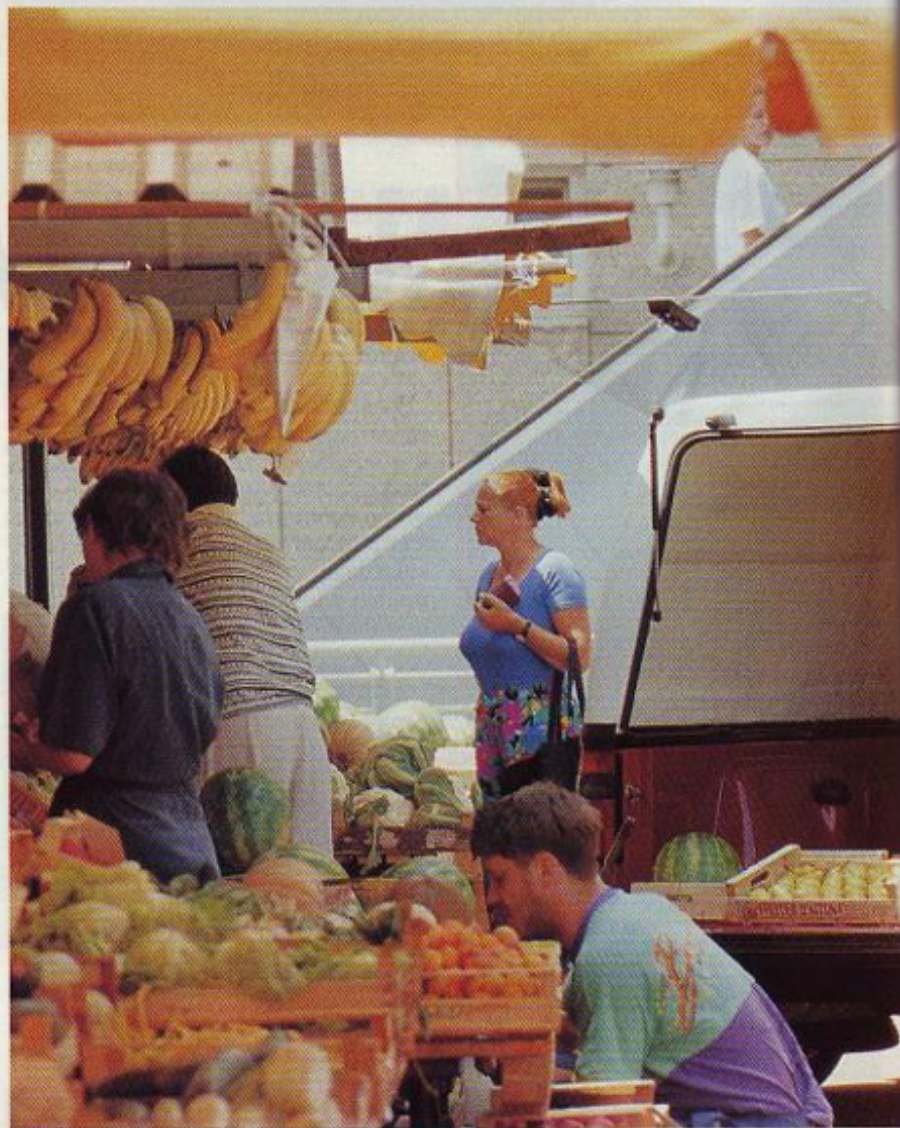
kovit. Ravno servomehanizem (znamke TWR) je ena od novosti, pa ne samo pri tem modelu, temveč pri Škodi nasploh, saj je to prva škoda, ki ima vgrajeno pomagalo za lažje sukanje volanskega obroča. Dva zglavnika, po višini nastavljiva varnostna pasova (varnostnih vreč ni), brenčac za pozabljene luči, dobre zavore (brez dodatka ABS) so oprema, ki ne prezahtevni uporabnikom ponuja dovolj najnujnejšega udobja za vsakodnevno uporabo. Seveda bi se za vroče poletne in vlažne zimske dni prilegla klimatska naprava, ki jo v felicie tudi že vgrajujejo. Ali sem že preveč zahteven?

Druga novost v škodi pickup je dizelski motor, ki so si ga sposodili iz Volkswagrove hiše in je torej nov samo v škodi. Gre za dobro znani 1,9-litrski agregat s 47 kilovati (64 KM), ki ga poznamo iz golfa. Odlikuje se z dobro prožnostjo, ki jo zagotavlja 124 Nm navora med 2.500 in 3.200 obratoma



lika za nakladanje evropalet (1,02 m). Konstruktorjem velja pohvala tudi za drobne rešitve, kot so na primer luknje v dnu kesona za izpust vode (zelo prav nam pridejo, če ga, denimo, umivamo s tekočo vodo) ali pa pritrdilne zaponke za pričvrstitev tovora, da se med vožnjo ne premika. Tovorni prostor je pokrit s poliestrsko nadgradnjo, ki jo izdelujejo v Velenjskem Veplasu in ima prostornino 2,41 kubičnega metra. Največja višina v tovornem prostoru je 1,28 metra, največja odprtina pri odprtih vratih pa je široka 1,1 in visoka 1,2 metra. Spodnji del vrat se odpira navzdol in ima v vodoravnem položaju dovolj močne opore, da lahko hodimo po njih. Zgornji del vrat je steklen, ključavnica v njem pa ne vpliva prevelikega zaupanja, še posebno če prevažamo vrednejše stvari.

Potniški prostor je, kot že rečeno, popolnoma enak kot v limuzinski različici, le da je takoj za prednjima sedežema močna pregradna stena s šipo. Tukaj moram takoj opozoriti na dve pomanjkljivosti. Prostora za sedežema je sicer dovolj za vsakodnevno voznikovo prtljago, vendar je dostop do njega precej težaven. Če bi vgradili sedež s hitro pregibnim naslonjalom, bi bil problem rešen. Drugo slabost odkrijete ponoči: ko pogledate v vzvratno ogledalo, vidite samo odsev svoje







**Ključavnica kesona:**  
dvomilijna varnost

vrtljaji, in izjemno majhno porabo goriva. Tudi na testnih vožnjah, kjer z gorivom nismo ravno varčevali, je povprečna poraba komaj presegla šest litrov na sto prevoženih kilometrov. Motor je hladen lepo vžigal, seveda po kratkem predgretju, ogret pa se je v začetku zaganjal, kot bi hotel izskočiti izpod pokrova. Po nekaj vrtljajih se je umiril. Verjetno gre samo za kakšno malenkost pri nastavitvi ali

pri predgretju, saj so prav ti dizli vzdržljivi in nezahtevni za vzdrževanje.

Naj bo za prevoz čevljev, računalnikov, sadja, zelenjave ali gradbenega materiala, saj Slovenci tako radi kar naprej nekaj gradimo, je škoda pickup z dizelskim motorjem in servovolanom, sploh pa z ugodno ceno, posrečena kombinacija, ki so jo nekateri že dolgo pogrešali. Dejstvo, da si je škodo pickup spodobil Volkswagen, ji nadel svoje logotipe in jo preimenoval v caddy pickup, samo potrjuje, da Škoda ne spada več na Vzhod, temveč se uspešno kosa tudi na precej zahtevnejših zahodnih trgih.

**IGOR PUCHAR**  
Foto: UROŠ POTOČNIK



### Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štiritaljni - vrstni - dizelski z vlnično komoro - gibna prostornina: 1896 kubikov - kompresija 22,5:1 - največja moč: 47 kW [64 KM] pri 4.300/min - različna gred v 5 ležajih - odlična gred v glavi (zobali jermen) - dva ventila za vsak valj - visokotlačna črpalka (bosch), posredni vbrizg - vodno hlajenje 7 litrov

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski - sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,308; II. 1,913; III. 1,267; IV. 0,927; V. 0,717; vzvratna 2,923; diferencial 3,35 - gume 165/70 R 13 R (Michelin-energy MXT)

**Voz in obese:** 2 vrata, 2 sedeža - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila - zadaj pokrega prems, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokračne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnoste, servo - vožan z zobato levljavo, servo - 3,1 zavrtljajo od ene do druge skrajne točke

**Mere, zunanje:** dolžina 4115 mm - širina 1635 mm - višina 1800 mm [brez nadgradnje] - medosna razdalja 2450 mm - kolotek spredaj 1420 mm, zadaj 1380 mm - rajdni krog 10,45 - 11,20 m -

**notranje:** dolžina 1040 mm - širina 1420 mm - višina 950 mm - vzdolžnica 840/1070 mm - prtljažnik [normoj do višine stranice 835], do višine nadgradnje 2410 l - posoda za gorivo 42 l

**Teže:** prazno vozilo 985 kg - dovoljena skupna teža 1570 kg - dovoljena teža prikolice z zavora 1000 kg, brez zavore 500 kg

Zmogljivost [tovarna]: največja hitrost 140 km/h - pospešek 0-100 km/h: 18 s - poraba goriva (DIN) 4,3/6,1/6,5 l plinskega olja na 100 km

### Naše meritve:

**Največja hitrost:** 145 km/h (IV. prestava)

**Pospeški:**  
0-60 km/h 7,3 s  
0-80 km/h 12,4 s  
0-100 km/h 19,2 s  
0-120 km/h 41,9 s  
1000 m z mesta 41,0 s (119 km/h)

**Prožnost:**  
1000 m od 40 km/h (IV.) 41,0 s (123 km/h)  
1000 m od 40 km/h (V.) 48,0 s (107 km/h)

**Zavorna pot:**  
od 100 km/h 52,4 m

**Natančnost merilnika hitrosti:**  
**kazalec na:** **resnično:**  
60 55,7 km/h  
80 75,8 km/h  
100 97,2 km/h  
120 118,5 km/h

**Truš v notranjost (dB):**  
**prestava** **III.** **IV.** **V.**  
**hitrost:**  
50 km/h 56 55 55  
100 km/h 65 61 60  
prsti lek 66

**Poraba goriva:**  
testno povprečje 6,1 l na 100 km

#### Hvalimo

- servovalan
- motor
- poraba goriva
- cena

#### Grajamo

- dolg hod ročice menjalnika
- odsev rotacije šipe v vzvratnem ogledalu
- redostopen prostor za sedeži
- slabo vidne signalne lučke na armaturi plašči

#### Končna ocena

Vsestranska uporabnost, sodabna oblika, solidna izdelava, novost, kar so servovalan in dizelski motor, ter sorazmerno nizka cena so aduti, ki škodo pickup dajejo dobre možnosti za uspeh.