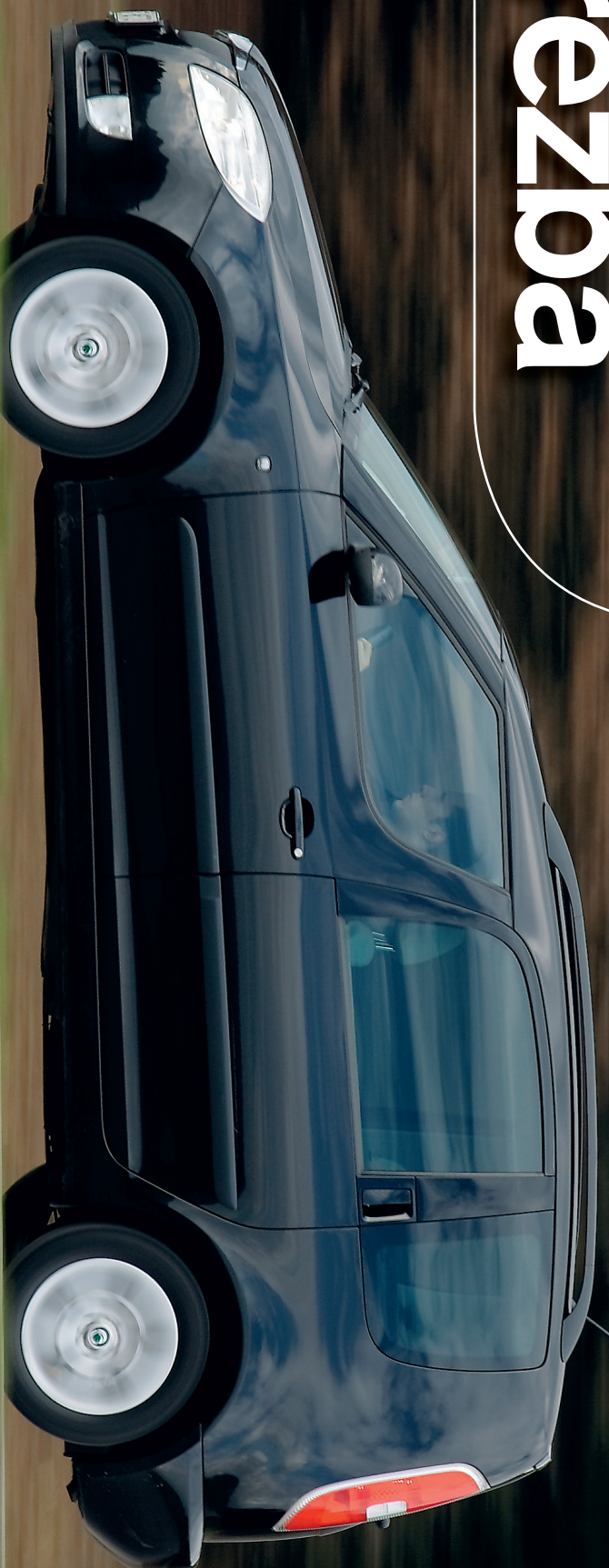


Soborna strežba



Odkar je Škoda pod Volkswagnovim okriljem, so iz mesta Mlada Boleslav prihajali le derivati pločevine iz Wolfsburga. Do lani in prihoda posebneža Roomsterja, ki mu težko najdemo neposrednega tekmeca.

► Pri Škodni priznavajo, da se na nekaterih trgih Roomster ne prodaja tako dobro, kot bi si želeli. Razlogov za to je več: Zagotovo pa gre za kombinacijo precej visoke cene in dejstva, da je Roomster za Škodo precej nenavaden koncept avtomobila. Kupci Škod so bili v zadnjih letih pač navajeni, da so kupovali dobre, zanesljive in cenovno ugodne avtomobile (češke Volkswagne, če hočete), ki po konceptu niso izstopali iz 'pločevinskoga' povprečja. Roomster je drugačen. Štiri ven. Predvsem s svojo obliko in namembnostjo. Ze pogled od strani hoče povedati, da je voznikov (in sovoznikov) del ločen od preostalega. Le pogledite šipe. Sedi se ne preveč 'enoprostorško', čeprav je sprejdi dovolj prostora. Moti oster zgornji del vrat, nizke stranske šipe ter kratka in strma vetrobranska stekla pa dajejo vtis, da sedite v manjšem

avtomobilu. Da je 'majhen', bodo morla čutili tudi trije potniki na zadnji sedežni vrsti, kjer so trije sedeži; zunanja sta tudi vzdolžno pomikna. Zakaj ni tako tudi s srednjim? Zadaji je dovolj prostora za dva potnika, trije se bodo že počutili utrujenije, posebno srednji, za katerega je sedalna površina skopo odmerjena. So pa vsi trije zadnji sedeži odstranljivi. Mogoča je tudi kombinacija: srednji sedež zadaj ven, soseda pa bolj skupaj. Če tovorite kaj večjega, Roomsterjev prtljaznik pogoltne marsikaj, preprosto pustite sedeže doma. V drugi sedežni vrsti se lahko poigravate tudi z naklonom naslonjal, kar pa lahko med naslonjalom in polico prtljaznika pusti toliko prostora, da se vidi v prtljazni prostor. Kakšna zavescia bi bila tu dobrodošla.

V notranjosti je vse tam, kjer bi clovek pričakoval. Škoda, da je tu še najbolj vidna pove-



| Škoda Roomster 1.9 TDI Comfort

zava z ostalimi Škodami (Volkswagani) in da si duška kot pri oblikovanju zunanosti. Notranjost sicer ni slaba, nasprotno, je primerna, kot mora biti. A manjka pika na i, preveč je nemške natančnosti.

Pod motorim pokrovom je brnel 1,9-litrski (VW-jev) turbodizelski agregat. Poznan 'šarec', s katerim so zacetetele

predvsem Octavie. V Roomsterju se njegovih 105 'konjev' dobro znajde. Glavno slabost 1,9 TDI že dolgo časa poznamo – glasnost. Tudi v Roomsterju ne gre nimito 'traktorskega' zvoka, ki se ob ogretim agregatu izgubi, na avtocesti pa ga pregleda piš veter okoli karoserije. V spodnjem območju motornih vrtlagjev je motor soliden, brez sistema proti zdrsu pogonskih koles lahko pri najvišjem navoru zahteva tudi konkretno držanje volana, če nočete, da gresta prednji platišči s ceste.

Ročica menjalnika teče iz ene prestave v drugo kot Jolanda Čepak v svojih najboljših časih. Peta prestava opravi večino dela, šesta bi prišla prav pri zniževanju porabe goriva na avtocestah in manjšem hrupu. Pri 130 kilometrih na uro se v peti prestavi vrtljaji gibljejo okoli 2.800/min. Agregat ni prozren, na testu je na sto prevoženih kilometrov v povprečju zahteval sedem litrov plinškega olja. Zadovoljivo za tiste, ki stavijo na navor in racionalno trošenje goriva. Ni pa 105-konj-

Škoda Roomster 1.9 TDI Comfort

Cena osnovnega modela:	18.039 EUR
Cena testnega vozila:	20.595 EUR
MASE MERITVE	
<small>(l=100 l/100km; r=900mm; m=15,68%; Drag force: 15,83% m)</small>	
POŠPESKI	
0-100 km/h:	11,5 s
402 m z mesta:	18,1 s (125 km/h)
1000 m z mesta:	33,0 s (159 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (l/r):	8,6 s
80-120 km/h (l/r):	12,1 s
NAVEČJA HITROST	182 km/h (l, prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	50,6 m (AM, mraja 42 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	7,0 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vsilni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - cilina prostornina 1.896 cm³ - največja moč 77 kW (105 KM) pri 4.000/min - največji navor 240 Nm pri 1.800/min.
 Prenos moče: mehko poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/55 R 15 H Dunlop SP Winter Sport M3 M+S.
 Masa: prazno vozilo 1.259 kg - dovoljena skupna masa 1.770 kg.
 Mera: dolžina 4.205 mm - širina 1.685 mm - višina 1.605 mm - prtljaznik 450-1780 l - posuda za gorivo 55 l.
 Zmogljivost: največja hitrost 182 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,5 s - navora goriva (ECE) 6,7/4,5/4 l/100 km.

HVALILIMO IN GRAJAMO

- ▶ odlika
- ▶ prostornost
- ▶ uporabnost
- ▶ zanesljiva lega na cesti
- ▶ natančen menjalnik
- ▶ varčen motor
- ▶ glasnost motorja
- ▶ predilna stopnica sklopke
- ▶ cena testnega vozila
- ▶ oster zgornji rob prednjih vrat
- ▶ manjša prilagodljivost srednjega sedeža zadaj

Končna ocena

Novi Roomster meče senco na škatlasto oblikovane limuzinske kombije, po katerih se sicer ne zgleduje povsem (niže sedenje sprejdi ...), kar je tudi dobro, a kot kaže, (slovenski) trg takšne novosti v Škodini paletiši še ni pripravljen sprejeti s široko razprtimi rokami. Škoda, Roomster je zanimiv in uporaben avtomobil, vendar pa ugodna cena nikakor ni več razlog za njegov nakup. Prej so to prikrupnost, kakovost izdelave in uporabnost.

ski motor dirkač, za podobne podvige ni niti Roomsterjevo podvozje. Malo je nagibanja, tudi grbine se čutijo na zadnjihah, kar pa ne pokvari končnega pozitivnega vtisa o tem škodinem posebnem.

Če si ga boste omislili, na seznamu dodatne opreme odključajte še panoramsko strešno okno. Brez njega se lahko počutite utujenjeno, z njim pa se filozofija Roomster šeje začne. ►►