



Spogledovanje s terenom

V začetku avgusta smo napovedali, da bo Škoda v svojo ponudbo kmalu uvrstila križanca, nekakšno Fabio SUV, ki bo majhno Škodo precej približala terenskim zmogljivostim. Fabia jim je za zdaj najbliže v različici Combi Scoutline, ki se s karoserijskimi dodatki precej spogleduje s terenom.

► Škoda Fabia je v različici Scoutline dobila plastične zaščitne dodatke v črno-srebrni barvni kombinaciji, ki na makadamskih in podobnih poteh ščitijo pločevino pred udarci kamenčkov, predvsem pa poskrbijo za terenski videz, ki se Fabii Combi z njenimi že tako precej oglati ostrimi linijami zelo poda. Sploh v kombinaciji z modrim odtenkom laka, kakršen je bil na testnem avtomobilu.

S tem se terenska naravnost Fabie Combi Scoutline tudi konča. Pod grobo elegantnim videzom se namreč skriva povsem običajna Škoda Fabia Combi, kar je precej dobra popotnica predvsem za vsakdanjo uporabo. Avtomobil je namreč za svoj razred zelo prostoren, vsaj ko gre za povprečno rase ljudi, po zaslugi enega od največjih prtljažnikov med tekmece pa omogoča tudi prevoz zares veliko pr-

tljage. Zaradi posebnih predalov ob bokih lahko prtljago še uporabno razporedite in preprečite neprijetne premike po dnu prtljažnika.

Voznikov delovni prostor na prvi pogled morda deluje precej pusto, odvisno sicer od značaja voznika, a kmalu osvoji z ergonomijo in preglednostjo ter velikim barvnim zaslonom za upravljanje avtomobilskega računalnika in informacij-

ske-razvedrilnih pripomočkov. Meniji za upravljanje so zelo intuitivno in smiselno razporejeni, res pa je tudi, da dostop do nekaterih podatkov in funkcij zahteva kar precej brskanja po menijih, ki vam lahko vzame nekaj časa.

Podvoze je precej mehko, zato se je treba med vožnjo navaditi na nekaj nagibanja, sicer pa kljub razmeroma kratki medosni razdalji, ki seveda izhaja iz razrednega položaja avtomobila, dobro opravi s podlago, tudi ko se vozimo po bolj grobih makadamskih poteh z veliko prečnimi neravninami in luknjami. Le pri zvočni izolaciji se zdi, da so konstruktorji nekoliko varčevali, saj se v kabino kljub dodatni plastični oblogi serije Scoutline prikrade precej neprijetnih zvokov.

Na prvi pogled se zdi, da bi slabost testne Fabie Combi Scoutline lahko bil njen motor, šibkejši 66-kilovlatni bencinski motor 1.2 TSI. Na papirju ponuja precej manj moči od močnejšega 81-kilovatnega, a se je kljub drugačnim pričakovanjem kmalu izkazal za več kot dorašlega avtomobilu in precej živahnega tudi tedaj, ko je moral premagovati strme gorske serpentine. V tem primeru mu je lepo sledil tudi petstopenjski ročni menjalnik, ki pa bi mu med križarjenji po avtocesti privoščili šesto prestavo. S tem bi se mogoče še nekoliko zmanjšala poraba goriva, ki je bila s testnimi 6,2 litra na 100 kilometrov sicer precej ugodna, pa tudi hrupa bi bilo manj.



Škodi Fabii Combi Scoutline karoserijski dodatki terenskega videza seveda niso dodali tudi terenskih zmogljivosti, vsekakor pa je zelo vsestransko uporaben avtomobil, ki lahko dobro opravi vlogo drugega ali celo prvega družinskega avtomobila. Ali pa avtomobila za ljudi z obilico prostočasnih dejavnosti, takšne, ki si želijo majhen avtomobil z velikimi prevoznimi zmogljivostmi, s svojim videzom namigujoč na razburljive avanture. ◀◀



Škoda Fabia Combi 1.2 TSI Scoutline

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	10.499 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	15.883 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	15.883 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	421 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	829 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščine meritve:
T = 27 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 43 % / stanje kilometrskega števca: 3.212 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	11,6 s
402 m z mesta:	18,0 s (126 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	11,9 s
80-120 km/h (V.):	22,6 s

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	dB
90	V. prestava 62

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	38,1 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	6,2 l/100 km
normni krog:	5,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.197 cm³ - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4.400-5.400/min - največji navor 160 Nm pri 1.400-3.500/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/45 R 16 H (Bridgestone Turanza ER300).
Masi: prazno vozilo 1.133 kg - dovoljena skupna masa 1.588 kg.
Mere: dolžina 4.257 mm - širina 1.732 mm - višina 1.488 mm - medosna razdalja 2.470 mm - prtljažnik 530-1.395 l - posoda za gorivo 45 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,0 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,7 l/100 km, izpust CO₂ 107 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ živahen motor
- ▲ udobje
- ▲ ergonomija
- ▲ privlačna kombinacija plastičnih dodatkov in modre barve karoserije
- ▼ menjalnik ima le pet prestav
- ▼ izdaten nabor info-razvedrilnih funkcij zahteva nekaj brskanja po menijih

Končna ocena

Kljub privlačnemu terenskem videzu je Škoda Fabia Scoutline namenjena predvsem cestnim avanturam z občasnimi izleti na makadam, ko pride do izraza plastična zaščita pločevine. Njena pojava na cesti je vsekakor prijetna, k čemur vsekakor pripomore prijetni odtenek modre barve karoserije.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



Pooblaščen prodajalec in serviser vozil
Tržaška 547, Brezovica / LJ, T: 01 365 80 80, www.span.si

