

Spremenjen pogled



Škoda Superb v sedanji obliki je najboljša napoved, da se bo glede Češke slovensko javno mnenje sčasoma povsem spremenilo.

► Superb novega rodu v vseh pogledih privlači. S svojo zunanostjo! A treba je reči, da je malo bolj privlačna (kombi)li-muzinska različica v primerjavi s tokrat preskušeno karavansko. No, tudi zadnja je vredna pogleda, oblika je odlično uspešna. Tu je sicer češko-nemški navezi kot majhen kamenček v mozaiku priskočil na pomoč še slovenski oblikovalec Marko Jevtič, ki je bil v Mlada Boleslavu odgovoren za Superbovo zunanost. Če iščemo eleganten karavan, je tako lahko tudi Superb na našem nakupovalnem seznamu.

Drugače pa so pri Škodi v tehnološkem smislu povezani s Volkswagmom, kar tudi lahko opazimo. Vrsta tehničnih rešitev

z asistenčnimi sistemi Superba naredi izredno uporabnega, a tudi varnega. Sistem za ohranitev smeri (voznega pasu), aktivni tempomat ter prilagodljivo podvozje so odlična oprema, če se podamo na kakšno daljšo pot. Pomembnejši del

preskusa Superba smo tokrat opravili na daljši poti po Nemčiji. Ob dvosklopnem menjalniku (DSG) in zmogljivem turbodizlu so se kot dobra voznikova pomoč izkazali prav asistenčni sistemi. No, tudi nemški vozniki imajo slabo navado, da



se silijo v 'prazen' prostor med dvema avtomobiloma, ki ga je tudi Superb aktivni tempomat smatral za primerno varnostno razdaljo. V nasprotju z nekaterimi starejšimi sistemi je Superb takšne manevre opravil zlahka in brez močnejšega zaviranja, kar mu je treba šteti še posebej v dobro. Pravzaprav mu lahko že zaradi ustrezno velike prostornosti, tudi prtljažnika, pripišemo naziv izzivalca veliko prestižnejših znamk. A kot je že v testu limuzinske različice omenil Dušan, bodo imeli lastniki še največ težav zaradi znamke Škoda. Seveda pri tistih, ki pri-segajo na izdelke s premijskim pridihom. Superb bo znamki po drugi strani prav zaradi svoje kakovosti prispeval še kakšno dodatno točko pri dviganju ugleda.

Vendar je res, da vse te uporabne točke na seznamu dodatne opreme sicer kar sprejemljivo ceno avtomobila ponesejo v cenovne višave. Z nekoliko nižjo ceno Superb sicer še vedno preмага uglednejše tekmece, a 19-palčna aluminijasta platišča, aktivni tempomat (z možnostjo uravnavanja hitrosti do 210 km/h), prilagodljivo podvozje ACC, funkciji smart light assist in lane assist, strešno okno, kovinska barva, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, možnost dostopa do spleta, neodvisno ogrevanje vozila, navigacijski sistem Columbus, sedežne in druge prevleke iz alkantere in zvočni sistem Canton povišajo ceno za nekaj več kot 7.000 evrov. Da udobje stane, torej dokaže tudi Superb.

Seveda ima Superb tudi nekaj slabših strani. Resda zmogljiv dvolitrski turbodizelski motor je na trenutke kar preveč slišati izpod motornega pokrova. To vodi k sklepu, da so na kakšnem skrivnem mestu, kot na primer pri dušenju zvokov, Škodini konstruktorji še našli kakšen ra-



Škoda Superb Combi 2.0 TDI (140 kW) Style

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	23.072 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	42.173 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	42.173 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	904 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.986 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščine meritev:
T = 17 °C / p = 1.022 mbar / rel. vl. = 90 % / stanje kilometrskega števca: 1.042 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	8,9 s
402 m z mesta:	16,5 s (140 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	37,7 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	7,1 l/100 km
normni krog:	5,3 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.968 cm³ - največja moč 140 kW (190 KM) pri 3.500-4.000/min - največji navor 400 Nm pri 1.750-3.250/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik z dvema sklopama - gume 235/40 R 19 W (Pirelli Cinturato P7). Masi: prazno vozilo 1.575 kg - dovoljena skupna masa 2.140 kg. Mere: dolžina 4.856 mm - širina 1.864 mm - višina 1.477 mm - medosna razdalja 2.841 mm - prtljažnik 660-1.950 l - posoda za gorivo 66 l. Zmogljivosti: največja hitrost 233 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,8 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,6 l/100 km, izpust CO₂ 120 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ asistenčni sistemi
- ▲ prostornost
- ▲ oblika
- ▲ poraba
- ▲ vrsta drobnih uporabnih dodatkov
- ▲ glasen motor
- ▲ lahna težava pri speljevanju
- ▲ visoko postavljen voznikov sedež

Končna ocena

V sedanji ponudbi bi na trgu težko našli karavan s toliko prostora. Ker je tudi uporabnost in udobje na sprejemljivi ravni, bo Superb tudi v tretjem rodu uspešen.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

zlog za varčevalne prijeme. Čeprav je za prenos moči na prednji kolesi skrbel dvosklopní menjalnik, nismo bili preveč zadovoljni s speljevanjem in začetkom premikanja, kjer prav tak menjalnik kaže svoje omejitve. Na te lahko prehitri vozniki naletijo tudi pri bolj športnem načinu vožnje po bolj ovinkastih cestah, kar se veliko bolj čuti, če je v avtu več potnikov ali prtljage. Tudi za volanski mehanizem lahko zapišemo, da mu manjka kanček natančnosti.

Kakorkoli obračamo, Superb pa bo zagotovo pripomogel, da se bosta v prihodnjih letih še povečala ugled Škode in Češke prav zaradi veliko več pozitivnih strani pri tem avtu. ◀◀