

# Kandidat

Več kot očitno je, da brez Škod na slovenskih cestah ne gre več. Lahko rečemo le, da je bil skrajni čas, a brez pretiranega hvalisanja, saj so Vzhodnoevropejci Škodino kakovost prepoznali že veliko prej.



► Bolje pozno kot nikoli, a vseeno ne gre metati v skupni koš vseh Slovencev. Čeprav nas je tako malo, so zavest in do-jemanje avtomobilov zelo različni. Če se nekateri zavedajo svojih zmožnosti in na-kupnega dosega, drugi še vedno vihajo nos, ko jim kdo omeni znamko Škoda. A to večinoma naredijo tisti, ki avta niti ne poznajo oziroma ga še niso nikdar pre-kusili.

Škodin Superb je brez dvoma kandidat, ki lahko prepriča. Morda tudi zaradi nacio-nalne note, saj v skupini strokovnjakov, ki skrbijo za oblikovanje novih Škodinih mo-delov, deluje tudi Slovenec. A najbrž veliko bolj zaradi uspešne celote. Če je Superb nekoč navduševal zgolj s prostornostjo (in prijazno ceno), je zdaj precej drugače. Omenjena prednost še vedno ostaja (in to nadpovprečna), a ni več najpomembnej-

ša. Številni prej opazijo oblikovni preporod. Zunanje linije so drugačne, elegantne, premišljene in ustvarjajo celoto, ki se je ne bi branila marsikatera druga avtomobil-ska znamka. Toda novi Superb ni zgolj oblika. Pravzaprav je celota, ki je tako ze-lo boljša od predhodnika, da je prepriča-la celo žirante za evropski avto leta. Ti so Superba namreč sredi decembra izbrali v sedmerico finalistov, ki se bo potegova-



la za letošnji naziv evropskega avtomobila leta 2016.

Morda smo se tudi zato še enkrat ho-teli prepričati v kakovost novega Škodi-nega izdelka. Preskusili smo že limuzino in karavana, a oba z dizelskim motorjem. Kaj pa bencinski motor? Ta je prav tako koncernski in tudi najmočnejša bencinska različica je opremljena z 'le' dvolitrskim motorjem. A z oznako TSI, kar pomeni, da mu pomaga turbopuhalo, še večji nasme-h na obraz pa pričara dejstvo, da motor po-nuja kar 280 'konj'! Povejmo drugače: Škodin velikan z mesta do 100 kilome-trov na uro pospeši v vsega 5,8 sekunde, največja hitrost pa je omejena na 250 ki-lometrov na uro. V prid lažjemu prenosu moči na podlago je Superb v najmočnejši izvedenki že serijsko opremljen s štirikole-snim pogonom, za pretikanje pa poskrbi samodejni menjalnik z dvojno sklopko, to-

rej koncernski šeststopenjski DSG. Zabava je zagotovljena, moči je dovolj za dinamič-no, če ne že kar športno vožnjo. Seveda je pred tem treba izbrati športni vozni način, ki poskrbi za hitrejšo pretikanje in trše podvozje. Vendar Superb ni namenjen dir-kanju, posledično se zato morda ne znaj-de najbolje med hitrimi ovinki, je pa lahko kralj na ravnih avtocestah. Tudi zaradi vseh varnostno-asistenčnih sistemov, ki poskrbijo, da vožnja ni samo hitra, ampak tudi varna.

Predvsem zaradi svoje prostornosti je lahko Superb brez težav družinski avto, in to tudi z bencinskim motorjem. Med že omenjenimi voznimi načini je namreč mo-goče izbrati tudi Eco. Ta skrbi predvsem za ugodnejšo porabo, tudi tako, da vsakič, ko voznik dvigne nogo s pedala za plin za dlje časa, motor ne zavira, ampak menjal-nik poskrbi za prosti tek oziroma jadranje.



## Škoda Superb Combi L&K 2.0 TSI (206 kW) 4x4 DSG

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:   | 45.497 EUR |
| CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV: | 50.947 EUR |
| CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:    | 50.947 EUR |

|                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  ZAVAROVANJE AO: | 1.099 EUR |
| KASKO (+B,K), AO, AO+ :                                                                             | 2.405 EUR |

|                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>NAŠE MERITVE</b>                                                                  |  |
| Okolišne meritve:                                                                    |  |
| T = 10 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 75 % / stanje kilometrskega števca: 1.795 km |  |

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| <b>POSPEŠKI</b> |                   |
| 0-100 km/h:     | 7,0 s             |
| 402 m z mesta:  | 15,0 s (160 km/h) |

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| <b>PROŽNOST</b>                            |  |
| -Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna. |  |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| <b>TRUŠČ V NOTRANJOSTI</b> | <b>dB</b>    |
| Hitrost (km/h)             | Vl. prestava |
| 90                         | 59           |

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| <b>ZAVORNA POT</b> |                       |
| od 100 km/h:       | 39,5 m (AM meja 40 m) |

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| <b>PORABA GORIVA</b>     |               |
| skupno testno povprečje: | 11,0 l/100 km |
| normni krog:             | 8,0 l/100 km  |

|                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TEHNIČNI PODATKI</b>                                                                                                                                                                                    |
| <b>Motor:</b> 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna pro-stornina 1.984 cm <sup>3</sup> - največja moč 206 kW (280 KM) pri 5.600 - 6.500/min - največji navor 350 Nm pri 1.700 - 5.600/min. |
| <b>Prenos moči:</b> motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski menjal-nik DSG - gume 235/40 R 19 V (Michelin Pilot Alpin).                                                                              |
| <b>Mas:</b> prazno vozilo 1.635 kg - dovoljena skupna masa 2.275 kg.                                                                                                                                       |
| <b>Mere:</b> dolžina 4.856 mm - širina 1.864 mm - višina 1.477 mm - medosna razdalja 2.841 mm - prtljažnik 660-1.950 l - posoda za gorivo 66 l.                                                            |
| <b>Zmogljivosti:</b> največja hitrost 250 km/h - pospešek 0-100 km/h 5,8 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 7,2 l/100 km, izpust CO <sub>2</sub> 163-164 g/km.                                  |

|                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HVALIMO IN GRAJAMO</b>                                                                                                                  |
|  oblika                                               |
|  zmogljiv bencinski motor                             |
|  prostornost                                          |
|  počutje v notranjosti                                |
|  vtis vrhunskosti                                     |
|  cena dodatne opreme                                  |
|  menjalnik brez obvolanskih ročic za ročno pretikanje |

\* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

Šele ko voznik začne zavirati, menjalnik poskrbi tudi za zaviranje z motorjem. To se seveda pozna pri porabi goriva, ki pri več kot toni in pol težkem avtomobilu pač ni čudežno nizka. Tako je testni Superb na normnem krogu porabil natanko osem li-trov za 100 prevoženih kilometrov, testna poraba pa se je sukala okrog 11 litrov. Če je normna poraba bolj kot ne realna, pa bi lahko bila testna precej nižja. A bencinskih 280 'konj' je premamilo prav vsakega čla-na našega uredništva. Pospeševanje brez dizelskega prizvoka je povod za užitek v vožnji, ki poskrbi, da je kdaj pot tudi malce daljša, kot bi lahko bila.

Tako pod črto ni težko ugotoviti, zakaj se je novi Superb znašel na seznamu kan-didatov za letošnji naslov evropskega avta leta. Ne prepriča le z obliko, prostornostjo in varčnimi dizelskimi motorji, ampak zna z bencinskim ponuditi tudi že kar malce pozabljeni užitek v vožnji. ◀◀



Pooblaščen prodajalec in serviser vozil  
Tržaška 547, Brezovica / LJ, T: 01 365 80 80, [www.span.si](http://www.span.si)



Gospodarska vozila