



# Zavedite sosede in dacarje

Izbrali smo nočno slikanje. Škoda Superb namreč ponoči kar zažari od posebnosti, ki so jih češki načrtovalci pritaknili k uglajenim (saj veste, poslovneži so ponavadi zelo klasično urejeni gospodje) karoserijskim oblinam. Osvetlitev zunanosti z lučkama na spodnjem delu vzratnih ogledal, lučke za notranjimi kljukami ter nasploh bogata in prestižna osvetlitev armaturne plošče ti daje občutek, da si v središču pozornosti kot najmanj Václav Havel na predsedniškem sprejemu. Po koluarijih se namreč govori, da si je prav češki predsednik zaželel poslovni avtomobil domače izdelave. Tako naj bi nastala Škoda Superb. Avtomobil za poslovneže, mogoče (ali pa bi rekli kar očitno) pa tudi za predsednike!

**S**imona je samo za potrebe nočnega slikanja avtomobila razpotegnila sovoznikov sedež v povsem vodoravno lego, mu odstranila vzglavnik in se udobno namestila na zadnji sedež, svoje dolge noge pa nežno položila na sedalni del sovoznikovega sede-

ža. »Saj je kot postelja,« je še ugotavljala, jaz pa sem že mrzlično in živčno brkljal po radiu, samo da bi odvrnil pozornost od ... Se vam ne zdi, da je naše delo zahtevno? Potem je še ugotovila, da bi se (napol sede, napol leže) večkrat peljala v tako udobnem

avtomobilu, jaz pa sem sam pri sebi razmišljal, da bi tak avtomobil s tako družbo brez večjih težav vozil, vozil in še enkrat vozil ... Halo, Havel, ali potrebujete kakšnega šoferja, ki bi poskrbel za hostese na uradnih sprejemih? Jaz imam čas ...

## Pomemben je tisti zadaj

Superb je Škodin preskok v poslovni avtomobilski razred, zato je namenjen predvsem tistim, ki sedijo na zadnjih sedežih. Torej velja kot pribito, da je pomembno pogledati tistega zadaj,

ki daje napotke vozniku, ne pa voznika. Poslovnež ali njegova dama, ki si bosta kupila tale avtomobil, cenita predvsem neprepoznavnost in prikrito zadovoljstvo. Mogoče pa se le skrivata pred dacarji ali nevoščljivimi sosedi, češ poglejte ju, saj ne moreta biti polna denarja, če imata samo Škodo ... Onadva pa se na take ugotovitve le zadovoljno nasmihata, se udobno zlekneta v Superbovo notranjost in mirno oddrsita novim dogodivščinam naproti. Časi, ko je bila Škoda le ljudski avtomobil, Audi, Mercedes-Benz in tudi Volkswagen s svojimi prestižnimi limuzinami pa luksuzni, so dokončno mimo. Škoda je vstopila v poslovni raz-

red z velikimi koraki. Samo ne povedati tega dacarjem ...

Velik korak zahteva tudi vstopanje, saj je prostora v tem avtomobilu toliko, da bi lahko z nekaj pretiravanja brez kančka slabe vesti dodali še tretji sedež ali pručko za razbolele noge. Že voznik in sovoznik bosta razvajena od prostornosti, saj sta sedeža nastavljiva v vseh smereh, kaj šele na zadnji klopi, kjer lahko 190-centimetrski košarkar mirno prebira časopis v vsej svoji veličini. Edina omejitev je pravzaprav prostor za glave, saj padajoča streha omejuje, da bi Superba razglasili kar za košarkaški avtomobil leta! Mogoče pa bodo košarkarji zbarantali in



**Dame je treba vedno razvajati, pravijo. Za to poskrbita Superb in ustrežljiv voznik.**

si kot sponzorski avtomobil zagotovili kar Superba? Zmago Sagadin takega razvajanja svojih fantov verjetno ne bi dovolil, toda zadnji sedež bi bil kot nalašč za našega vrhunškega košarkaškega stratega, kajne? Sploh takrat, ko se po napeti tekmi (ah, znova sem bil tik pred infarktom, bi verjetno dejal šoferju) zlekne na zadnji sedež, si prek stikal med prednjima sedežema uravna količino hladnega zraka in v tišini preleva napake zadnje tekme.

## Preplah za tekmece

Vsakokrat ko sem se na prepolnem parkirišču približeval Superbu, sem ga že od daleč opazil zaradi njegove velikosti. Platformo, na kateri so češki oblikovalci izoblikovali konservativno karoserijo (nekateri so kar ugotavljali, da so združili poteze manjše Octavie in Volkswagrovega Passata), so vzeli od Passata in jo za deset centimetrov podaljšali. S tem so izdelali nesramno velik in dober avtomobil, ki hodi v zelje tudi hišnima Audiju A6 in Passatu. Sedaj vas vprašam: zakaj bi si kupili dražji (če gledamo na ceno centimetra avtomobila!) avtomobil prestižnejše (sestrske) znamke, če vam Superb ponuja vse? Prostora je ogromno, opreme je veliko, udobje in kakovost izdelave sta vrhunska, poleg tega

pa ima tudi isto podvozje in isti motor. Če pri Volkswagnu in Audiju računajo samo na njihovo (dobro) ime, je že čas za preplah. Škoda dela čedalje boljše avtomobile, ki tudi na trgu rabljenih vozil (dober primer je Octavia) ohranjajo ceno in je po njih tudi veliko povpraševanje.

Toda človek ne gleda na avtomobil kot na nekaj strogo razumskega, ampak so pri izbiri vključena predvsem čustva. In - roko na srce - ali vam pri Škodi kdaj začne srce hitreje biti? Kaj pa pri zloščenenem BMW-ju, Mercedes-Benzu, Volvu ali Audiju? Tu je še vedno razlika.

## Superb nadomesti Laguno

Največje presenečenje, ki sem ga doživel v Superbu, je »mehko« vzmetenje. V glavi sem premleval podatke o podaljšani platformi Passata, zbral vtise iz Octavie in že omenjenega Passata ter zapečljil prve metre z mislijo »deja vu« (že videno). Toda ne; če sem pričakoval nemško »trdo« podvozje, me je presenetila »francoska« mehkoča. Torej gredo prav v nasprotni smeri kot recimo Renault z Laguno: Francozi so najprej stavili na mehko vzmetenje, v novi Laguni pa so postregli z bolj »nemškim« vtisom med vožnjo. Čehi pa so naredili avtomobil, ki je videti kot nemški izdelek,



Mehko podvozje zagotavlja veliko udobja, a se zato ni treba odpovedati dobri legi na cesti.

V opremi komfort lahko uravnavate le pretok zraka.



Meter in devetdeset centimetrov višine potnika, pa še vedno ostaja ogromno prostora za kolena.

Kromiran dodatek skriva sistem za pranje žarometov. To sodi med dodatno opremo, ki je testni avtomobil ni imel.

Brisalniki vetrobranskega stekla si zaslužijo pozornost zaradi nenavadnosti. Svoje delo opravljajo odlično!

počutje v njem pa je bolj »francosko«. Moj več kot šestdesetletni oče z razbolelim hrbtom je bil navdušen, jaz malo manj, saj bi raje imel francosko obliko in nemško tehniko. Toda jaz nisem tipičen kupec tega avtomobila, moj oče pa je! Zato brez kančka slabe vesti trdim, da je Superb z daljšimi gibi vzmeti in nežnejšimi blažilniki pravi balzam za

razbolele hrbte, ne glede na to, ali se vozite po ljubljanski kotlini, štajerskem Pohorju ali tlakovani praški cesti. Z mehkejšim podvozjem vožnja nič ne trpi, kar dokazuje tudi ocena pod rubriko Vozne lastnosti, kjer je pri točki Ustreznost podvozja tipu avtomobila večina naših testnih voznikov vpisala oceno devet od desetih točk. Skromnejšo skup-

no oceno voznih lastnosti pa si je zaslužil zaradi občutljivosti na bočni veter, preveč posrednega volanskega mehanizma in slabše voznosti, tj. prijaznosti do voznika. Vse to vam Škoda Octavia RS ponuja v zvrhani meri, vendar pa morebitna kupca Superba nista recimo Škodina tovarniška voznika v rallyju Gardemeister ali Eriksson, kajne?

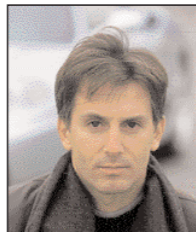
Motor v Škodi Superb je dober znanec v Volkswagnovi skupini. 1,8-litrski štirivaljnik, ki mu pri dihanju pomaga turbinski polnilnik, poskrbi za poskočnost in zato suverenost tako na avtocesti kot na magistralni cesti. Menjalnik je petstopenjski in kot ulit za ta motor, saj so prestavna razmerja izračunana dovolj na »kratko«, da so pospeški

### Iz oči v oči



Zunanja oblika vas ne bo presenetila. Superb je pač preveč podoben Passatu. In če poznate koncernske oblikovalske prijeme, to velja tudi za njeno notranjost. Vendar vse to pomeni, da Škoda zgledno vstopa v razred »poslovnih« vozil. Boste pa, in to vam zagotavljam, zagotovo presenečeni nad prostornostjo na zadnji klopi!

Matevž Korošec



Dobro jo je treba pogledati, da jo ločiš od Octavie. Dobro ali slabo? Sicer pa je natanko takšna, kot od Škod v tem času lahko pričakujemo: tehnično sodobna, prostorsko radodarna, po izdelavi brezhibna in po materialih (namerno) manj žlahtna (kot Volkswagni). Kljub ugodni ceni glede na ponujeno pa je to prva novodobna Škoda, ki je ne bodo prodali v velikih količinah.

Vinko Kernc

