



Že tole je šokantno: mali subaru stane v Združenih državah manj kot 5000 dolarjev in je zagotovo najcenejši avtomobil s pogonom na vsa štiri kolesa. Saj tega verjetno niste vedeli: da se pod lično karoserijo kombi - limuzinice skrivata dva diferenciala, ob podvozju za čez drn in strn. Seveda morate same vedeti, kaj hočete. Če si želite avtomobil za zasnežene v zelo slabe ceste, potem bo tale subaru kot nalašč za vas. Če pa iščete vozilo s šarmom kakšnega BMW in z udobjem, podobnimi vsaj tistem iz VW golfa, zamenjajte znamko. Kupite kaj dražjega in boljšega!

Seveda s subarujem ni nič narobe. Za običajno vožnjo ga poganjata prednji kolesi, če pa se vam to zdi pre malo, morate hitrost zmanjšati pod 60 kilometrov na uro, da lahko pretaknete ročico med sedežema, ki zgane tudi zadnji diferencial. Tedaj postane avtomobil hrapnejši, naše natančne merilne naprave pa so zabeležile tudi precej močne tresljaje. Toda: človek za volanom občuti prepričljivejši stik z voziščem, hočemo reči, da je tudi z voznika sedaža moč zaznati pripravljenost tega štirokolesnika za samozavestno vožnjo po »cesti«.

Motor v nosu je ploščat kot pri starih volkswagnih, ker je boxer, razlika je le v tem, da ga hiadi voda. Zato je tudi hrup, ki ga zganja, precej podoben tistemu od hrošča. To je imata štirivaljnik tudi eno odmično gred v sredini in s

Subaru 1600 4wd

Terenec v pražnji obleki

prenosom preko zobnikov. Gibna prostornina motorja je 1,6 litra, kar omogoča 64 kW (87 KM) pri 5600 vrtljajih v minutu.

Vse drugo je pri tem avtu videti zelo lahkotno. Stranska vrata so tudi sicer lahka, notranjost pa je lična, večidel plastična in z blagom na sedežih.



Zadnja vrata ne sežejo do kateriškega poda, je pa zadnjo klop moč zganiti in jo odrijeti za večji prtljažnik. Tako postane subaru tudi čisto priven, a majhen kombi.

Mogoče je slišati smešno, ampak subaru je kot mercedes. Pri obeh firmah natanko vedo, kaj hočejo, in tudi v Združenih državah že vemo za ljudi, ki prisegajo na mercedese, pa tudi na takšne, ki vneto kupujejo subarue. Subaru 1600 4wd je težko določiti pravljivo kategorijo, v katero naj bi sodil. Zato ga nekateri kupujejo kot glavni avtomobil pri hiši, drugi pa vidijo v njem le zabavo za konec tedna. Ampak glavno pri tem je, da gre do subarui v denar. Nazaj k naravi, bi lahko pisalo na njem, saj ponuja lepo možnost, da s z njim odipešte od asfalta in zglašenih cest in se podatev v hribi, seveda ne na pretirano visoke.

Nekateri mu očitajo, da ni lep, ampak lepo vas prosimo, da zdaj še gleda na lepoto, če dobi za malo denarja dober avtomobil, ki je že sam pa sebi trpezen, pa tudi veliko bencina ne porabi.

Subaru 4 wd je torej vse obenem: osebni avtomobil in terenec, limuzina in kombi; resen in po malem zabaven avtomobil. Kdor ga kupi in mu je potem žal, si se vedno lahko premisli: takšni avtomobili gredo tudi rabljeni dobro v del-

(Kratke vtise o tem japonskem vozilu smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.)