

Najhitrejši gozdar



Subarujevega Foresterja sedaj že precej dobro poznamo. V letih, odkar je prvič zapeljal na naše ceste, si je ustvaril ugled enega najbolj robustnih in tudi na terenu uporabnih lahkih terencev ali bolje rečeno SUV-ov. A to, kar smo preizkusili tokrat, to je brez primere. Pripravite se na izstrelitev gozdarske rakete!

Forester. To zgovorno ime seveda takoj potegne misli v gozd, na tekoče, ovin-kaste, makadamske ceste in kolovoze. Z vprašanjem, kaj početi s takšnim avtomobilom in z 211 KM v motorju na gozd-nih cestah, se nismo kaj prida obremenjevali. Že po prvem zagonu motorja nam je namreč postalo jasno, da bo to še kako adrenalinsko nabit test.

In ne boste verjeli, imeli smo prav! Osupljiv pospešek od 0 do 100 km/h, za kar ta Forester porabi vsega 6,1 sekunde, nas je navdušil. Zagotovo tudi zato, ker avto na zunaj ne kaže silne moči, ki premore štirivaljni bokser-ski motor z 2.457 kubičnimi centimetri, ki sicer v še nekoliko bolj naviti izvedbi poganja brutalno rally specialko Imprezo WRX Sti. V rodovnik torej ni kaj dvomiti, sicer pa vsakršni dvomi izginejo že ob prvem odločnejšem dodajanju plina, ko se ob značilnem sikajočem zvoku vklopi turbina. Takrat postane občutek zelo podoben kot v tisti pravi Imprezi, le da ga nekaj zmoti. V Foresterju se sedi višje, kar je logično in dobro, saj je avto namenjen premagovanju



▲ V notranjosti nas je razvajala luksuzna oprema z obilico zlahkega usnja. Morda moto le nekoliko trda plastika, kar pa nikakor ne vpliva na uporabnost. Merilniki so pregledni, stikala na dosegu rok, prestavna ročica menjalnika pa dovolj natančna, da sledi hitrim ukazom med športno vožnjo.



No, kljub vsemu se da presežek motorne moči in zmogljivosti dokaj dobro in varno krotiti. Nedvomno tudi po zaslugi odličnega pogona na vsa štiri kolesa. V snegu, kjer smo opravili velik del testiranja, je Forester suvereno opravil z zasneženo gozdno cesto. Lahko le še enkrat potrdimo in zapišemo, da je Subaru res kralj, ko je treba zapeljati v sneg. Kdor želi športno, bo lahko vozil v slogu skandinavске rally šole z nenehnim in obvladljivim drsenjem skozi ovinke, seveda pa se mnogo lažje vozi tudi na bolj umirjen način. V obeh primerih na zasneženih cestah nismo imeli niti ene same pripombe. Ker se je v tej kombinaci-

»Subaru je priplezal tako daleč kot terenci v pravem pomenu besede.«

ji s tako močnim motorjem avto odlično izkazal, smo ga pgnali celo po zasneženih bregovih, kjer pod snegom verjetno ni bilo prave ceste, ampak bolj kolovoz. Subaru je priplezal tako daleč, kot terenci v pravem pomenu besede. Kar ga ustavi, zagotovo ni klanec, ampak kakovost podlage, njegova edina zavora je višina dna avtomobila od tal, ki je 195 mm. Če bi bil še višji, bi prišel še nekoliko dlje in to brez reduktorja!

Ob vseh teh zmogljivostih, moči prek 200 KM, navoru 320 Nm in končni hitrosti 230

km/h se seveda pojavi vprašanje, koliko goriva tak avto porabi. Da številka ne bo majhna, nam je bilo jasno, še preden smo prvič zapeljali na bencinski servis. 60-litrška posoda za gorivo se je namreč osušila po 400 kilometrih. Če upoštevamo dejstvo, da je pametno doliti gorivo preden se vklopi rezerva, pa celo pri 300 kilometrih. Izračunana poraba goriva se je gibala med 16 litri (ob nekoliko bolj športni vožnji) in 13 litri (umirjena vožnja). Naše testno povprečje je tako znašalo 15 litrov neosvinčenega bencina

na sto prevoženih kilometrov. Veliko? Niti ne glede na ponujene zmogljivosti. Kdor želi nižjo porabo, ima na voljo dvolitrski motor s 125 ali 177 KM, ki pa porabita manj od 8,5 do 9,8 litrov za mešano vožnjo, glede na podatke, ki jih navaja tovarna.

Sicer pa smo bili v redakciji enotnega mnenja, da lastnik takega Foresterja, ki stane 8.796.000 tolarjev, verjetno ne občuti visoke porabe goriva tako drastično kot običajen slovenski avtomobilist. No, luksuza in športnih užitkov tukaj res ne manjka, to pa ima tudi žal nekoliko višjo ceno. ■

Subaru Forester 2.5 XT	
Cena osnovnega modela:	8.664.000 SIT
Cena testnega vozila:	8.796.000 SIT
NAŠE MERITVE	
<small>(T=-8 °C / p=1002 mbar / rd. vl.: 37 % / Stanje km števec: 13998 km)</small>	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	6,1 s
402 m z mesta:	14,4 s [152 km/h]
1000 m z mesta:	26,9 s [190 km/h]
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV.):	8,4 s
80-120 km/h (V.):	10,8 s
NAJVEČJA HITROST	
	230 km/h (V. prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	44,2 m (AM meja 43 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	15 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - bokser - turbobencinski - gibna prostornina 2457 cm ³ - največja moč 155 kW (211 KM) pri 5600/min - največji navor 320 Nm pri 3600/min.	
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/60 R 16 H (Pirelli Winter 210 SnowSport M+S).	
Mase: prazno vozilo 1445 kg - dovoljena skupna masa 2000 kg.	
Mere: dolžina 4450 mm - širina 1735 mm - višina 1585 mm - prtljajnik 387-1592 l - posoda za gorivo 60 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 226 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,3 s - poraba goriva (ECE) 15,0/8,7/11,0 l/100 km.	

- HVALIMO IN GRAJAMO**
- ▲ motor (zvok, zmogljivosti)
 - ▲ prostornost
 - ▲ oprema
 - ▲ soliden na cesti in terenu
 - ▼ medla bralna lučka
 - ▼ prenizko nastavljen varnostni pas spredaj
 - ▼ trdo pedalo sklopke
 - ▼ cena, poraba goriva

Končna ocena

To je nedvomno eden najhitrejših in z brutalnimi pospeški najbolje obdarjenih SUV-ov. Je kombijevsko uporaben, z veliko prostora tako za potnike kot prtljago, dober na srednje zahtevnem terenu in celo nekoliko razvajajoč z bogato opremo. Če vas poraba goriva in pa relativno visoka cena ne moti, je to dober avto.