

Je pravi?

besedilo: **Peter Kavčič** • foto: **Peter Kavčič, Aleš Pavletič**

Med mestnimi malčki je na trgu precejšnja gneča, skoraj taka, kot če se z avtomobilom odpravite v večja mestna jedra, kjer kot po pravilu vedno zmanjka parkirnih prostorov, ravno ko ga potrebujete. Velikost avtomobila je takrat lahko ključnega pomena.

▶ Ravno tega so se še kako dobro zavedali pri Subaruju, kjer so si s starim Justjem privozili precejšnji sloves. Avtomobilček je bil vzdržljiv, varčen, ni se kvaril, ponujali pa so ga celo s štirikolesnim pogonom. Ime Justy tako še danes marsikomu priključuje spomine. Po bolj ali manj ponesrečenih poizkusih pa so se lotili korenite prenove in nastal je nov Justy.

Res je tudi to, da so prav z najnovejšim in modernejšim Justjem želeli zapolniti vrzel, ki je zijala precej na široko.

Za nostalgike moramo že na začetku odgo-

voriti na logično vprašanje, ali ima štirikolesni pogon. Ne! In ga tudi ne bo imel, kot trenutno kaže. Škoda, lahko bi bil prav simpatičen mini SUV za občasne avanturistične izlete.

Novi Justy je torej predvsem mestni malček. Lahko je tudi drugi družinski avto, ki tako poleg Impreze ali Foresterja lepo zaokroži zunanjo podobo.

Njegova ljubka zunanost nam je bila takoj všeč. Prinaša nekaj svežine v ta avtomobilski razred. Lahko bi mu celo pripisali, da je športen, nedvomno pa je na pogled zelo dinamičen avto.

Z odrezanimi robovi je zelo pregleden in nudi dober občutek za prostor okoli njega. Parkiranje ali bolje rečeno 'tlačenje' v majhna, še prosta parkirna mesta in razne 'špranje' na ulicah je zato lahko opravilo, ki ga bo večš tudi manj izkušen voznik ali voznica. Zanimivo je pravzaprav to, da so z obliko dobro pritegnili tako ženski kot moški del populacije, saj nikakor ne moremo trditi, da gre za 'babji' avto, kot to sicer v nenapisanih pravilih velja za nekatere tekmece.

Meter pokaže, da lahko z njim parkirate na prostoru, ki v dolžino meri nekaj manj kot štiri metre. Dolžina od prednjega do zadnjega odbijača namreč znaša 3.610 mm. Tudi širina s 1.665 mm ni nekaj, kar bi povzročalo preglavice.

Veliko o avtomobilu pa pove medosna razdalja. Ta znaša 2.430 mm, kar pomeni, da so kolesa premaknjena precej skrajno v vse štiri vogale. Res je, da smo videli že kaj bolj ekstremnega, toda pri Justiju to pomeni veliko prostora v notranjosti.

Pravzaprav je ves čar dobrega mestnega avtomobila ravno v tem, da je zunaj še ravno prav majhen, znotraj pa dovolj velik, da se voznik in morebitni potniki ne počutijo utesnjeni.

Pa začnimo prav pri vozniku. Ta bo (vsaj sodeč po tem, kar smo ugotovili mi) zadovoljen s prostorom, ki je na voljo. Če recimo merite tja do 185 cm v višino in je razmerje med dolžino nog in zgornjim delom telesa nekako po standardih, potem vas ne bi smelo nikamor tiščati. Vse je lepo na doseg rok in nog, prostora za kolena, ramena in komolce ter nad glavo pa je tudi dovolj.

Vsaj toliko kot prostornost na prednjih sedežih razveseljuje tudi zanimiva in razgibana armaturna plošča, za katero lahko rečemo, da je ena boljših v tem segmentu, kar se tiče uporabnosti. Poleg tega, da so merilniki lepo pregledni in da ima vgrajen avtoradio velike in razločno čitljive ter dostopne gumbe, so tu še številni predalčki in poličke. Pod volanom in pred sovoznikovimi kolni sta dve veliki polici z lepo navzgor zavihanim robom, da tisto, kar pospravite nanjo, tam tudi ostane. Potem sta tu še polička na sredinski konzoli in predalček pred prestavno ročico, v vratih pa boste našli držalo za pijačo (ali kaj podobnega) in velika žepa za drobnarije ter papirje. Nekoliko nenavadna, toda domiselna rešitev je bila tudi vtičnica za slušalke med volanom in avtoradijem.

Zadnja klop nudi dovolj prostora otrokom, medtem ko se bodo trije odrasli potniki zelo težko peljali kam daleč. Nekoliko moti tudi to, da na hrbtnih straneh prednjih sedežev najdemo samo en žep za papirje. Zakaj je tako, nam ni povsem jasno, a kakorkoli že,



to verjetno le ni tako pomemben argument pri ocenjevanju celotnega avtomobila.

Več je vredno to, da se sedalni del klopi pomika naprej in nazaj in da ob deljivem naslonu zadnje klopi (60 : 40) omogoča prilagodljivost prtljažnega prostora.

V osnovi vanj sicer ne boste spravili prav veliko, dva nahrbtnika ali nekaj nakupovalnih vrečk, če pa klop podrete, dobite ravno dno ter kar 630 litrov prostora za tisto, kar pač mislite prepeljati. Vendar prav težko ne sme biti, saj skupna masa 890-kilogramskega vozila ne sme presegati 1.390 kilogramov.

Pa tudi pretirano naložen s potniki ali prtljago ta Justy precej hitro opeša. Zlasti če mora voziti v klanec.

Mali, 998-kubični bencinski trivaljnik, ki ima sicer dvojno odmično gred v glavi, ne zmore čudežev. Tistih 69 'konjev' se v mestu sicer zdi povsem dovolj za živahno sledenje prometnemu utripu in na avtocesti zmore z le enim potnikom v njem popeljati tja do 160 km/h, polno obremenjen s kilogrami pa bo na avtocesti preizkušal vašo potrpežljivost.

Tak scenarij mu ne ustreza, tudi ko se dotaknemo voznih lastnosti. Občutljivost za veter oziroma za njegove bočne sunke je precejšnja in tudi večji tovornjaki lahko precej slabo vplivajo na mirno ohranjanje zastavljene smeri. Po drugi strani pa ne moremo mimo pohvale, ko govorimo o živahnosti



“Obremenjen bo na avtocesti preizkušal vašo potrpežljivost.”

in igrivosti na mestnih ulicah. Tam je Justy prava igrača, odziven na ukaze volana. Enako velja za vožnjo po kratkih in zavitih ovinkih. Če do 100 km/h potrebuje skoraj 15 sekund, še ne pomeni, da je tja do 70 km/h počasen, prej nasprotno.

V nobenem primeru pa nismo našli dobrega stika s prestavno ročico menjalnika. Ta je pač premalo natančna in povrh vsega še počasna. Sunkovito pretikanje ali športna vožnja zato pri tem Justyju vsekakor ne pride v poštev.

Morda bo koga zmotil tudi brneč zvok trivaljnika (zvočna izolacija motorja bi lahko bila boljša), a nam se je zdel simpatičen, saj celo malce spominja na bokerski motor, po katerem so Subaruji tako prepoznavni.

Nekoliko pa so nas razočarale meritve zavorne poti. Tu je Justy v sivem povprečju (zadaj za zaviranje skrbi par bobnov, spredaj koluta, ekonomične gume, v katere je bil obut, pa zadostijo tudi našim varnostnim kriterijem), saj je Avtomagazinovo mejo dobrega zaviranja prekoračil za slab meter. To je le še en dokaz, ki potrjuje, da avto pač



“Z nekaj pazljivosti
vam bo uspelo
spustiti porabo
goriva na
5,5 litra.”

ni namenjen podiranju hitrostnih rekordov ali rednim dolgim relacijskim vožnjam po avtocestah.

Sicer pa mu ob opremljenosti z ABS-om, EBD-jem, varnostnimi blazinami in zavesami ter ob ojačitvah karoserije ne moremo ničesar očitati.

Če pade končna odločitev o avtomobilu na podlagi finančnega izračuna, ugotovimo, da za 11.700 evrov dobimo soliden mestni avtomobil z veliko dobrimi lastnostmi. Od opreme (poleg varnosti so tu še električni paket, klima, kovinska barva ...) si pri testnem Justyju nismo želeli ničesar več in tak stane 12.250 evrov. Z nekaj pazljivosti na stopalki za plin in če se izogibate priganjanju motorja v visoke vrtljaje, vam bo uspelo

Koliko stane v EUR

DODATNA OPREMA TESTNEGA VOZILA:
Kovinska barva

550

spustiti porabo goriva na 5,5 litra, z nekaj več avtocestne vožnje pa bo ta hitro narasla na 6,5 litra na 100 kilometrov, toliko pa je tudi znašala naša povprečna poraba.

Ob triletni splošni garanciji in 12-letni

garanciji na prrjavenje je to vsekakor cena, ki je do neke mere sprejemljiva. Do neke mere zato, ker ni nujno, da so vsi potencialni lastniki tega avtomobila pripravljeni za tak avto odšteti toliko denarja. Toda glede na to, da Subaruji solidno držijo ceno tudi po nekaj letih, je račun vseeno obrnjen v prid Justyju.

Če sodite med tiste, ki jim je oval z zvezdami pri srcu in bo vaš novi avto majhen, je lahko tak Justy še kako pravi! ♡

Tabela konkurence

MODEL	Subaru Justy 1.0E	Suzuki Splash 1.0 GLX	Chevrolet Spark 1.0 8V Elite	Hyundai i10 1.1 CVTLife
motor (zasnova)	3-valjni - vrstni	3-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	998	996	1.997	1.997
največja moč (kW/KM pri 1/min)	51/69 pri 6.000	48/65 pri 6.000	49/66 pri 5.400	48,5/66 pri 5.500
največji navor (Nm pri 1/min)	94 pri 3.600	90 pri 4.800	91 pri 4.200	99 pri 2.800
dolžina × širina × višina (mm)	3.610 × 1.665 × 1.550	3.715 × 1.680 × 1.590	3.495 × 1.495 × 1.500	3.565 × 1.595 × 1.540
največja hitrost (km/h)	160	160	157	151
pospešek 0-100 km/h (s)	13,9	14,7	14,1	15,6
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,1/4,4/5,0	6,3/4,6/5,2	7,2/4,7/5,6	6,3/4,6/5,2
cena osnovnega modela (evri)	11.700	10.990	9.285	8.490

Tehnični podatki

CENA:	(Interservice, d. o. o.)	Garancija:	3 leta ali 100.000 km splošne garancije, 12 let garancije za prrjavenje.
1.0:	11.700 EUR		
Testno vozilo:	12.250 EUR		
Moč:	51 kW (69 KM)	Predvideni redni servisi:	Servisni interval na 15.000 km.
Pospešek:	14,4 s		
Največja hitrost:	160 km/h		
Povpr. poraba:	6,5 l/100 km		

STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v EUR):

redni servisi, delo, material:	1.200	kasko zavarovanje (2):	1.530
gorivo	7.910		
gume (1):	408	Skupaj:	18.050
izguba vrednosti po 5 letih:	5.197	Strošek za prevoženi km:	0,18 EUR/km
obvezno zavarovanje (2):	1.805		

(1) - upoštevati smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum

(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

NAŠE MERITVE

T = 28 °C / p = 1.230 mbar / rel. vl. = 20 % / Gume: Dunlop SP 10 175/65/R 14 T / Stanje kilometrskega števca: 12.489 km

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-100 km/h:	14,4
402 m z mesta:	19,1
	(118 km/h)
1.000 m z mesta:	36,0
	(141 km/h)

Prožnost	s
50-90 km/h (IV):	16,9
80-120 km/h (V):	27,5

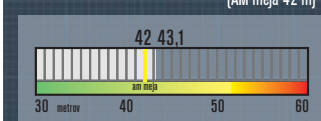
Največja hitrost	160 km/h
(V. prestava)	

Poraba goriva	l/100 km
najmanjše povprečje	5,6
največje povprečje	7,2
skupno testno povprečje	6,5



Trušč v notranjosti	dB
Prestava	III. IV. V.
50 km/h	58 57 57
90 km/h	68 66 65
130 km/h	72 70
Prosti tek	38

Zavorna pot	m
od 130 km/h:	69,9
od 100 km/h:	43,1
	(AM meja 42 m)



Napake med testom
brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

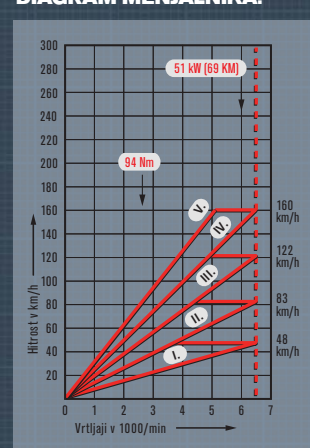
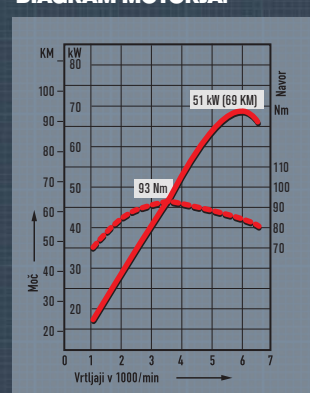


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

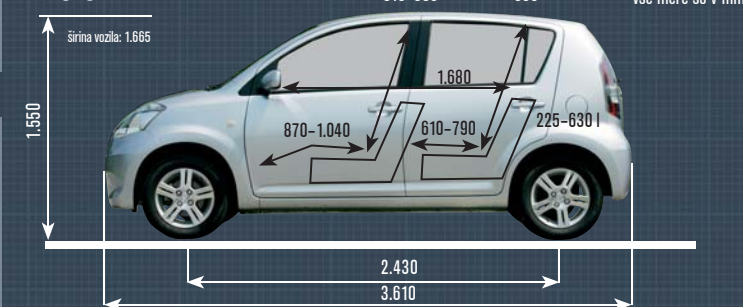
😊😊😊😊😊
Ni ravno dirkalnik, saj mu manjka še nekaj dodatnega podvožja in 'konjev'. Je pa presenetljivo igriv pri hitrostih tja do 70 km/h.

I Subaru Justy 1.0E

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 3-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 71 × 84 mm - gibna prostornina 998 cm³ - kompresija 10,5 : 1 - največja moč 51,1 kW (69 KM) pri 6.000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 16,8 m/s - specifična moč 51,1 kW/l (69,5 KM/l) - največji navor 94 Nm pri 3.600/min - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj. **Prenos moči:** motor poganja sprednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,18; II. 1,84; III. 1,25; IV. 0,92; V. 0,75; - diferencial 4,500 - platišča 4,5J × 14 - gume 175/65 R 14 T, kotalni obseg 1,76 m. **Voz in obese:** kombilimuzina - 4 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetne noge, trikraka prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prislino hlajene), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, hidravlični servo, 3 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 890 kg - dovoljena skupna masa 1.390 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro: ni podatka, brez zavore: ni podatka - dovoljena obremenitev strehe: 50 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 160 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,9 s - poraba goriva (ECE) 6,1/4,4/5,0 l/100 km.

Mere:



Zunanje mere: širina vozila 1.665 mm - kolotek spredaj 1.564 mm - zadaj 1.561 mm - rajdni krog 10,6 m. **Notranje mere:** širina spredaj 1.470 mm, zadaj 1.475 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 510 mm, zadnji sedež 450 mm - premer volanskega obroča 370 mm - posoda za gorivo 40 l.



Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
4 sedeži: 1 × letalski kovček (36 l); 1 x kovček (68,5 l), nahrbtnik

Pomembnejša serijska oprema: voznikova in sovoznikova varnostna blazina - stranski varnostni blazini - varnostni zavesi - ABS - servo volan - klimatska naprava - električni pomik šip spredaj in zadaj - električno nastavljivi vzvratni ogledali - radio s CD-predvajalnikom - po višini nastavljiv volanski obroč - po višini nastavljiv voznikov sedež - deljiva zadnja klop - potovalni računalnik.

Ocena

Zunanost (15)	11	Simpatičen videz je glavni adut.
Notranjost (140)	100	Neverjetno prostoren in bogat s predalčki.
Motor, menjalnik (40)	28	Nekoliko neposrečna kombinacija, če se odpravite kam dlje; menjalnik bi lahko bil boljši.
Vozne lastnosti (95)	63	Je tipičen okreten mestni avtomobilček, na avtocesti pa se ne počuti več tako domače.
Zmogljivosti (35)	18	Dokler ostajate v mestu in predmestju, je zmogljivosti več kot dovolj.
Varnost (45)	30	Za ta razred ima zelo veliko opreme.
Gospodarnost (50)	36	Ni poceni, vendar dobro ohranja vrednost.
Skupaj	286	Kot mestni avtomobilček je Justy pravi mali frajer, prav nič pa mu ne dišijo avtoceste. Lahko bi bil cenejši, toda po drugi strani ponudi prav vso opremo, ki bi si jo zazeleli.

OCENA avto magazin 1 2 **3** 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

Hvalimo in grajamo

- ▲ okretnost
- ▲ videz
- ▲ prostornost
- ▲ preglednost
- ▲ veliko odlagalnih mest za drobnarije
- ▼ počasen menjalnik, nenatančna prestavna ročica
- ▼ glasen motor v visokih vrtljajih
- ▼ poraba pri priganjanju
- ▼ stabilnost pri velikih hitrostih