

## Vozili smo SUBARU LEGACY STATION 2.2 GX 4WD



Nisem pravi naslov. Nikakor namreč ne znam razvozlati, kaj se z leti naplete tam globoko v človeku. Še je namreč živ spomin na tista leta, ko sem v en žep jopiča potisnil le potni list in tanko denarnico, v drugega zobno ščetko in vihravo odrinil na pot.



# RAZKOŠJE

Danes je vse precej drugače. Zavito domače stopnišče, vedno premajhni avtomobili in metrske potovalke: ena s športno opremo, druga z garderobo, pa vreča s suknjičem, pa torba s fotografsko opremo, vreča z malico. Za sopotnika v celem kar zmanjkuje prostora.

Takrat, ko sem sredi noči rinil v Köln, sem imel pred hišo srebrni Subarujev legacy station, v Sloveniji imenovan kombi. Resda je bil v tesnem središču mesta zaradi 4,67 metra dolgega avtomobila malce križ s primernim parkirnim prostorom. Pač, par-

kiraš na milimetre, s servo-ojačanim volanom in dobro preglednostjo iz avtomobila to ni problematično opravilo.

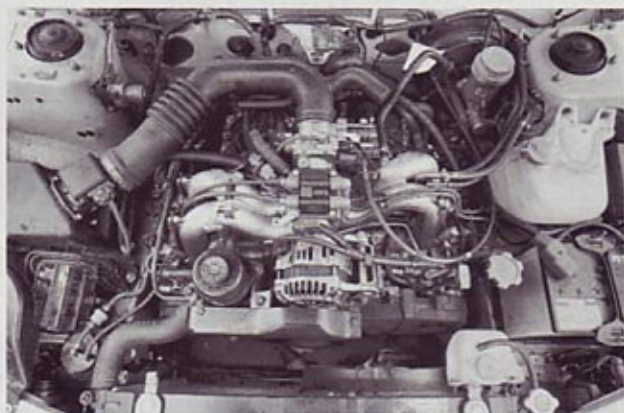
Razmišljam, da bi se moški vsaj enkrat v življenju moral obdarovati s karavanom. Subarujevem? Zakaj ne.

Je lep? Da in ne: njegova lepota vsaj na prvi pogled (predvsem dame) ne gane, kot legacy je star že šest let, od minule pomladi je naprodaj pomlajen, lepši, varnejši, udobnejši. Torej govorimo o drugi generaciji.

Prostoren? Tu je razkošje prostora: sedaj je prostornejši

kot predhodnik, saj je medosna razdalja podaljšana za 50 mm, kar vidijo in čutijo predvsem sopotniki na zadnji klopi. Vrata na oblo preoblikovanem zadku (z novimi lučmi) so vrezana globoko v odbijač in v prtljažniku je prostora (zadnja sedežna klop je deljiva po tretjini) za potovalno kramo v izobilju. (Pre)mehak rolo sicer lepo zakrije pogled na prtljago, ni pa uporaben za odlaganje jopičev. Da so rezervno kolo in orodje na dnu prtljažnika (dvigalka je potisnjena v bočno oplato), postane problematično le še v Italiji, kjer barabe rade pre-





menu vredno ljubezni na prvi pogled. Nezdavno? Tudi ledeno mrzel sedež tovrstno ravno ne gode.

Pod nizko spuščajočim se motornim pokrovom tiči v malce razmetanem okolju osvežen in prožnejši štirivaljni bokser z elektronsko vbrzganim gorivom in z močjo 128 KM, priprtet na petstopenjski ročni menjalnik (malce počasen pri pretikanju navzdol) in s stalnim pogonom na vsa štiri kolesa. To je pozornosti vreden adut tega avtomobila, ki je dolgo časa zasedal prodajni vrh štirikolesno gnanih avtomobilov. Za rabo v nepretiranem brezpotju je menjalniku dodan reduktor, ki vozilu daje pridih salonskega terenca. Uporabno!

Pasivna varnost: bočno ojačana karoserija, serijski štirikanalni ABS, par nadstandardno velikih zračnih vreč, solidna lega na cesti. Tudi na hitrih cestah Subarujev karavan dokáže svoje prednosti. Motorna moč in poldruga tona teže avtomobila sicer niso pogodno dirkaškim preblistkom, doseže pa razmeroma visoka hitrostna povprečja ob solidno pridruženem hrupu in z dobrošno mero udobja. Moti le, da posreden volan vrača premalo občutka, ko se kazalec na merilniku hitrosti bliža 200 km na uro.

**MITJA GUSTINČIČ**  
**Foto: MATEJ DRUŽNIK**

# PROSTORA

režejo eno od gum in potem skrito čakajo zaviranih rokavov, da preklinjajoči navnež zloži na cesto, na ogled, vso prtljago.

Notranjost! Zmerno lična in času ter razredu primerno bogata. Torej: pregledna armaturna plošča, priročna stikala, nastavljeni servom ojačani volan z gumboma za trobljo v dosegu palcev, po višini nastavljeni varnostni pasovi, elektrika za okna, ogledala, ključavnice, gumb za nastavitve višine snopa žarometov, pomična streha, predal za zaklepanje ob sopotnikovih kolenih, solidna glasbena oprema. Brez klime.

Voznikov sedež je nastavljen v vseh smereh, pomik nazaj je izdaten in skupaj z nastavljivim volanskim obročem (plastika okoli volanskega droga je videti mlahava) si je mogoče uravnati primerno počutje. Zoprni povročala le med prednja sedeža vtisnjeni zaboječek za drobnarije, ki je v napoto zapenjanju varnostnega pasu. No, ja.

Mraz naj bo za kaveljce in korenine, ki prisegajo na jeklenitev telesa. Serijsko dvostopenjsko ogrevanje sedalne in hrbtne površine prednjega sedežnega para pa je v krmežljavem vre-

SUBARU LEGACY STATION 2.2GX 4WD	
motor (zasnova)	4-valjni, bokser
vrtna in gib (mm)	96,9 x 75,0
glina prostornina (ccm)	2212
kompresija	9,5:1
največja moč (kW/km pri 1/min)	94/128 pri 5200
največji navor (Nm pri 1/min)	190 Nm pri 4400
odmična gred (pogon)	2x1 v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	večtočkovni vbrizg
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	ročni (5) reduktor
prednja prena	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prena	vzmetni nogi, vzdolžna in prečna vodila, stabilizator
zavore spredaj	kolutne (hlajene), servo, ABS
zavore zadaj	kolutne, servo, ABS
volan	z zobato letvijo, servo
platišča	5,5j x 14
gume	185/70 HR 14
teža praznega vozila (kg)	1460
medosna razdalja (mm)	2630
dolžina x širina x višina (mm)	4670 x 1695 x 1490
prtljajnik (litri)	420/1550
posoda za gorivo (litri)	60
največja hitrost (km/h)	184
pospešek 0 - 100 km/h (s)	10,5
poraba goriva po ECE (l/100 km)	7,1/8,9/11,5
vrsta goriva	neovinsčeni bencin super