

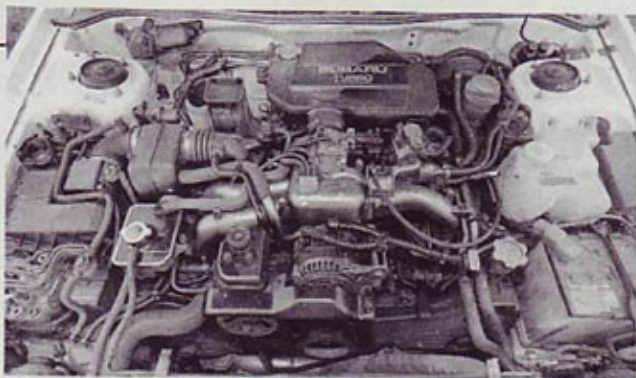
Vozili smo: SUBARU LEGACY SUPER STATION 4WD TURBO

Subaru prisega na štirikolesni pogon. Ponuja ga v celotni avtomobilski paleti, od malega modela rex, pa vse do prestižnega kupeja SVX. In nekje vmes, pravzaprav tik pod vrhom palete, ponuja legacy S.S. 4WD turbo, ki je seštevek prostornosti, stalnega štirikolesnega pogona, predvsem pa zmogljivega motorja.

Da bom bolj jasen: ta avtomobil ni dirkalnik, pri katerem bo vsakomur že na prvi pogled jasno, da je primernejši za dirkališča kot za cesto. Na zunaj je to povsem ugleden kombi, ki s svojimi notranjimi merami ponuja povsem limuzinsko udobje za potnike, obenem pa lahko v zadek preselite tudi svoje stanovanje, če je to potrebno. Z dokaj nenavadno obliko, ki se izogiba ustaljenim sodobnim oblikovalskim tokovom, je že na daleč prepoznaven, različico super station pa krasi še povišana streha, kar nekako razbija skladnost bočne linije, ki se od zadka spušča proti nosu avtomobila.

Bistvo tega avtomobila pa ni vidno očem. Skriva se namreč v podvožju, saj so pri Subaruju uporabili stalni štirikolesni pogon, opremljen tudi z viskozno sklopko, ki služi za zaporo zadnjega diferenciala in pod motornim pokrovom, kamor so namestili 2,0-litrski šestvaljni bokser motor s po štirimi ventili za valj, z dvema dvojnima odmičnima gredema in s turbinskim polnilnikom ter hladilnikom polnilnega zraka. Motor s tovarniško oznako EJ 20 zmore tako največjo moč 200 KM pri 6000 vrtljajih v minuti. Motorju gre zamera le na račun »luknje« turbinskega polnilnika, saj je v območju pod 3000 vrtljaji v minuti neprepričljiv in len, povsem pa oživi šele, ko se kazalec na merilniku vrtljajev povzpne prek 3800. In šele tedaj imajo voznik in potniki kaj čutiti, saj motor neprekinjeno »vleče« z brutalno močjo vse do 200 km na uro, ko se pospeševalni sunki v avtomobilu ne občutijo več. Motorne zmogljivosti, združene s štirikolesnim pogonom, ponujajo resnično uporabno sožitje.

Nič mani ta legacy ne očara



Motor: zmogljiv bokser s sodobno zasavo



Kokpit: ličnost in športni dodatki

PRIDIH V ŠPORTNI





Tehnični podatki

Motor: štirivaljni – štirilaktni – bokser – nameščen spredaj vzdolžno – vrtna in gib 92,0 x 75,0 mm – gibna prostornina 1994 kubikov – največja moč 147 kW/200 KM pri 6000/min – največji navor 260 Nm pri 3600/min – elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig – turbinski polnilnik s hladilnikom polnilnega zraka – uravnani izpušni katalizator.

Prenos moči: motor spredaj poganja vsa štiri kolesa – petstopenjski sinhronizirani menjalnik – platšča 6 J x 15 – gume 205/60 R15 (michelin MXV 2).

Voz in obese: kombi – 5 vrat, 5 sedežev – samonosna karoserija – dvokrožne zavore, spredaj in zadaj kolutne, servo, ABS – volan z zobato letvijo, servo – rajdni krog 10,3 m.

Mere in teže: dolžina 4620 mm – širina 1690 mm – višina 1480 mm – teža praznega vozila 1400 kg – dovoljena skupna teža 1950 kg – posoda za gorivo 60 litrov.

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 220 km/h – pospešek 0–100 km/h v 7,0 s – poraba goriva (ECE): 7,4/9,0/12,3 litra neosvinčenega bencina super na 100 km.

voznika, ko prvič sede vanj. Resda je na voznikovem sedežu bolj malo prostora, saj je usnjeni volanski obroč italijanske firme



Prtljažnik: pripraven tudi za spalnico

Momo neprijetno blizu, vendar je nastavljen po višini, obenem pa je opremljen še z ročico, ki jo voznik uporabi ob izstopu iz vozila in z njo obroč dvigne, ob vstopu pa ga spet potisne navzdol. Voznikov sedež ponuja dober oprijem telesa, obenem pa je tudi večstransko nastavljen. Najbolje se ob vozniku v avtomobilu počutijo še trije potniki, čeprav ta subaru ponuja prostor petim osebam. Pred voznikom je vse, kar potrebuje. Tu so merilniki hitrosti, vrtljajev, temperature motorja, količine goriva v posodi, kontrolna plošča za vrata in delovanje motorja, v sredinski konzoli

pa sta še stikalo ventilatorja in radijski sprejemnik. Med serijsko opremo sodijo tudi meglenke, tonirane šipe na električno, ta pa streže tudi zunanjsima ogledalom in sončni strehi. Zavorni dodatek ABS žal ni izključljiv, radijska antena je avtomatska. Na prednjem odbijaču sta brizgalki žarometov. Prijetna za oprijem pa je poleg volanskega obroča tudi debela, z usnjem prevlečena prestavna ročica, ki ima za športni okus rahlo predolge gibe.

Prostorsko blesti ta legacy predvsem v prtlačniku, ki ga je moč z zlaganjem zadnje klopi tudi izdatno povečati, zadnja vrata pa se pripravno odpirajo vse do odbijača za lažje natovarjanje. Obenem je opremljen tudi z zločljivim pokrivalom, ki nepoklicanim očem skriva vsebino prtlačnika.

Vožnja s tem avtomobilom je poglavje zase. Motorne zmogljivosti in zanesljiva lega na račun štirikolesnega pogona silijo voznika v pravi preskus lastnih sposobnosti in zares visoka hitrostna povprečja so tukaj še najmanj, kar zmora ta avtomobil ponuditi. Razpoloženje pa rahlo kazi teža avtomobila, ki jo je od volana čutiti predvsem pri zaviranju ter premeško vzmetenje, saj se karoserija v hitro voženih zavojih preveč nagiba. Bolje temu avtomobilu zaradi zunanjih mer »leži« dolgi zavoji, kjer se izkaže z dokaj nevtralno lego in lahkotno vodljivostjo. Seveda ima vsaka medalja dve strani. V tem primeru je to poraba goriva, saj je na primer na naši preskušnji, ko nismo gledali v denarnico, povprečna poraba znašala 17 litrov goriva na 100 prevoženih kilometrov.

Subaru S.S. 4WD turbo je torej tehnično spreten avtomobil, v katerem se prepletajo prostornost, udobje in pridih športnosti, ki ga ne more skriti. In če prav premislim, ga tudi noče.

*Tekst: Boris Sambolec
Foto: Srdan Živulović*

OSTI

