

Kratek test

SUZUKI BALENO 1,6 GLX

Limuzinska izpeljanka balena je največji in najreležiš Suzukijev osebni avto. Na tem področju se širijo zelo počasi in preudarno, njihov cilj pa je zagotovo pridobiti si vsaj del tržnega deleža, ki ga imajo pri majhnih mestnih in terenskih vozilih.

Baleno z opremo GLX spada v sredino ponudbe, še bolje opremljen je GS, nekaj slabše pa GL. Avto zelo hitro pokaže svojo prednost, to je solidna tehnika in dobra opremljenost za razmeroma malo denarja. Tako ima dve zračni vreči,



OBRIS LIMUZINE

elektrika upravlja vse štiri šipe in obe zunanji ogledali, voznikov sedež je nastavljiv po višini, tu je še osrednja ključavnica, ki ima majhno neprijetnost, da se ob zapiranju oglasi z značilnim tleskom, če obrnemo ključ v levo ali desno, kar lahko privede do napake.

Da pri balenovem razvoju niso bili ravno razispni, ampak zelo racionalni, dokazuje notranjost z že videnimi in za japonske avtomobile zelo značilnimi, nekoliko premajhnimi stikali za dvig in spust šip, drsnima stikaloma za nastavitev zračenja, pa ročicama za mehansko odpiranje prtljažnika in posode za gorivo, ki sta ravno tako malo premajhni in ne preveč praktični. Tukaj avto nikakor ne more skriti svojega porekla. K temu prispeva tudi značilna plastika na armaturni plošči, ki ne spa-



da med najdragocenije, in precej tanek volan. Sedenje v avtomobilu je solidno, prav tako dostop do zadnje klopi, prostora spredaj in zadaj pa je glede na avtomobilski razred tudi dovolj. Tako ostaja razmerje med denarjem, ki ga porabimo za baleno, in dobljenim avtomobilom, ugodno.

To velja tudi za motor. Je

Zmogljiv in varčen motor



sodobne konstrukcije, odziva se živahno in spontano, pa štirje ventili na vsak valj ob le eni odmični gredi v glavi dajejo temu vrstnemu 1,6-litrskemu štirivaljniku veselje do vrtenja. Izdelan je popolnoma iz lahke kovine, premore tudi večtočkovno vbrizg goriva, rad se zavrti vse tja do številke 6500, kjer pa postane nekoliko prehrupen. Je ugodno prožen in njegova moč je balenu popolnoma zadostna, toliko, da je moč tega suzukija os-

Prtljažnik z nekaj pomanjklji-vostmi





Tukaj avto nikakor ne more skriti svojega porekla.

tro in športneje voziti, pri tem pa ne poraste pretirano poraba goriva, kar je zelo pohvalno. Na splošno je motor zelo varčen. Menjalnik je ročni, petstopenjski, odlikujejo ga kratki gibi in je prav tako po japonsko zelo natančen.

Prtljažnik je nedvomno največja prednost tega balena v primerjavi s tistim s prirezanim zadkom. Tukaj je opaznih nekaj manjših pomanjkljivosti, saj se nosilca prtljažnega pokrova ob zapiranju ugrezneta v prtljažni prostor skoraj do tretjine globine prtljažnika. Med zadnjim, po tretjini zložljivo klopo in prtljažnikom so pustili (pre)majhen ovalni prehod oziroma odprtino. Razveseljivo je dejstvo, da ima baleno pravo

Za japonce tipična armaturna plošča



rezervno kolo, ki je nameščeno v dnu prtljažnika, žal pa moli čez rob dna, saj je odprtina zanj očitno premajhna. Drugače je prtljažnik dovolj velik za precej prtljage, da bi bil ravno pravšnji, pa ne moremo reči. Voznik se bo v tem balenu dosti bolj kot nad prtljažnikom navduševal nad lego na cesti, saj je to disciplina, ki jo baleno dobro obvlada. Zavore se pregrejejo samo ob skrajnih naporih, dopuščajo pa še zmeraj zelo ostro varno vožnjo. Na ta način imate lahko z balenom tudi precej vozniške zabave. Če vas morda ta suzuki s kakšno malenkostjo malo razočara, pa hitro v njem najdete tudi kakšno stvar, ki vas navduši in tako lahko z njim vzdržujete kar dobre odnose.

**Tekst: Andrej Supé
Foto: Matej Družnik**

Technični podatki

Motor: Bitrivaljni - štiritaktni - vrstni - gibna prostornina 1590 kubikov - kompresija 9,5:1 - največja moč 74 kW (101 KM) pri 6000/min - največji momen 127 Nm pri 3200/min - ročna gred v petih ležajih - ena odmarna gred v glavi [zobati jermen] - štiri ventili na vsak valj - elektronsko vzbogavjanje goriva in elektronski vžig - vodno hladjenje 5,3 l/min - uravnavači koles: petstopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja: I: 3,42; II: 1,89; III: 1,28; IV: 0,91; V: 0,76; vzvratna 3,27, diferencial 4,11 - gume 175/70 R13.

Prenos moći: motor sprejaj pogonja prednji kolesi - petstopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja: I: 3,42; II: 1,89; III: 1,28; IV: 0,91; V: 0,76; vzvratna 3,27, diferencial 4,11 - gume 175/70 R13.

Voz in obese: - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - sprejaj posamične obese, vzmelne noge, trikotne prečne vodila, stabilizator - zadaj prečna in vzdolžna vodila, vzmelne noge - dvokrožne zavore, sprejaj kalutne, Hajene, zadaj bobnaste, servo - volan z zobato ležijo, servo.

Mere, zunanje: - dolžina 4195 mm - širina 1690 mm - višina 1390 mm - medosna razdalja 2380 mm - kolotek sprejaj 1440 mm, zadaj 1435 mm - rajndi krog 10,4 m - notranje: dolžina 1710 mm - širina 1370/1380 mm - višina 900-990 mm - vzdolžnica 900-920; 1100-650 mm - prtljažnik (normno) 340 l - posoda za gorivo 51 l.

Teže: prazno vozilo 945 kg - dovoljena skupna teža 1375 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavor 600 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg.

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h ni podatka - poraba goriva (ECE): 5,3/7,3/8,5 litra neosvinčenega bencina super na 100 km.

Naše meritve:

Največja hitrost: 128 km/h (V. prestava)

Pospeski:

0-60 km/h	4,8 s
0-80 km/h	7,6 s
0-100 km/h	11,4 s
0-120 km/h	17,5 s
0-140 km/h	29,5 s
1000 m z mesta 33,1 s	(148 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (V.)	38,1 s (139 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	41,8 s (123 km/h)

Zavorna pot:

od 100 km/h	48,2 m
-------------	--------

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na:	resnično:
60	58,2 km/h
80	78,2 km/h
100	98,7 km/h
120	117,3 km/h
140	138,2 km/h

Trušč v notranjost (dB):

prestava	III.	IV.	V.
hitrost:			
50 km/h	60	59	59
100 km/h	70	68	66
150 km/h		73	72
prsti tek			44

Poraba goriva:

testno povprečje

9,4 l na 100 km

Hvalimo:

- motor
- menjalnik
- poraba goriva
- lega na cesti

Grajamo:

- pomanjkljivosti v prtljažniku
- nekatera stikala v notranjosti
- pretok volanskih obroč
- zmeda pri cestnih ključavnicah

Končna ocena:

Suzuki baleno 1.6 GLX je soliden družinski avto, ki za razmeroma malo denarja ponuja značilen in zmogljiv motor z majhnim porabom goriva, dve zadržni vrteči z veliko pasivno varnostjo in še cel kup druge dodatne opreme. Da pa ni vse tako idealno, se morate malo sprizgnati s tu in tam vidno razmeroma počeni izdelava.