



Dodelave

Suzukijev SX4 S-Cross je zanimiv avto. Po eni strani premore marsikaj, po drugi pa mu marsikaj tudi manjka.

► Da so pri Suzuki S-Crossa prenovili, ni presenetljivo. Od njegove predstavitve so minila tri leta in še posebej na evropskem trgu je bil v poplavi novih, sodobnih križancev, ki so v vmesnem času prišli na trg, kar nekako zastarel. Pri Suzuki so se zato razumljivo odločili, da mu bodo, da bo za kupce zanimiv še naprej, vse do predstavitve novega modela dodali kup tehnologij, ki so v tem času že vsakdanje

(ali pa vsaj zelo zaželeni).

Seveda so najbolj opazne zunanje spremembe. S-Cross je dobil novo masko z močno izraženim kromiranim okvirjem in navpičnimi letvicami. In kolikor je ta markantna in zlahka prepoznavna, bi lahko po drugi strani zapisali, da v primerjavi z ostankom karoserije, na katerem ni niti približno toliko svetlečih dodatkov, izstopa skoraj preveč. A nekaterim je všeč, in do-

kler je takšnih v Suzukijevih salonih dovolj, obliki pač ne gre prigovarjati.

Podobno kot maska pri zunanosti (le da tu povsem brez pomislekov) v notranjosti izstopa za dotik občutljiv sedempalčni zaslon infozabavnega sistema, ki ima funkcijo Apple CarPlay (ne pa še Android Auto), tako da še bolje sodeluje z jabolčnimi pametnimi mobilniki. Na splošno je sistem dobro dodelan, delovanje pa je dovolj intuitivno.

Manj si takšno oznako zasluži ostanek kontrol. Ta ostaja v preteklosti, s segmentnim LCD-zaslonom za upravljanje (sicer dobre, dvoconske) klimatizacije, najbolj pa se starost S-Crossa pozna pri merilnikih. Ti so povsem klasične, tudi premalo pregledne sorte, med njimi pa je prav tako monokromatski LCD-zaslon, ki bi lahko imel lepšo grafiko – še posebej, ko voznik nanj gleda v S-Crossu, ki stane slabih 27 tisočakov (in tu gre za akcijsko ceno). Škoda, malce več sodobnosti tule ne bi škodilo.

S-Cross za najvišjim nivojem opreme premore lep kupček udobnostnih in varnostnih asistenčnih sistemov – od aktivnega tempomata do LED-žarometov in sistema za samodejno zaviranje v sili. Slednji je na žalost krepko preveč občutljiv, saj reagira (na srečo le s prvo stopnjo delovanja, torej glasnim piskanjem in vizualnim opozorilom) tudi takrat, ko to še zdaleč ni treba, tu in tam pa zna celo začeti zavirati. Največkrat se to zgodi med vožnjo v koloni.

1,6-litrski turbodizel je eden od delov avtomobila, ki ni doživel pomladitve – in pravzaprav te niti ni potreboval. Tako motoriziran S-Cross se je že v preteklosti izkazal za dovolj živahnega ter varčnega in tudi tokrat je bilo tako. Občasno je bilo kar težko verjeti, da ima motor vsega 120 'konjev', po drugi strani pa je bila poraba še vedno dovolj ugodna. Zanimivo: v primerjavi z enako motoriziranim S-Crossom z ročnim menjalnikom, ki smo ga preizkusili pred prenovi, je imel tokratni testni, pri katerem je za prenos moči skrbel 6-stopenjski dvosklopčni menjalnik (pri Suzuki mu pravijo TCSS, izvira pa iz Fiatovega koncerna), opazno višjo (a s 4,9 litra še vedno zelo dobro) porabo. Ponavadi znajo biti avtomobili z dvosklopčnimi menjalniki enako varčni ali celo varčnejši od različic z ročnim menjalnikom, tule pa je razlika precejšnja in del te gre verjetno pripisati dejstvu, da menjalnik v višjo prestavo dostikrat prestavi pozneje, kot bi voznik z ročnim menjalnikom. Stvar med vožnjo zaradi dovolj dobre zvočne izolacije in dovolj uglajenega pretikanja ni moteča, se pa očitno pozna pri porabi.

Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS 4WD TCSS Elegance Top	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	26.800 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	27.200 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	27.200 EUR
 ZAVAROVANJE A0:	535 EUR
KASKO (+B,K), A0, A0+ :	1.343 EUR
NAŠE MERITVE	
Okoliščine meritev: T = 7 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 65 % / stanje kilometrskega števca: 2.402 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,9 s
402 m z mesta:	17,7 s (128 km/h)
PROŽNOST	
-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	
TRUŠČ V NOTRANJOSTI	
Hitrost (km/h)	90
VI, prestava	62
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	40,8 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	6,1 l/100 km
normni krog:	4,9 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.598 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 3.750 - največji navor 320 Nm pri 1.750.	
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 215/55 R 17 V (Continental Conti Eco Contact 5).	
Masi: prazno vozilo 1.355 kg - dovoljena skupna masa 1.870 kg.	
Mere: dolžina 4.300 mm - širina 1.786 mm - višina 1.580 mm - medosna razdalja 2.600 mm - prtljažnik 430-1.269 l - posoda za gorivo 47 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,0 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,6 l/100 km, izpust CO ₂ 120 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
 Infozabavni sistem	
 poraba	
 prednji sedeži	
 materiali	
 merilniki	
Končna ocena	
Suzuki SX4 S-Cross je s prenovo dobil nekaj prepotrebne sodobnosti, a seveda le prenova ni dovolj, da bi se lahko približal vrhu razreda - je pa zelo dober v kategoriji vrednost glede na ceno!	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



Štirikolesni pogon Allgrip je skorajda neopazen, se pa na spolzkih cestah izkaže z dovolj sprotnim prenašanjem navora k zadnji osi, da vrtenja prednjih (večinoma gnanih) koles v prazno skorajda ni. Voznik njegovega delovanja ponavadi niti ne opazi, če ga le pu- sti v načinu Auto (je pa moč njegovo delova- nje z vrtljivim gumbom na sredinski konzoli prilagoditi različnim voznim razmeram).

Bolj zna voznik opaziti (če je višje sorte) ne najbolj udobno sedenje – prednjim sedežem namreč manjka nekaj vzdolžnega pomika, poleg tega pa zna biti glava zaradi panoram-

skega strešnega okna, ki požre nekaj centi- metrov notranje višine, tudi blizu stropa. Če k temu dodamo že znosno dovolj prostora zadaj in v prtljažniku, ki pa spada v povpre- čje in nič več, je jasno, da so se Suzukijevi razvojniki močno potrudili pri dodelavah, ki bodo morale S-Crossa še nekaj let držati do- volj blizu okusa kupcev, hkrati pa so prav te pokazale, da je ostanek avtomobila vendar- le nastajal na začetku desetletja, ko so bili ideje razvojnikov in pričakovanja kupcev pov- sem drugačni kot zdaj. ⏪



KTM 350 EXC-F

100 % NOVO!

READY TO RACE

>>>www.ktm.com



VZNEMIRJENJE

ŽELEZNE VOLJE

EKSTREMNA KOMBINACIJA

Ta stroj, ki premaga vsak teren je popolna kombinacija lahkotnosti, vodljivosti in vznemirjenja visoke hitrosti. S težo kot pri 250 kubičnem štiritaktniku in 'utrgano' močjo 450 kubičnega stroja, je ta ekstremni enduro motocikel PRIPRAVLJEN ZA DIRKO. Spoznajte KTM 350 EXC-F.

POOBLAŠČENI KTM PRODAJALCI:

AXLE D.O.O. KOPER, TEL.: 05 66 323 77, WWW.KTM-HUSABERG.COM

SELES MOTO D.O.O. GROSUPLJE, TEL.: 041 527 111. WWW.SELES.SI

POOBLAŠČENI KTM SERVISERJI:

SELES MOTO D.O.O. GROSUPLJE, TEL.: 041 527 111, WWW.SELES.SI

OSP JAMNIK MIHAEL ŠKOFLIČA, TEL.: 041 674 218

OSP MOTOMAXX - ANDREJ FRANČESKI S.P. IZOLA, TEL.: 041 778 509

OSP MOTOEKSKLUZIV - SIMON NERAT S.P. MARIBOR, TEL.: 041 797 740

KTM

Nagradimo vas, da ne pozabite prebrati prikazanih voljev, vedno uporabljajte zaščitno opremo in spoštujte zahteve prometne predpis! Motociklisti, ki je prikazan na fotografiji se lahko v delovnih področjih razlikuje od preostalih modelov, sekularne fotografije prikazujejo modele z dodatno opremo, ki je na voljo za doplačilo.

f

t

YouTube

MOBIL

50 |

www.avto-magazin.si

24 • 2016