

Veli smo

Suzuki vitara 5 TD 2.0



ŽIVLJENJE NA OBROKE

Vitalnost suzukija vitare se bliža polnemu desetletju časa. Ko je vitara nastala, je bila eden od prvih terencev za mestne ulice, avtomobil, ki je sesul teorijo o obvezni oglatosti takšnih vozil, in upanje za tiste kupce, ki so vitalnost vitare žeeli prenesti na svoja, ne več ravno mlada pleča. Pravim mladostnežem pa je bila vitara tako in tako takoj všeč.

Prikupna in srčkano majhna vitara je bila ves čas namenjena predvsem kompromisu med vsakodnevnimi vožnjami in preživljjanjem prostega časa, odrasčala pa je v obrokih: karo-serijsko z daljo medosno razdaljo in petimi vrati, strojno z benzinskim motorjem V6, nasploh pa z založenostjo opreme, vste-

Suzuki vitara 5		TD 2.0
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni, turbodiesel	
vrtina in gib (mm)	86,0 x 86,0	
gibna prostornina (ccm)	1998	
kompresija	20,9:1	
največja moč (kW/KM pri 1/min)	64 (87) pri 4000	
največji navor (Nm pri 1/min)	216 pri 2000	
odmična gred (pogon)	1, v glavi (zob. jermen)	
število ventilov za valj	2	
polnjenje z gorivom, vžig	visokotlačna črpalka, turb. polnilnik, hladilnik pol. zraka	
hlajenje	vodno	
menjalnik (število prestav)	ročni (5) ali samodejni (4)	
prednja prema	šasija, vzmetne noge, trikotna vodila, stabilizator	
zadnja prema	šasija, toga prema, vzdolžna in trikotno vodilo, vijačne vzmeti	
zavore spredaj	kolutne, prisilno hlajene	
zavore zadaj	bobnaste	
volan	s kroglicami, servo	
platišča	6,5 J x 15	
gume	215/65 R 16	
teža praznega vozila (kg)	1420	
dovoljena slugna teža (kg)	1945	
medosna razdalja (mm)	2480	
dolžina x širina x višina (mm)	4125 x 1695 x 1695	
prtlijažnik (litri)	-	
posoda za gorivo (litri)	70	
največja hitrost (km/h)	137 (135)	
pospelek 0 - 100 km/h (s)	-	
poraba goriva po ECE (l/100 km)	9,4/6,9/7,8 (10,5/7,4/8,6)	
vrsta goriva	plinsko olje	



vši tudi tisto za več potniške varnosti.

Zdaj prihaja (k nam, Japonci že od prej vedo zanjo) še vitara 5 TD 2.0: torej različica s petimi vrtati, s skoraj povsem enakim videzom, kot ga ima vitara 6, ter z dvolitrskim, štirivaljnim turbodizlom v nosu. Ta je kooperacijski rezultat Suzukija in Mazde (in poganja tudi po duši podoben terenec kia sportage).

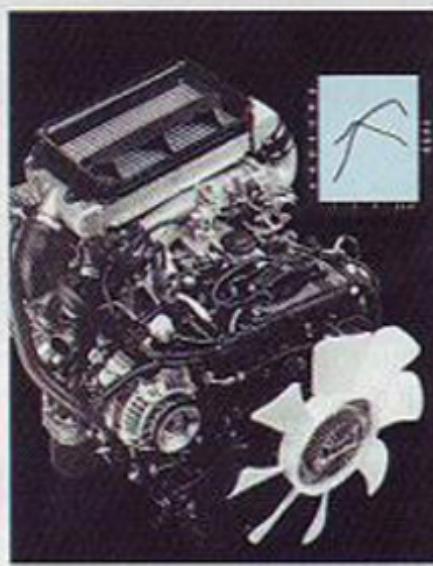
njegove odlike pa so: spretna pretočnost lahke glave z vrtinimi komorami ter osmimi ventili pod eno odmično gredjo, optimalna skladnost vžiga in vbrižgavanja goriva (tudi po zaslugu elektronizirane visokotlačne črpalke), majhen in živahen turbinski polnilnik na izpušne pline ter temeljita termodynamika, ki ji strežeta hladilnik polnilnega zraka in topotna uravnoteženost celotnega stroja. Ugodni lastnosti sta tudi zunanjaj majhnost in razmeroma majhna teža tega motorja.

Vitarin TD 2.0 streže s hitrim predgretjem, s kultiviranim tokom (brez odvečnih trušča in vrtljajev), z moderno čistim izpuhom in z dovolj nežno porabo

plinskega olja. Ta motor zares lahko vžiga in se rad vrti. Krvulja njegovega navora se z začetnimi vrtljaji hitro dviga, nato pa zlagoma znižuje, krvulja moč pa omahne pri 4300 vrtljajih v minutni.

Vitaro 5 TD 2.0 je navzven mogoče spoznati po hladilni reži sredi prednjega pokrova in po plastičnih obrobah z zlatim odtenkom, k njeni serijski opremi spadajo volanski servoojačevalnik, zračni vreči, osrednja ključavnica, elektrificirane šipe in ogledala ter zaščita proti kraji, k doplačilom pa zavorni ABS, klimatska naprava in dodatni izbor karoserijskih barv.

Slovenkam in Slovencem bo vitara 5 TD 2.0 na voljo za približno 44.000 nemških mark, kar pomeni tisočak manj kot pri vitari V6. Življenje na obroke vabi!



MARTIN ČESENJ