

Za mureno verjetno veste, da je nevarna riba, pa še kacije oblike povrhu. Človek bi mislil, da so imeli pri Talbotu tehtne razloge, da so bagheero preimenovali v mureno, toda izdali jih niso nikoli. Tako je to močno zašiljen kupe s tremi sedeži. S tremi sedeži, ste slišali? To je čisto francosko, trije vétric: Ona z dvema! Lahko tudi on z dvema! Pri Francozih nikoli ne veš...



Vendar je v treh sedežih tudi precej logike. Če je družinski avtomobil številka ena štirisedežna limuzina, potlej je drugo hišno vozilo – tako je veljalo doslej – vsaj kupe z dvema sedežema. Pa so lani v Parizu pokazali tudi citroen s tremi sedeži in bagheera, ki je bila naprodaj pred mureno, je imela tudi tri sedeže. Tako lahko malce premožnejši Francoz pelje ženo in ljubico hkrati: je pa spet res, da je sodobna družina ponavadi tričlanska (z otrokom vred, seveda!) in da je takšen trisedežnik torej tudi po tej plati pripraven avtomobil.

A spet k Francozu: ta zelo rad sedi med ženami, torej je karin kot nalašč po njegovem okusu, ker ima volan na sredini, po en sedež pa na vsaki strani. V mureni je malce drugače. Kdor hoče sedeti na sredini, mora volan prepustiti eni od sopotnic. To niti ne bi bila takšna težava, če ne bi bil ravno srednji sedež v tem avtu najmanj udoben. Preveč stisnjen je, seveda samo za nekatero od možnih okoliščin.

Sicer pa je murena prisrčen avtomobilček, nekakšen lamborghini urraco za reveže! Motor je v zadku, takoj za sedeži, zato je za njim ostalo še malce praznine, za kak sendvič ali dva, medtem ko je spredaj, v nosu prostora le za rezervno kolo in čisto majhen izvljak.

Ker je murena nizek avtomobil, v njem tudi nizko sedite. In ker je tudi vse drugo zelo nizko, je volan spodaj priskekan. Pedala in sedeži so dovolj daleč narazen, prestavna ročica je za spoznanje preveč opletajoča, ročica za ročno zavoro je pa dostikrat v napačno: saj štrli na plano iz tesne režne med levima sedežema.

Talbot-matra murena

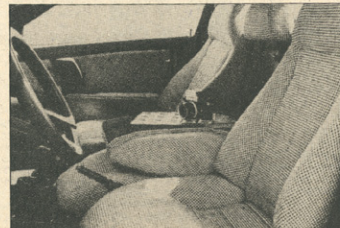
On, z dvema!?



Murena je lepe oblike, z lepimi dodatki. Lahka platišča so dovolj široka za ekskluzivne michelinke ali široke pirellijevke, poda se ji tudi kratka radijska antena na strehi, vse v

notranjosti je pa odeto v pepi-ta blago. Tako tudi madežev ni treba sproti čistiti.

Če to kaj pomaga, naj vas spomnimo, kaj pomeni ime Matra. Pomeni nekaj čudovitih zmag z Jackiejem Stewartom v formuli 1; pomeni nekaj dolgih in uspešnih voženj v Le Mansu; pomeni nekoč tako zagrizen ambicije Francozov, da bi bili avtomobilistično športno ljudstvo. Murena ni avtomobil formule 1, tudi prototip ne, vendar za tistega, ki sede vanj, je pravi športni avtomobil: dovolj glasen, dovolj poskočen, dovolj hiter in dovolj neudoben. Neudobje v športnem kupeju, to že dolgo vemo, pa je dosti laže prenašati kot v še tako razkošni limuzini. Torej je murena pravi cestni dirkalnik, malce nežen, ampak zelo aerodinamičen. Zato je ob 0,34 količnika zračnega upora moč varčevati tudi gorivo. Saj je navsezadnje tudi res, da se človek z dvema puncama v avtu ne bo prav daleč peljal. In bo gorivo še dodatno varčeval. Torej je murena lahko tudi ljubzenski kupe, če hočete!



(Vtise o mureni smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).