



Popotnik

Besedilo Dušan Lukič Foto Saša Kapetanovič

Odločitev je bolj kot od razdalje odvisna od tega, kam potujete. Če ste namenjeni v recimo Pariz, je letalo jasna odločitev. To je s prihodi in odhodi z letališča do mesta približno štiri ure. Kaj pa, če potujete v recimo (ostanimo pač v Franciji) Nico ali Cannes? 800 kilometrov, ampak z letalom to pomeni vsaj eno prestopanje in približno 7 ur na poti. Ampak v takem času pridete tudi z avtom. Potem je vprašanje, po katerem načinu potovanja ste bolj utrujeni. To pa je odvisno bolj od avta - na udobje na letalu pač ne morete vplivati.

Da bi preizkusili to teorijo (v resnici je šlo za pot na kongres v Cannes), smo se na pot podali s prenovljenim Toyotinim Avensitom Verso. Sprememb sicer ni veliko, gre predvsem za kozmetične popravke. Tako so novi maska,

odbijač pa zadnje luči. Tudi v notranjosti so se pri Toyoti lotili predvsem finih dodelav, vključno z boljšimi materiali, merilnik pa so sedaj dobili osvetlitev Optitron.

Rahle predelave je doživelo tudi podvozje, saj so se Toyotini inženirji odločili za nove blažilnike, predvsem da bi povečali vozno udobje.

Kaj so te spremembe prinesle? Sedi se do takem času pridete tudi z avtom. Potem je vprašanje, po katerem načinu potovanja ste bolj utrujeni. To pa je odvisno bolj od avta - na udobje na letalu pač ne morete vplivati.

Testni Avensis Verso je imel sicer tri vrste sedežev, torej je bil namenjen sedmim potni-

Štirje ali pet potnikov, prtljaga za nekaj dni in 800, 1000 ali še več kilometrov poti. Z avtom ali z letalom?

kom, vendar sedenje v zadnji vrsti ni tako udobno kot v prvih dveh, poleg tega je tudi dostop do teh sedežev rahlo zahteven, saj bočna vrata niso drsna, bočna sedeža v drugi vrsti pa se ne umakneta toliko, da bilo res dovolj prostora za plezanje na zadnja dva sedeža.

Poleg tega je ob sedmih sedežih v avtu prtljažnik bolj majhne sorte, že z zlaganjem in s preklpom zadnjih sedežev pa ga povečamo do mer, primernih za prtljago štirih ali petih potnikov. Če zadnja sedeža povsem odstranite, pridobite prostor tudi za počitniško prtljago petih odraslih oseb.

Pod motornim pokrovom se je tokrat, kot pove že oznaka D-4D, skrival že od prej in iz drugih Toyotinih modelov znani dvolitrski turbodizel, ki zmore 115 konjskih moči. Na papirju

Motor je prožne sorte, tudi visoke vrtljaje ima rad, tako da doseganje spoštljivih potovalnih hitrostnih povprečij ni zahtevno.

sicer malo, toda na avtocesti se izkaže, da povsem dovolj. Motor je prožne sorte, tudi visoke vrtljaje ima rad, tako da doseganje spoštljivih potovalnih hitrostnih povprečij ni zahtevno.

Največji minus, ki bi ga pripisali Versu, je njegov menjalnik. Gibi prestavne ročice so sicer natančni, tudi vseh pet prestav, kolikor jih ima, je dobro izračunanih, toda nekaj manjka. Šesta prestava, natančneje. Na avtocesti namreč motor (ki je sicer zelo varčen, a sam po sebi ne ravno zgled dobro ukročenega hrupa) pri približno 150 kilometrih na uro začne neprijetno hrumeti, če Versa poženete še hitreje, pa bo treba pre-

cej povečati glasnost radia, če boste želeli jasno slišati glasbo. Nič čudnega, saj se pri največji hitrosti motor vrtil blizu rdečega polja na merilniku vrtljajev. Šesta, povsem potovalno naravnana prestava je nekaj, kar Verso z dizelskim motorjem nujno potrebuje. Do tedaj (če seveda veliko časa preživite na avtocesti) svetujemo bencinski motor. Tudi z njim Verso zagotavlja odlično razmerje med ceno in »količino« avtomobila. Oprema je namreč v obeh primerih bogata (klimatska naprava je samodejna, prav tako VSC za stabilnost, usnje na volanu, meglenke ...), cena pa ugodna. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 6.924.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 6.924.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: 12,5 s
402 m z mesta: 18,6 s (121 km/h)
1000 m z mesta: 34,1 s (152 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (IV.): 10,2 s
80-120 km/h (V.): 17,6 s

Največja hitrost
180 km/h (V. prestav)

Zavorna pot
od 100 km/h: 45,5 m (AM meja 43 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 9,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1995 cm³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 4000/min - največji navor 250 Nm pri 1800-3000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/60 R 16 H (Goodyear Eagle Grip M+S).

Mase: prazno vozilo 1550 kg - dovoljena skupna masa 2250 kg.

Mere: dolžina 4650 mm - širina 1760 mm - višina 1725 mm - prtljažnik 282-2422 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,5 s - poraba goriva (ECE) 8,1/5,6/6,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ motor
- ▲ poraba
- ▲ prostornost
- ▲ izdelava

- ▼ hrup pri večjih hitrostih
- ▼ dostop v zadnji vrsto