

Dizel za vsak žep



Tudi tu gre za sodoben, tehnološko napreden motor, narejen po vzoru sedaj že močno uveljavljenega predhodnika 2.0 D-4D, ki je s svojim prijaznim značajem do uporabnika in pravo mero med zmogljivostmi in porabo goriva prehitel marsikaterega tekmeča z daljšo tradicijo v novodobni dizelski tehnologiji. Tako 1,4-litrski turbodizel vstopa na pripravljeno pot. Ta motor sodi med najsodobnejše



premore 280 Nm pri 2.800 vrt/min, manjši motor pa 190 Nm pri 3.000 vrt/min. Med vožnjo se to občuti, manjšo prostornino 1,4 D-4D pač ne more skriti. Zato je za nekoliko bolj živahno vožnjo potrebno večkrat odločneje stopiti na pedalo za plin. Dopolniča tudi ležerno vožnjo (tako tipično za dizle), vendar včasih v prestavi previsoko nekoliko zaspi. Torej ima po eni strani značaj, ki spominja na bencinske motorje, ki za to, da zares zaživijo, potrebujejo odločno desno nogo. V mestu smo mu tako namerili porabo 6,1 litera, na avtocesti pa je ob daljši vožnji v najvišjem območju vrtljajev in končni hitrosti 180 km/h narasla na 6,4 litra plinskega olja za 100 kilometrov. V povprečju, ko smo upoštevali mestno vožnjo, avtocesto in lokalne podeželske ceste, smo prišli do povprečja 5,8 litra na 100 kilometrov. To je dobro povprečje, ob večji pazljivosti in namenskem varčevanju z gorivom pa poraba pade na 5,1 litra. Očitno je zaradi teže 1,2 toni poraba goriva precej odvisna od načina uporabe.

»Mali dizel se izkaže s spodobno prožnostjo«

in najlažje med dizli. D-4D tehnologija tako prek visokotlačnega skupnega voda skrbi za dober izkoristek drobno razpršenega goriva, kar se odraža na porabi in spodobnih zmogljivostih. Toyota navaja 90 KM in porabo 4,8 litra na 100 prevoženih kilometrov. Novi motor je na nas napravil dober vtis, saj smo se pravzaprav spraševali, ali sploh potrebujemo močnejšega, torej dvolitrskega? Pri speljevanju ni bilo težav s kakšno turboluknjo in posledično zoprnim ter nepričakovanim ugašanjem motorja ravno med speljevanjem. Mali dizel z 90 KM se izkaže s spodobno prožnostjo tam od 2.000 vrtljajev naprej, najbolj uporabno območje za povprečno vožnjo pa je med 2.500 in 4.500 vrtljaji v minuti. Tam zares zaživi in ob nekaj pazljivosti, da so vrtljaji ves čas ostajali v omenjenem območju, več nismo niti pogrešali. Ko tako pomislimo na močnejši motor, ne moremo mimo neposredne primerjave. Tehnični podatki povedo to: 2.0 D-4D zmora 116 KM pri 3.600 vrt/min, 1.4 D-4D pa 90 KM pri 3.800 vrt/min. Z navorom je tako: večji motor ga

dobili konkurenco v lastni hiši. Kaj torej kupiti, manjši motor z manj konjskimi močmi ali močnejšega? Na to vprašanje smo ves čas mislili med našim testom Toyotine Corolle 1.4 D-4D Sol. Motor, ki so ga najprej predstavili v manjšem Yarisu, sedaj vgrajujejo tudi v Corollo, ki je (skoraj) za razred in pol večji avto.

Avtomobili z dizelskim motorjem so pregovorno varčni. Ekonomsko opravičljivi avtomobili, ki lastnika med samo uporabo ne stanejo prav veliko. Imajo pa ti avtomobili eno slabost, so namreč precej dražji od tistih z bencinskim motorjem. Zato je pametno dejansko upravičenost nakupa dizla najprej izračunati.

Ce na leto prevozite bolj malo kilometrov (pod 15.000), se vam nakup avtomobila z dizelskim motorjem zelo verjetno ne izplača. A s prihodom dizelskih motorjev manjše prostornine, tam okrog litra in pol, so se stvari nekoliko postavile na glavo. Dvolitrski ali 1,9-litrski dizli so naenkrat



Toyota Corolla 1.4 D-4D Sol	
Cena osnovnega modela:	4.491.000 SIT
Cena testnega vozila:	4.581.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=6 °C / p= 1000 mbar / rel. vl.: 63 % / Stanje km števec: 2944 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	12,7 s
402 m z mesta:	18,5 s [122 km/h]
1000 m z mesta:	33,9 s [153 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h [IV.]:	9,6 s
80-120 km/h [V.]:	15,2 s

NAJVEČJA HITROST

184 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 49,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 5,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1364 cm³ - največja moč 66 kW (90 KM) pri 3800/min - največji navor 190 Nm pri 1800-3000/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/60 R 15 T (Dunlop SP WinterSport M3 M+S). Mase: prazno vozilo 1210 kg - dovoljena skupna masa 1695 kg. Mere: dolžina 4180 mm - širina 1710 mm - višina 1475 mm - prtjažnik 289 l - posoda za gorivo 55 l. Zmogljivosti: največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,3 s - poraba goriva (ECE) 5,8/4,3/5,8 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor, menjalnik
- ▲ oprema, izdelava, materiali
- ▲ volan

▼ omejene zmogljivosti (gledano predvsem v primerjavi z motorjem 2.0 D-4D)

▼ poraba goriva med priganjanjem

Končna ocena

Najmanjši Toyotin dizel, 1.4 D-4D, se dobro znajde tudi v Corolli. Če niste med zelo zahtevnimi vozniki, vam bo zagotovo ponudil dovolj zmogljivosti in razumno porabo, tako da boste tudi kaj malega privarčevali.