

Test

## TOYOTA RAV 4 2.0



Kaj vse si človek izmisli, da bi nekdo drug to kupil! Stvari, ki jih prej sploh ni bilo, kar naenkrat nujno potrebujemo. Telefon. Potem brezžični telefon. Pa televizor. Potem barvni televizor. Radijski sprejemnik. Potem hi-fi stereo napravo. Pa avtomobil. Potem...

*Predviden prostor: obe dvížni strehi sta snemljivi, prostor zanju pa je na zadnjih vratih*



# ŠOLA V NARAVI

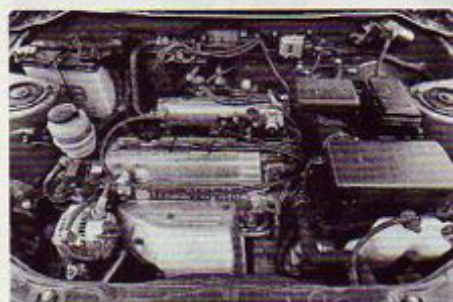
Potem kabriolet, coupé, terenec, pa luksuzni terenec in cel kup izpeljank. Slednji se sicer nekoliko umika prvima dvema, ampak s toyoto RAV 4 so na Japonskem spet izumili nekaj, mimo česar tudi naključni opazovalec ne more. Le dobro jo pogledjte! Slišim: spaček! Je to graja ali pohvala? Ne pozabite skoraj nesmrtnega

citroëna 2 CV, ki je kljub takšnemu vzdeoku še danes eden najbolj priljubljenih avtomobilov tudi pri nas. Torej? No, priznajmo: če bi kdo rekel, da je RAV 4 lep, bi nujno morali podvomiti o njegovem avtomobilskem okusu. Verjetno ne bi dosti zgrešil, če bi rekel, da je RAV 4 grd, toda priznajmo tudi, da je prav simpatično grd.

Smešen. Še najmanj pozornosti zbuja prednji del z masko, lučmi in zajetnejšim odbijačem. Toyota RAV 4 je sicer širok avtomobil, ampak to velja le za njegove zunanje mere. Boka avtomobila z izrazito premajhnima zunanjsima ogledaloma (že če gledamo na RAV 4 kot na osebni avtomobil, če pa ga štejemo med terence, je graja



*Slišim: spaček!*



**Motor: poskočen in zmogljiv**



še toliko bolj na mestu) se proti šipam hitro močno zožata, tako da je videti, kot da zgornji del sploh ne pripada spodnjemu. Vse skupaj je še najbolj vidno na zadku, ki je najbolj nevzakdanje oblikovani del in zato tudi najbolj privlači poglede.

Široka in kratka karoserija je prijetno dvignjena od tal in postavljena na kolesa velikega premera. Sedaj lahko zastavimo vprašanje, ali je RAV 4 terenec

*Videti je, kot da zgornji del sploh ne pripada spodnjemu*



**Prtljažnik: v osnovi majhen**





### *Ali je RAV 4 terenec, ali ni?*

ali ni? Tisti, ki mu je doslej našteteto, v številni stalni štirikolesni pogon in zaporo sredinskega diferenciala, dovolj, bo kategorično pritrdil. Drugi, ki od terenca zahteva tudi nekaj več zmogljivosti po brezpotjih, ne bo tako gotov. Dokler gre za nezahtevne terene, kolovoze ali travnike, je RAV 4 odličan. Na pravem terenu, tam, kjer kraljuje, denimo, puch G, pa tej toyoti zmanjkajo vsaj tri stvari: gume z bolj grobim profilom,



### *Dokler gre za nezahtevne terene, je RAV 4 odličan.*

čvrstje podvozje in reduktor ali pa vsaj mnogo krajša druga prestava. Pa tudi kakšen centimeter večja oddaljenost od tal ne bi škodovala splošnemu vtisu.

Toyota RAV 4 pa, takšna, kot je, odpira nov avtomobilski razred ali pa vsaj nadaljuje tisto, kar je začel Suzuki s samurajem in z vitaro. Velika večina ljudi, ki imajo terence, opravi devetdeset ali celo več odstotkov voženj po asfaltnih cestah. Kaj je torej smisel nakupa terenca? Prav zato so pri Toyoti naredili RAV 4. Če odmislimo to, da je k sedežem treba nekoliko višje stopiti, je to dober osebni avtomobil: z dobro izkoriščenim prostorom, kolikor ga ponuja oblika karoserije, s tipično japonsko (Toyotino) oblikovano notranjostjo, s solidnimi štirimi sedeži, s prijetnim volanskim obročem in komunikativnim volanskim mehanizmom, s popolnim brisanjem šip, z

odličnim gretjem, z nadpovprečno dobrim grelnikom zadnje šipe, s tremi odlagalisci za pločevinke, ki si to ime res zaslužijo, s skromnim, a povečljivim prtljažnikom, z litimi platišči prijetne oblike in navsezadnje tudi z zelo dobrimi zmogljivostmi. Glede na to, da je RAV 4 majhen avtomobil, saj v dolžino meri le dobre 3,7 metra, in po zaslugi mehko servojajčanega ter zelo neposrednega volana je v mestu okreten skoraj tako kot fiat cinquecento, zmogljiv dvolitrski motor pa poskrbi še za dobršno mero poskočnosti. Pretiranega udobja zaradi že omenjene oblike karoserije ne smete pričakovati in pri Toyoti so problem prostora rešili tako, da so se na zadnji klopi odrekli tretjemu sedežu in da so se praktično odrekli osnovnemu prtljažniku. Vtis večje notranjosti so dosegli še z izjemno kratko in ozko armaturno ploščo, ki pa z

dvobarvno plastiko in z razumsko razporeditvijo merilnikov, vzvodov in stikal svojo majhnost spretno skriva. Povrh je vidljivost krog in krog zelo dobra, da so tudi vsakdanji opravi po mestu brez muk.

Motorne zmogljivosti in limuzinska počutje ter udobje, kamor spada tudi vsa oprema toyote RAV 4 (osrednja ključavnica, električen pomik prednjih šip in zunanji ogledal, merilnik vrtljajev, digitalna ura), pa omogočajo tudi prijetne daljše poti. Dokler vas ne bo zmotil zmerno povečan hrup, ki ga povzročajo gume, diferenciali in piš vetra, vas bo navduševal občutek stabilnosti tudi pri večjih hitrostih, ki jih RAV 4 dosega. In navsezadnje, tudi dvajsetcentimetrski odeja sveže zapadlega snega na cesti na Krim vas ob primernem vozniskem znanju ne bo ustavila, da si s toyoto RAV 4 ne bi privoščili športnega popoldneva do tja.

Veste, naravovarstveniki so odločni: avto je za na cesto, ne pa za na travnik. Tako pravi novi zakon in tako odslej uči nova šola o naravi in njenem varovanju. Vse tisto pa, kar je dovoljeno, RAV 4 z lahkoto obvladuje. Tudi šolo (zabavne vožnje) v naravi.

**VINKO KERNIC**  
**Foto: MATEJ DRUŽNIK**





## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štiritaktni - vrstni - nameščen spredaj, prečno - vrtna in gib 86,0 x 86,0 mm - gibna prostornina 1998 kubikov - kompresija 9,8:1 - največja moč 95 kW (129 KM) pri 5600/min - srednja hitrost bata pri največji moči 16,1 m/s - specifična moč 47,6 kW/liter (64,6 KM/liter) - največji navar 175 Nm pri 4600/min - ročni gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - 4 ventili za vsak valj - glava iz lahke kovine - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig (bosch D-jetronic) - vodno hlajenje 8,0 litra - motorno olje 3,7 litra - akumulator 12 V, 36 Ah - alternator 80 A - uravnnavani katalizator

**Prenos moči:** motor poganja vsa štiri kolesa - enokolturna suha sklopka - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,833; II. 1,913; III. 1,258; IV. 0,918; V. 0,775; vzvratna 3,583; diferencial 4,933 - platišča 6,5J x 16 - gume 215/70 R 16 (bridgestone dueller H/T), katalni obseg 2,22 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 34,8 km/h

**Voz in obese:** terenski kombi - 3 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija, spredaj in zadaj s pomožnimi okvirji - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, par prečnih in dva para vzdolžnih vodil, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (hlajene), zadaj bobnaste, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato levijo, servo, 2,7 zavrtajja od ene do druge skrajne točke

**Mere, zunanje:** dolžina 3705 mm - širina 1695 mm - višina 1655 mm - medosna razdalja 2200 mm - kolotek spredaj 1460 mm, zadaj 1465 mm - najmanjša razdalja od tal 215 mm - rojni krog 10,6 m

**notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslanjalja) 1540 mm - širina (kamalci) spredaj 1380 mm, zadaj 1310 mm - višina (nad sedežem) spredaj 990 mm, zadaj 930 mm - vzdolžnica prednji sedež 840 - 1040 mm, zadnja klopa 850 - 620 mm - premer volanskega obroča 370 mm - priključnik (normna) 270/966 litrov - posoda za gorivo 58 litrov

**Teže:** prazno vozilo 1175 kg - dovoljena skupna teža 1565 kg - dovoljena teža prikalnice z zavoro 1500 kg, brez zavore 585 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

**Zmogljivosti** (tovarnaj): največja hitrost 170 km/h - pospešek 0-100 km/h: 10,1 s - poraba goriva (ECE): 7,1/9,7/10,4 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



## Naše meritve

**Največja hitrost:**  
175 km/h (V. prestava)

### Pospeški:

0-60 km/h 4,5 s  
0-80 km/h 7,1 s  
0-100 km/h 11,0 s  
0-120 km/h 16,5 s  
0-140 km/h 24,5 s  
0-160 km/h 37,0 s  
1000 m z mesta:  
33,0 s (158 km/h)

### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.):  
35,2 s (151 km/h)  
1000 m od 40 km/h (V.):  
41,6 s (133 km/h)

### Zavorna pot:

od 100 km/h: 52,6 m

### Natančnost merilnika hitrosti:

**kazalec na resnično**

60	57,3 km/h
80	76,2 km/h
100	95,1 km/h
120	112,9 km/h

### Trušč v notranjosti (dB):

prestava	III	IV	V
hitrost -			
50 km/h	62	60	60
100 km/h	73	70	69
150 km/h	-	75	74
200 km/h	-	-	-
prosti tek	-	-	46

### Poraba goriva: testno povprečje

14,4 litra/100 km

## Cena

ATS 289.582  
(Center, Ljubljana)

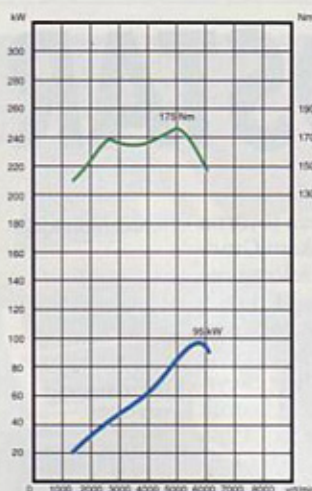


DIAGRAM MOTORJA

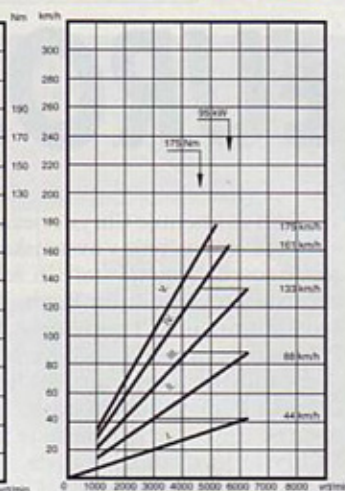


DIAGRAM MENJALNIKA

## Hvalimo

- Zmogljivosti motorja
- Okretnost, vodljivost
- Gretje
- Požiranje lukenj na makadamskih cestah
- Uporabna notranjost

## Grajamo

- Močno premajhni zunanji ogledali
- Zmogljivosti na terenu, če je temu namenjen
- Predolga druga prestava
- Poraba goriva
- Notranja širina zadaj

## Iz oči v oči

*Kakšen srčan ravšeljček: prekratek, preširok in s prevelikimi kolesi! Ampak vsi se obračajo za njim, puncam se mehčajo srca (in kolena), starejšim mladcem je všeč zato, ker je drugačen, mlajšim pa zato, ker so drugačni oni; RAV 4 je sicer na pol terence, ampak daleč od civilizacije ga tako in tako ne bi nihče opazil. In RAV 4 je povsem preračunano takšen, kakršen je: grd in zanimiv. Tudi Fernandel ni bil lep, pa smo ga vsi imeli radi.*

Martin Česenj

*Toyota RAV 4 deluje kot povečana igrača in tudi temu je namenjena. Le »otrok«, ki si jo privoščil, mora imeti dovolj pod palcem. Sicer pa je ta avto simpatičen in nakazuje nov trend pri izdelovanju terenskih vozil.*

Andrej Supé

*Če v »povprečni« slovenski družini ata vozi audi A 4, mama alfa romeo, uboga otročička pa se kljub voznikiškim dovoljenjem prevažata z mestnimi zelenici, nujno potrebujeta nekaj zase. Avto za zabavo, po domače »fun car«, kot je toyota RAV 4, vam bo potomca skupaj z njunima življenjskima ljubeznima peljal varno in udobno, da o vtisu na vrstnike ne govorimo. Le glede kartice Magna se prej zmenite.*

Nada Popov Trifunović

*Počitnice, sprostitev, nora zabava. Asociacije, na katere moraš pomisliti, ko je pred teboj RAV 4. Po značaju terence, je ta fun car (kako primerna oznaka!!) primeren tako za vožnje na morje, kjer mu dve odstranljivi sončni strehi omogočata hladitev pregrehtih glav; kot na smučišče, saj sneg na cesti zanj ne predstavlja večje ovire. Pa obilico zabave!!!!*

Tjaša Smrekar