



Čista šminka

Kaj je bistvo mestnega terenca? Vožnja po pravem terenu zagotovo ne, toda njegov videz, združen s tem, da njegov lastnik ve, da bo mobilni tudi tam, kejr bodo njegovi prijatelji z »navadnimi« avtomobili obtičali, je zagotovo dovolj, da pritegne kar precej kupcev.

Obstajajo celo mestni terenci, ki si tega naziva sploh ne zaslužijo. Recimo Toyota RAV 4 v različici z 1,8-litrskim motorjem in le prednjim pogonom. Terenska sta le oblika karoserije in položaj za volanom. Ali po domače: šminka.

Na pogled je tale RAV enak kot njegov štirikolesni gnan brat. Notranost je očesu prijetna, s pregledno armaturno ploščo, ki lahko vzbudi športne občutke, in trikrahkim volanskim obročem, z dovolj vzdolžnega sedežnega pomika tudi za višje voznike in dobrim bočnim oprijemom sedežev.

Nekaj stikal je sicer še vedno nerodno nameščenih, kar je pogosta značilnost japonskih avtomobilov. Tudi zadaj je prostora dovolj, tako za potnike kot prtljago. Udobja je tudi zadaj dovolj, le treslajev je na zadnji klopi nekaj več kot spredaj, saj je zadnje vzmetenje dokaj trdo. To se pozna predvsem na makadamu, toda kdor se na take ceste večkrat poda, bo verjetno tako ali tako izbral različico s štirikolesnim pogonom. Na asfaltu ni težav, RAV4 se do-



Barvne kombinacije dajejo že tako prostorni notranosti še zračnejši vtis.

bro znajde tudi na avtocesti, pa tudi v ovinkih, saj se podvozje ne nagiba čezmerno. Poleg tega je volan precej neposreden in dovolj komnativen (seveda po merilih tega avtomobilskega razreda), tako da hitro vijuganje ni nadlega, temveč je tudi v veselje.

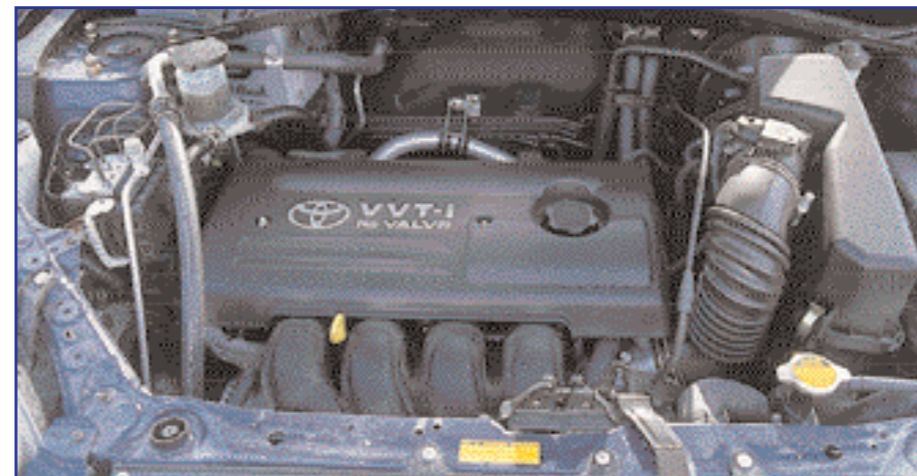
Ker testni RAV4 ni imel štirikolesnega pogona, se je lahko zadovoljil tudi z nekoliko šibkejšim motorjem kot štirikolesni gnan model. Tako ima motor za dva decilitra manjšo delovno prostornino, toda še vedno je povsem dovolj zmogljiv. Zmore 125 konjev, torej 25 manj kot dvolitrski model, vendar je zaradi manjše mase in manjšega trenja pri prenosu moči do koles dejansko enako hiter kot štirikolesni brat. Štirivaljni s prostornino 1794 kubikov se lahko pohvali s sistemom VVTi, logičnim nadaljevanjem sistema VVTi z dvolitrskega motorja. Tudi tu gre za prilagodljivo krmiljenje časa odpiranja sesalnih ventilov, toda tokrat ne stopenjsko, ampak zvezno. Posledica je večja prožnost motorja, tako



Voznikov delovni prostor je enak kot v štirikolesno gnanem RAV4, torej pregleden in na pogled simpatičen.



Prtljažnik ne sodi med prostornejše, prtljago petih potnikov za daljšo pot boste morali vanj zložiti zelo natančno (in skromno).



1,8-litrski motor je dorasel precejšnji masi in čelni površini - seveda po standardih za »terence«.

da se bo ta RAV4 dobro znašel tudi v rokah tistih, ki radi lenarijo pri pretikanju.

Zakaj bi si kupci želeli avtomobila, ki daje z obliko slutiti terensko usmerjenost podvozja in prenosa moči, v resnici pa je le nekoliko dvignjen karavan, mi sicer ni jasno, toda eden od razlogov je najbrž cena, ki je precej ugodnejša od tiste za različico s štirikolesnim pogonom. Vendar se tako ugodje ob prvem snegu (ali spolzkem

cestišču) lahko hitro spremeni v bes in zvedave poglede mimoidočih. Terenec pa ne gre nikamor, vrtijo se le sprednja kolesa. Ali pa si bodo morda mislili, da ste tako obupen voznik, da se v snegu ne znate premakniti tudi s štirikolesnim pogonom. V vsakem primeru dovolj razlogov za resen razmislek, ali je nakup »terenca« brez štirikolesnega pogona sploh smiseln.

Dušan Lukič

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in glib 79,0 × 91,5 mm - giba prostornina 1794 cm³ - kompresija 10,0 : 1 - največja moč 92 kW (125 KM) pri 6000/min - največji navor 161 Nm pri 4200/min - ročni gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj (VVT-i) - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 6,4 l - motorno olje 4,0 l - uravnani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,545; II. 1,904; III. 1,310; IV. 1,031; V. 0,864; vzvratna 3,250 - diferencial 4,312 - gume 215/70 R 16 (Toyo Radial)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, dvojna prečna vodila, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolturne (prislino hlajene), zadaj kolturne, servo, ABS, EBD - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4245 mm - širina 1735 mm - višina 1695 mm - medosna razdalja 2490 mm - kolotek spredaj 1505 mm - zadaj 1495 mm - rajdni krog 10,6 m - **notranje:** dolžina 1790 mm - širina 1390/1350 mm - višina 1030/920 mm - vzdolžnica 770-1050/930-620 mm - prtljažnik (normno) 410/970 l - posoda za gorivo 57 l

Mase: prazno vozilo 1300 kg - dovoljena skupna masa 1825 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,2 s - poraba goriva (ECE) 9,4/6,2/7,4 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost merilnika hitrosti:	Merilnik hitrosti:
0-60 km/h: 4,8 s	0-80 km/h: 7,5 s	0-100 km/h: 10,5 s
0-80 km/h: 7,5 s	0-100 km/h: 10,5 s	0-120 km/h: 16,3 s
0-100 km/h: 10,5 s	0-120 km/h: 16,3 s	0-140 km/h: 24,2 s
0-120 km/h: 16,3 s	0-140 km/h: 24,2 s	1000 m z mesta: 32,9 s
0-140 km/h: 24,2 s	1000 m z mesta: 32,9 s	1000 m od 40 km/h (IV): 37,4 s (142 km/h)
1000 m z mesta: 32,9 s	1000 m od 40 km/h (V): 42,2 s (125 km/h)	
1000 m od 40 km/h (IV): 37,4 s (142 km/h)	1000 m od 40 km/h (V): 42,2 s (125 km/h)	
1000 m od 40 km/h (V): 42,2 s (125 km/h)		

Največja hitrost: 173 km/h (V. prestava)

Prožnost: 1000 m od 40 km/h (IV): 37,4 s (142 km/h)
1000 m od 40 km/h (V): 42,2 s (125 km/h)

Zavorna pot: od 150 km/h: 103,2 m
od 100 km/h: 44,3 m

Poraba goriva: Testno povprečje 10,3 l/100 km
Najmanjše povprečje 9,2 l/100 km

Trušč v notranosti (dB):	Okoliščine meritev
Prestava: III. IV. V.	T = 11 °C
50 km/h 58 56 56	p = 972 mbar
100 km/h 66 65 63	rel. vl. = 68 %
150 km/h 74 72 70	
Prosti tek 38	

Napake med testom: - brez napak

KONČNA OCENA

Da testni RAV4 nima štirikolesnega pogona, od zunaj sploh ni vidno. Če si torej želite le terenske šminke in ugodne cene, je kar pravi. Ampak pozimi, recimo, boste morda zelo obžalovali.

- motor
- sedenje spredaj
- notranja in zunanja oblika
- natančen volan
- dovolj prostora za drobnejše
- pogonska kolesa se rada zavrtijo v prazno
- preglednost nazaj

CENA: 5.024.848 SIT (Toyota Adria)