

Kratek test Toyota RAV4 D-4D Executive



Baby Cruiser

Toyota RAV 4 je v Evropi najbolje prodajani avtomobil v razredu SUV. Po treh letih so drugi generaciji namenili prvo pomladitev. Čeprav je večina sprememb spretno prikritih in jih razkrije šele natančen pogled, je očitno, da so pri Toyoti svojemu najmanjšemu terencu vtisnili pečat legendarnega Land Cruiserja. Zato lahko rečemo novemu RAV4 kar »Baby Cruiser«.

Besedilo Peter Kavčič Foto Saša Kapetanovič

Elegantna podoba

Toyota ponuja RAV4 v treh paketih opreme: osnovni, Limited in Executive. Slednji je namenjen tistim, ki od avtomobila pričakujejo, da jih razvaja, k temu pa seveda sodi tudi dober videz. In prav po zunanosti je podoben markantnemu Land Cruiserju, ki je svojo prenovno doživel pred letom dni. Tako žarometa kot zadnje luči nosijo isto oblikovalsko noto (zaobljene in nekoliko izbočene linije). Poleg tega sta nova sprednji odbijač z vgrajenimi meglenkami in zadnji pokrov re-

zervne gume, do popolne podobnosti s »Cruiserjem« manjka le še maska s kromiranimi pokončnimi prečkami v reži za zajetje svežega zraka. Toda to bi bilo že preveč! RAV4 mora vseeno ostati vezni člen med osebnimi avtomobili za cesto in terenskimi avtomobili. S svojo podobo namreč ne izstopa ne v eno ne v drugo stran. Kar je seveda dobro, ker združuje vsakega po malem v prijetno oblikovano večnamensko vozilo.

Tudi v notranosti se takoj začuti eleganca, ki se prenaša iz zunanosti. V črno us-

nje oblečeni sedeži, volan, prestavna ročica in vratne obloge se zlivajo s skladno oblikovano armaturno ploščo in sredinsko konzolo, ki je v celoti nova. Preglednost nad merilniki je dobra, gumbi, stikala in predalčki pa so logično razporejeni, torej na doseg roke ali prstov. Udobja, ki ga omogoča RAV4, se potniki hitro navadijo. Odlično delujoča samodejna klimatska naprava, pomiki šip s pritiskom na gumb, večopravilni volanski obroč, ki poleg tega, da je videti lep, tudi dobro sede v roke (nastavljiv je po višini), samodejno zatemnje-

vanje vzratnega ogledala in ne nazadnje ogrevani sedeži (oh, kako to prija v mrzlih zimskih jutrih), so le najpomembnejši del razkošja, ki ga ponuja notranost v RAV4 Executive. Toda vseeno bi lahko kakšno malenkost še izboljšali. Usnjene prevleke, na primer, so drseče, zakaj ne bi torej raje uporabili alkantere? Ali morda vgradili malce bolj športne sedeže, ki bi telo bolje oprijeli med živahnjšo vožnjo skozi ovinke?

Druga zamera pa gre prostornosti. Čeprav RAV4 ni majhen avtomobil (ta s petimi



RAV4 je sicer namenjen pretežno uporabi na cesti, a se dobro znajde tudi na lažje prehodnem terenu. Novosti na najmanjšem Toyotinem terencu so navzven vidne na sprednjih žarometih, zadnjih lučeh in meglenkah. Največ sprememb je v notranosti, kjer sta povsem nova sredinska konzola in večopravilni volan.





vrati že na pogled deluje precej zajetno), bi predvsem na zadnjih sedežih lahko imel več prostora za noge. Nekoliko se prilagodi vašim željam z vzdolžnim pomikom, zadnja klopi je namreč sestavljena iz dveh enakih delov, torej lahko pomaknete le eno polovico klopi, če tako želite. Pohvalna je tudi hitra prilagodljivost prtljažnika, če ga želite povečati z osnovnih 400 litrov na 500 litrov (dovolj je že vzdolžni pomik klopi naprej). Če so vaše potrebe po prtljažniku še večje, zagotavlja hitro in preprosto rešitev odstranitev zadnje vrste sedežev, nakar prostornina naraste na zajetnih 970 litrov. Za lažjo predstavo: v tak prtljažnik boste diagonalno spravili dve gorski kolesi!

Varno na cesti

Toyote RAV4 s stalnim štirikolesnim pogonom spremenljive razmere na cesti ne bodo presenetile. Oprijem vseh štirih gum nadzira tudi sredinski diferencial z razporeditvijo navora 50/50, kar pomeni, da tudi na terenu najmanjši Toyotin terenec pripleza precej daleč. Vstopni kot je 31°, prehodni kot 23° in izstopni kot 31°. Toda avto ni namenjen pretirani terenski uporabi, kar dokazuje z zanesljivo lego na cesti, ki je zelo podobna kot pri limuzinskih kombijih. S to razliko, da se v tej Toyoti sedi toliko višje, kar sicer povzroči nekaj nagibanja karoserije v ovinkih, po drugi strani pa zagotavlja neprimerno boljše preglednost.

Po novem je voznost novega RAV-a boljša tudi zaradi dodelanega sprednjega podvozja z dodatkom elektronskih pomagal za nadzor stabilnosti (VSC) in z nadzorom pogonskih koles (TRC). V praksi to pomeni, da bo v trenutku, ko boste pretiravali v ovinku, elektronika sama od sebe umirila tempo vaše vožnje. Vsi RAV4 (torej tudi z najbogatejšo opremo Executive) so opremljeni z zavornim sistemom ABS in elektronskim porazdeljevanjem zavorne sile, kar pripomore k dobri zavorni poti in dobremu občutku na stopalki zavore. Na naših meritvah smo testnemu RAV-u namerili 41 metrov dolgo zavorno pot od 100 km/h do popolne zaustavitve vozila. Za varnost so poskrbeli tudi s štirimi varnostnimi blazinami, ob strani pa potnike ščitita dve varnostni zavesi.

Dober avto, le ...

Pri Toyoti so torej poskrbeli za vse, avto se pelje dobro v slabem in lepem vremenu, na dobro ali slabo oprijemljivi podlagi, je varen in zanesljiv. Pri vsem tem pa sodobni D-4D tudi ne pretirava s porabo, na testu je »popil« 8,1 litra dizelskega goriva na 100 prevoženih kilometrov. Edino, kar RAV4 3.0 D-4D Executive res zamerimo, je njegova cena. Z osmimi milijoni in nekaj drobiža čez je precej drag. Osnovni Land Cruiser, ki je videti prav dobro in ni preveč skopo opremljen, stane 8,8 milijona tolarjev. Na mestu kupca takega RAV-a bi se verjetno vprašali, katerega se bolj splača kupiti. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 7.954.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 8.078.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški	
0-100 km/h:	11,7 s
402 m z mesta:	18,0 s (119 km/h)
1000 m z mesta:	33,9 s (148 km/h)

Prožnost	
50-90 km/h (IV.):	8,8 s
80-120 km/h (V.):	13,3 s

Največja hitrost	170 km/h (V. prestava)
-------------------------	----------------------------------

Zavorna pot	
od 100 km/h:	41,1 m (AM meja 43 m)

Poraba goriva	
skupno testno povprečje	8,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1995 cm³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 4000/min - največji navor 250 Nm pri 1800-3000/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/60 R 16 H (Bridgestone Dueler H/T 687).

Mase: prazno vozilo 1370 kg - dovoljena skupna masa 1930 kg.

Mere: dolžina 4265 mm - širina 1785 mm - višina 1705 mm - prtljažnik 400-970 l - posoda za gorivo 57 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 170 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,1 s - poraba goriva (ECE) 8,9/6,1/7,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ motor
- ▲ pogon
- ▲ vozne lastnosti
- ▲ oprema, varnost

- ▼ cena
- ▼ prostornost na zadnjih sedežih
- ▼ drseče usnje na sedežih