

Bushido – bojevnikov stil – je osemsto let stara samurajska zapuščina. Bushido je tisto, kar pri Japoncih tako spoznate. Bushido je vzrok, da so japonski avtomobilski delavci tako uspešni. Zaradi bushida, torej, je ves svet poln japonskih avtomobilov.

V Združenih državah se je vse skupaj začelo leta 1958, ko je Toyota ponudila svoj tokyo taxi, ki je bil ravno tako majhen kot Volkswagnov hrošč. Leta 1961 je vsak prodajalec toyot prodal v povprečju 1,3 toyote na mesec. In leta 1964 se je sprožil plaz. Dandanašnji skorajda ni več Američana, ki ne bi vsaj enkrat v življenju vozil svojega lastnega avtomobila –made in Japan–.

Starlet je tisto, kar je danes kupcem všeč. Po velikosti in obliki sodi ob bck VW golfu, po opremljenosti in drobnih detaljih je pa privlačnejša. Če ji pogledate pod kožo, ne boste videli nič od tistih misterioznih naprav, s katerimi tovarne mahajo kucem pod nosovi in se hvalijo, kako sodobne izdelke imajo. Starletin 1290 kubični štiri-valjni je star petnajst let in tako zelo kompakten, da se mu čas ne pozna. Da bi prodaja v Ameriki laže stekla, ponujajo ta avtomobil še s petstopenjskim menjalnikom, saj mnogi varjamejo, da je v takšnih menjalnikih nekaj več. Je pa



Toyota starlet

Joj, kakšna preprosta, a uporabna reč!

res, da je ravno peta prestava tista, ki je iz starlet naredila čudovito varčen avtomobil, današnjemu času po meri.

In ker poganja motor zadnji kolesi, je tuje obnem tudi dokaz: ni treba, da ima ekonomičen avtomobil vse in nosu, lahko je klasi-

čen, pa je še vedno moderen. Štiri vzmetne noge so tudi vsa skrivnost podvozja pri tej toyoti, pa vseeno se nad njeno lego na cesti nismo nič pritoževali.

Eno z drugim: starlet je prijeten avtomobil. Verjetno so vsi tisti samurajski fantje sedli okrog Toyotine zelene mize in nekdo je znil:

–Ali res potrebujemo še eno majhno, ekonomično škatlo na kolesih?–

Tovarniški računar je odgovoril:

–Poglejte chevette! Ob vseh majhnih, zanimivih in modernih avtomobilih se chevette, klasika na štirih kolesih, še vedno prodaja! Zdaj se bo teže, ker je na prodaj tuđa naša starlet!–

In pogovora je bilo konec.

To seveda ne pomeni, da vam starlet predlagamo za edini avtomobil pri hiši. Na zadnji klopi je za kaj takšnega premalo prostora. Tudi Mazdin GLC, Hondin civic in nekateri drugi avtomobili z Daljnega vzhoda, da o evropskih sploh ne govorimo, so dovolj vabljivi, toraj se je vredno ozreti naokrog, preden kaj kupite. Ampak še vedno je res: toyota starlet je majhna, preprosta in varčna. Morebiti ste hoteli slišati prav to.

(Zapis o toyoti starlet smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

