

Lažje dihaj!



Reklama za bombone naše mladosti je še bolj prepoznavna v hrvaščini, lahko pa bi jo uporabili tudi Japonci za novo Toyota Auris.

► Kot smo vajeni pri daljnovzhodnih znamkah avtomobilov, so preнове bolj pogoste in nekoliko manj opazne. Druga generacija Aurisa se ni izrekla temu ne-

napisanemu pravilu, zato so spremembe pri zunanosti manj znatne od tistih na tehničnem področju. Aurisova oblika ostaja prepoznavna, v šali bi lahko rekli,



da so jo le malce zaostriili s katano. Tudi svetlobna telesa so osvežena, dnevne luči pa zdaj svetijo z nekoliko bolj prepoznavnim LED-podpisom.

Notranja ureditev ni ravno po okusu avantgardno naravnanih kupcev, prej se bodo s stilom poistovetile zadržane duše. To seveda pripomore k temu, da je uporabnost in ergonomija toliko bolj dovršena, saj je privajanje in upravljanje popolnoma enostavno. Pogled skozi volanski obroč bo razkril nove merilnike s prenovljenim osrednjim zaslonom, ki prikazuje podatke potovalnega računalnika, žal pa ne zna prikazati na nastavljene hitrosti na tempomatu. Tudi novi na dotik občutljiv zaslon vam bo ponudil skupek zabavno-informacijskih vsebin, ne da bi uporaba zahtevala enotedensko branje navodil. Za enostavnejšo rabo smo pogrešali le klasičen vrtljiv gumb za upravljanje glasnosti avdiosistema.

Čeprav je tudi prejšnja generacija Aurisa veljala za precej udobno naravnani av-

Toyota Auris 1.2 D-4T Sport

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	14.500 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	21.080 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	19.780 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	501 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.109 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščine meritev:
T = 31 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 80 % / stanje kilometrskega števca: 5.117 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	11,7 s
402 m z mesta:	17,9 s (127 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	12,0 s/17,1 s
80-120 km/h (V./VI.):	15,8 s/20,5 s

NAJVEČJA HITROST

200 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	36,8 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	7,5 l/100 km
normni krog:	5,8 l/100 km

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

	DB
Hitrost (km/h)	IV. prestava
50	58
90	66
130	74

NAPAKE MED TESTOM

brez napak

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gĺbna prostornina 1.197 cm³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 5.200-5.600/min - največji navor 185 Nm pri 1.500-4.000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 17 W (Continental ContiSportContact).

Masi: prazno vozilo 1.385 kg - dovoljena skupna masa 1.820 kg.

Mere: dolžina 4.330 mm - širina 1.760 mm - višina 1.475 mm - medosna razdalja 2.600 mm - prtljažnik 360 l - posoda za gorivo 50 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 200 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,1 s - poraba goriva (ECE) 5,8/4,1/4,7 l/100 km, izpust CO₂ 132 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ svež videz
- ▲ motor
- ▲ udobje
- ▼ tempomat ne prikazuje nastavljene hitrosti
- ▼ upravljanje glasnosti avdiosistema

Končna ocena

Novemu Aurisu je poleg vseh stvari, ki krasijo klasično preno vo modela, še najbolj v ponos nov motor, ki bo zagotovo zadovoljil širok krog kupcev in izpodrinil 1,6-litrski motor, ki je bil do zdaj prva izbira kupcev z željo po bencinarju.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

tomobil, to ni odvrnilo Toyotinih tehnikov, da so se še dodatno posvetili nastavitvam podvoza. Dosegli so, da je to zdaj precej tišje, avtomobil pa ostaja uravnotežen in nezahteven za obvladovanje.

Glavna novost v prenovljenem Aurisu je nov 1,2-litrski turbobencinski štirivalnik z neposrednim vbrizgom goriva in izboljšanim variabilnim odpiranjem ventilov. Tak motor razvije moč 85 kilovatov z največjim navorom 185 njutonmetrov



v območju od 1.500 do 4.000 motornih vrtljajev. Ker mu v trendu zmanjševanja prostornine s številom valjev tega niso odšči-pnili, je delovanje veliko tišje, bolj tekoče in v spodnjem območju vrtljajev bogato z navorom. Tudi majhno turbinsko puhalo se hitro zavrti, zato je območje uporabne-ga navora še toliko bolj široko pri tako majhni prostornini motorja. Tak Auris bo do stotice pospešil v 10,1 sekunde, pa tudi obljubljenih 200 kilometrov na uro največje hitrosti ni nedosegljivih. Če ga obremenite z dodatnima dvema potnikoma zadaj - prostora je namreč povsem zadosti - bo nekaj teh zmogljivosti pošlo, ne bo pa trpela dinamika vožnje, saj je šeststopenjski ročni menjalnik dobro izračunan, da boste hitro našli malce več vrtljajev. Kot je v navadi pri turbomotorjih z majhno prostornino, je poraba lahko zelo razgibana. Tako je na normenem krogu porabil znosnih 5,8 litra, medtem ko je bila testna poraba 7,5 litra na 100 prevoženih kilometrov.

Toyota je z novim Aurisom naredila velik korak v lovu za konkurenco, ki je večinoma že opremljena z novimi, modernejšimi motorji. Pomislekov o obliki, uporabnosti, materialih, kakovosti pa tako ali tako sploh ni bilo. ◀

