

## KRATEK TEST - TOYOTA YARIS 1.0 LUNA



Opremo Luna je na zunanje možno prepoznati po odblijačih v barvi karoserije.

# Podražitev

»Kaj! Spet podražitev?« boste rekli. No, ne razburjajte se preveč. Podražitev, izjemoma, ni posledica nenasitnosti naše države, torej dviganja ali dodajanja novih davkov.

Tokratna podražitev velja le za Toyoto Yaris z bogatejšim paketom opreme Luna. Z obogatitvijo so avtomobil približali še širšemu krogu kupcev. Ko rečem približali, mislim predvsem s stališča opremljenosti avtomobila.

V avtu so razne naprave, ki predvsem vozniku lajšajo življenje. Tako ga boste po novem lahko odklepali na daljavo, saj ima že serijsko daljinsko osrednje zaklepanje. Ta sistem bedi tudi nad vašo brezbrzičnostjo. Tako se ob nenamerni odklenitvi sam zaklene v 30 sekundah, če seveda prej ne opazite zmotne. V avtu vas pričakata v usnje oblečen volan in prestavna ročica. Volan je športne oblike in dobro sede v roke. Za voznike bolj športne narave je vožnja uživaška, saj avto odlikujejo že poznana dobra vodljivost in lega na cesti ter poskočen motor. Na drugi strani pa prestavna ročica delno pokvari razpoloženje. Prestavljanje sicer odlikujejo kratki in natančni gibi ročice, vendar ga spremlja dokaj glasno šklepetanje, ki ga pripisujemo konstrukcijski izvedbi vpetja ročice.

Na daljših vožnjah se sedeži izkažejo za zelo neergonomske, še posebej v ledvenem delu slabo podpirajo hrbtenico.

V primerjavi z izvedbo Terra je v avtu vgrajena boljša avdio naprava s sistemom RDS in štirimi zvočniki. Radijski sprejemnik je eden slabših, saj se vklopljena postaja velikokrat izgubi, kar postane še opaznejše na

poteh zunaj mesta. Nanj se boste morali tudi malo privajati, tipke za upravljanje so namreč razmetane po vsej armaturni plošči.

Med stikali za gretje kljub bogatejši opremljenosti še vedno zmanjšamo tipko za vklop klimatske naprave, ki bo poleti v mestnem vrvežu na razbeljenem asfaltu postala zelo zaželena naprava.

Pri ceni se nekoliko zatakne. Na začetku omenjena podražitev je zaradi omenjenih dodatkov kar občutna. Že v osnovi dokaj drag avto se je tako podražil za dobrih 200 tisočakov, to pa za povprečen slovenski proračun ni ravno drobiž. Dobre lastnosti avtomobila sicer pretehtajo majhne pomanjkljivosti, vendar je tako opremljen avto mogoče dobiti za dosti manj denarja. Odločitev o nakupu pa prepuščamo vam, navsezadnje ste še vedno vi tisti, ki poznate globino lastnega žepa in svoje želje.

Peter Humar



**Znotraj sta najbolj opazna v usnje oblečena drobna prestavna ročica in volanski obroč.**

### Tehnični podatki

**Motor:** Motor: 4 - valjni - 4-taktni - vrstni, bencinski, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 69,0 × 66,7 mm - globna prostornina 998 cm<sup>3</sup> - kompresija 10,0 : 1 - največja moč 50 kW (68 KM) pri 6000/min - največji navor 90 Nm pri 4100/min - ročična gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 5,0 l - motorno olje 3,2 l - uravnavani katalizator

**Prenos moči:** motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,545; II. 1,913; III. 1,310; IV. 1,027; V. 0,850; vzvratna 3,214 - diferencial 4,294 - gume 155/80 R 13 (Bridgestone B 391)

**Voz in obese:** 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo, servo

**Mere, zunanje:** dolžina 3615 mm - širina 1660 mm - višina 1500 mm - medosna razdalja 2370 mm - kolotek spredaj 1450 mm - zadaj 1430 mm - rajdni krog 9,8 m - **notranje:** dolžina 1350-1460 mm - širina 1370/1400 mm - višina 970/900 mm - vzdolžnica 850-1040/510-750/860 mm - prtjažnik (normno) 205-950 l - posoda za gorivo 45 l

**Mase:** prazno vozilo 905 kg - dovoljena skupna masa 1335 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 650 kg, brez zavore 400 kg - dovoljena obremenitev strehe 70 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 155 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,6 s - poraba goriva (ECE) 6,8/5,0/5,6 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

#### NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost merilnika	hitrosti:
0 - 60 km/h: 6,5 s	kazalec na: resnično:	
0 - 80 km/h: 9,9 s	40	39,1 km/h
0 - 100 km/h: 15,6 s	60	55,2 km/h
0 - 120 km/h: 23,0 s	80	76,1 km/h
0 - 140 km/h: 36,4 s	100	92,9 km/h
1000 m z mesta: 37,0 s	120	111,8 km/h
(140 km/h)		

#### Največja hitrost:

158 km/h (V. prestava)

#### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 38,8 s (133 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 41,4 s (126 km/h)

#### Zavorna pot:

od 100 km/h: 43,8 m

#### Poraba goriva:

testno povprečje 7,6 l/100 km

najmanjše povprečje 7,2 l/100 km

#### Trušč v notranjosti (dB):

Prestava:	III.	IV.	V.	Okoliščine meritev
50 km/h	60	60	60	T = 15 °C
100 km/h	68	68	66	p = 1016 mbar
150 km/h	73	72		rel. vl. = 73 %
Prosti tek	38			

#### KONČNA OCENA

Zaradi privlačne oblike Yaris še vedno obrača poglede mnogih mimoidočih, z bogatejšo opremo pa se je zdaj še požihtnil, vendar se je s tem, na žalost, cenovno nekoliko oddaljil od žepov mnogih Slovencev.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> prožen motor                  | <input checked="" type="checkbox"/> šklepetanje prestavne ročice        |
| <input checked="" type="checkbox"/> lega na cesti                 | <input checked="" type="checkbox"/> ni klimatske naprave                |
| <input checked="" type="checkbox"/> usnjen volan                  | <input checked="" type="checkbox"/> slab radijski sprejemnik            |
| <input checked="" type="checkbox"/> daljinsko osrednje zaklepanje | <input checked="" type="checkbox"/> visoka cena za ta velikostni razred |

**CENA: 2.204.800 SIT (Toyota Adria)**