



Dolgočasen avto

Besedilo Tadej Golob Foto Ivana Krešič

Toyotin Yaris je majhen avto in če ti ga namenijo za pot do Beograda, se začneš zmrdovati.

V nasprotju z uveljavljenim rekom namreč poklonjenemu službenemu kobju človek hitro pogleda v zobe, sploh če naj bi peljal s seboj še Esada z njegovima dvema metroma in fotografirajo z vso opremo. Ampak ker so bili vsi drugače razpoložljivi štiri metre plus zasedeni, smo se nekako zbasali v tole Toyotico in ... za Beograd.

Tisti 'nekako' gre pa takole. Odpreš vrata, stopiš vanj, sedeš in ugotoviš, da je Yaris presenetljivo prostoren. Nič te ne tišči, nič ne žuli, mlinček melje, edino šipe se rosijo, da ti prvih dvesto kilometrov ni nič jasno, potem pa, burek, ugotoviš, da je nekdo preklopil na notranje zračnike in da zato oni, ki so jo sestavili, niso nič krivi.

Moram priznati, da se vožnje skoraj ne spominjam. Kar je v redu. Mudilo se nam je na sestanek z Zmagom Sagadinom, nekdanjim trenerjem Olimpije na začasnem delu v tujini, pa smo malo bolj pritiskali na plin, kot bi sicer, in malo pogosteje stali na črpalkah, kot bi si želeli, in smo, skratka, pogrešali večjo posodo za gorivo. Nazaj grede nam je zmanjkalo tekočine za brisanje šip, dotočil sem nek njihov vitrex, ki pa ni več nič pomagal, ker je že vse globoko zmrznilo. Košava pač. Skozi se je prebil šele, ko sem ga parkiral pred domačo hišo. Ampak tudi zato ni Toyota nič kriva, ampak srbski veter in srbska kemijska industrija.

Torej, šli smo tja, se pripeljali nazaj, nič nas ni bolelo in ni se kvarilo. Dolgčas, ne? ■

Mercedes-Benz Vaneo 1.7 CDI Family

avto magazin SUPERTEST 100.000 km avto magazin

Na rolerjih!

Na mrzel zimski dan sem jaz gledal in zmrzoval, Matjaž Ogrinc iz RSR Motorsporta (www.rsrmotorsport.com, telefon 01/5631 003) in supertestni Vaneo pa trdo delala. Po namestitvi na valje, temeljiti imobilizaciji (da ne bi v garaži pomotoma izoblikovali nove vijoličaste slike na steni) in ogrevanju motorja se je začelo. Najprej počasi, nato pa vse do končne hitrosti, pri kateri je šumenje gum in rohnenje motorja tako glasno, da sem kljub pregovorni neustrašnosti stopil nekaj korakov nazaj. Šele na valjih vidiš in predvsem slišiš, s kakšnimi silami se avtomobil sooča pri večjih hitrostih (Vaneo ima recimo tovarniško končno hitrost 160 km/h), in to vsakodnevno, kilometer za kilometrom, po možnosti sto, dvesto tisoč kilometrov ali celo več. Po meritvah moči (ali ste vedeli, da tovarniških 90 KM v mrzlem vremenu v bistvu pomeni 91,5 KM realnih?) in delovanja turbopuhala (da bomo na koncu supertesta videli, ali je njegova sapa kaj pojenjala) sem bil srečen, da je vse skupaj mimo. Vaneo se je navkljub navidezni okornosti izkazal kot izvrsten roler. (AM)



Foto Saša Kapetanović