

Kratek test | Toyota Yaris 1.4 D-4D Sol



predalov, kot jih ima (nemoteče za splošni videz in za funkcionalnost elementov upravljanja) po kabini postavljenih novi Yaris, vsaj v tem avtomobilskem razredu zagotovo ne boste našli.

Tale mala Toyotica je bila že v prejšnji izdaji med manjšimi v svojem razredu in je taka tudi

»Yaris ne skriva, da skuša dodati ščepec dinamičnega počutja za tiste, ki si tega želijo.«

sedaj, a ker je razred v celoti zrasel, je novi Yaris, čeprav je še vedno med manjšimi, že dovolj velik, da zmore zadovoljiti prostorske potrebe družinskih uporabnikov avtomobila v mestu in na daljših poteh. Poleg tega je zdaj zunaj bolj 'pisan na kožo Evropejcem', in kar pade še v kontekst zgornjega odstavka - njegovo

notranje okolje je (tudi v splošnem) še prijaznejše. Voznik se lepo namesti med osnovne komande za upravljanje in položaj za volanom je zelo dober. Upravljanje samo pa lahkotno.

Ne glede na motor (če izvezamo ravnokar prihajajoči TS) je Yaris avtomobil brez večjih športnodirkaških ambicij, a ne skriva, da skuša dodati ščepec dinamičnega počutja za tiste, ki si tega želijo; za druge, ki o tem ne razmišljajo, je mehanika vseeno prijetna za upravljanje. Volan, recimo, ne izstopa kot zelo natančen in neposreden, je pa vseeno lepo komunikativen; se pravi: občutek na volanskem obroču je zelo dober. Njegova edina pomanjkljivost je hitro vrtenje na mestu (bočno parkiranje ...), ko njegov servomehanizem nekoliko zaostaja, kar v praksi pomeni, da je na trenutke (ko spremeni smer sukanja) lahko nekoliko trd. Potem menjalnik: gibi so kratki in natančni, njegovo upravljanje pa vedno odlično, pa če pretikate zmerno ali če zahtevate od njega velike hitrosti pretikanja. In končno motor: mali turbodizel, ki ga sicer kupite tudi v Miniju One D, se v njem nekoliko bolje znajde, saj z izjemo nizkih vrtljajev ročične gredi (do nekaj prek 2.000 v minuti) prav živahno poganja karoserijo z vso njeno vsebino. Njegovih zmogljivosti je dovolj, da zmore z lahkoto slediti vse dinamičnejšemu avtocestnemu tempu vožnje do hitrosti 160 kilometrov na uro, in dovolj, da tesna prehitovanja zunaj mest niti najmanj niso podobna loteriji. V četrti prestavi, denimo, se zlahka zavrti do 4.500 vrtljajev v minuti, kar pomeni tudi, da se kljub svoji (turbo)dizelski zasnovi razmeroma rad vrti, kar spet pomeni, da je to dodatna točka pri ocenjevanju pogonske dinamike takšnega Yarisa.

Načelno sicer tudi temu Yarisu ne moremo veliko očitati, a se kljub vsemu vsakič vrne na tisto, s čimer potolče večino avtomobilov nasploh: notranjo uporabnost med vožnjo. Če ste med tistimi, ki v ospredje postavljate ta razlog za nakup, potem ne pozabite na tole malo Toyota. Morda vas preseneti. ■



Toyota Yaris 1.4 D-4D Sol

Cena osnovnega modela:	3.627.000 SIT
Cena testnega vozila:	3.892.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=14 °C / p= 1009 mbar / rel. vl.: 66 % / Stanje km števca: 19015 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,2 s
402 m z mesta:	18,8 s (121 km/h)
1000 m z mesta:	34,4 s (151 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	11,4 s
80-120 km/h (V.):	15,3 s

NAJVEČJA HITROST

176 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 37,5 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1364 cm³ - največja moč 66 kW (90 KM) pri 3800/min - največji navor 190 Nm pri 1800-3000/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/60 R 15 (Dunlop SP Sport 2030). Masa: prazno vozilo 1055 kg - dovoljena skupna masa 1525 kg. Mere: dolžina 3750 mm - širina 1695 mm - višina 1530 mm - prtljažnik 272-737 l - posoda za gorivo 42 l. Zmogljivosti: največja hitrost 175 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,7 s - poraba goriva (ECE) 4,5/4,0/5,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ število in uporabnost predalov
- ▲ prijazna notranjost
- ▲ menjalnik
- ▲ motorne zmogljivosti
- ▲ oprema
- ▲ poraba pri zmerni vožnji

- ▼ odročen gumb v merilnikih
- ▼ volan pri spremembi sukanja na mestu
- ▼ motor pri nizkih vrtljajih

Končna ocena

Res je, da je takšen Yaris trenutno na vrhu cenovne lestvice, a je res tudi, da je to v praksi uporabno: od pametnega ključa (in drugih elementov opreme) pa do živahnega motorja.