

Halo, eko pomaranče



Za razvoz pic je Yaris predrag – tam kraljujejo Renaultove Petke in podobni poceni avtomobili, od novejših se v voznem parku znajde kvečjemu Kia Picanto.

► Zato smo se med lahkotnim vijuganjem po mestnih ulicah spraševali, zakaj neki bi človek (podjetje, pravzaprav) nabavil mali dostavnik za 11.050 evrov. Prej omenjeni raznašalci pic so precej cenejši, celo cene novih malih mestnih dostavnikov se začnejo pod desetimi tisočaki. Da je Yaris dober malček, vemo, in enako velja za zadnje klopi in oken oskubljeno različico: je dobro narejen in očem prijeten avtomobil s spodobnimi voznimi lastnostmi in prijetno mehkim volanom, čeprav se mu (oblikovno) že pozna, da se življenjska doba aktualne-

ga Yarisa izteka. V notranjosti je veliko predalov in odlagalnih mest, materiali so (sploh če gledamo na avtomobil kot delovno kljuse) kakovostni, sicer majhni sedeži dovolj čvrsti, edini 'kiks' pa je na mestitev gumba za upravljanje potovalnega računalnika: ta je našel svoje mesto pri merilnikih, zato je spreminjanje prikaza med vožnjo nevarno početje. Motor v testnem je imel liter prostornine (na voljo je tudi 1,3-litrski s 100 'konji'), in ker prav veliko več kot sto kilogramov tovora nikoli nismo prevažali, je bilo 51 kilovatov največje moči dovolj.

Potegne do 170 kilometrov na uro, a se že pri številki 150 na digitalnih merilnikih 'dere' skoraj s 5.000 vrtljaji, pa tudi po mestu ga je za hitro dostavo treba zavrteti vsaj čez tri tisoč vrtljaje. Ker ima motor le tri valje, v prostem teku oddaja malenkost več tresljaje, a sploh ne deluje robato ali ceneno. Poraba na testu je narasla do skoraj osmih litrov, ko se je mudilo, in padla na šest litrov na sto kilometrov, ko smo bili s pritiskanjem na plin zmerni. Pohvaliti moramo menjalnik, doreasel avtomobilom razred višje. Namesto zadnje klopi je v prtljžnem delu trdo, ravno dno, oblečeno v tkanino, ki je že kazala znake cefranja. Zaradi dovolj velike prtljažne odprtine boste v Vana spravili več, kot bi si mislili, le tovar naj ne bo preveč težak: če se boste stegovali daleč v notranjost, bo trpel hrbet. Odgovor na vprašanje iz prvega odstavka: z Yarisom je lastnik na boljšem na dveh področjih, in sicer pri kakovosti in pri imidžu. Kar pa pri dostavi eko pomaranč tudi nekaj šteje. ◀◀



Toyota Yaris Van 1.0 VVT-i	
Cena osnovnega modela:	11.050 EUR
Cena testnega vozila:	11.400 EUR
NAŠE MERITVE	
T = 9°C / p = 990 mbar / rel. vl. = 73 % / stanje kilometrskega števca: 16.357 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	14,9 s
402 m z mesta:	19,5 s (113 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV.):	14,2 s
80-120 km/h (V.):	22,0 s
NAJVEČJA HITROST	
170 km/h (V. prestava)	
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	45,7 m (AM meja 42 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	6,4 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 998 cm ³ - največja moč 51 kW (69 KM) pri 5.000/min - največji navor 93 Nm pri 3.600/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 165/70 R 14 T (Bridgestone Blizzak LM-20).	
Masi: prazno vozilo 1.060 kg - dovoljena skupna masa 1.440 kg.	
Mere: dolžina 3.785mm - širina 1.695 mm - višina 1.530 mm - medosna razdalja 2.460 mm - prtljažnik 1.158 l - posoda za gorivo 42 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 155 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,7 s - poraba goriva (ECE) 6,0/4,5/5,0 l/100 km, izpust CO ₂ 118 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ kakovostna izdelava	
▲ okretnost	
▲ prijetne vozne lastnosti, občutek za volanom	
▲ menjalnik	
▲ prostornost glede na velikost	
▼ namestitve gumbov za potovalni računalnik in dnevni števec kilometrov	
▼ cefranje podlage v tovornem prostoru	
▼ ni USB-vhoda	
▼ glasno piskanje v notranjosti med vzvratno vožnjo	
Končna ocena	
Iz naših ust: Yaris Van je dober mali dostavnik. Ali je primeren za vašo dejavnost in ali ste pripravljeni plačati dobrih 11 tisočakov - tega pa ne vemo.	