

Ste rečki, da hočete razglednik? Zložite streho in že ga imate! Želite udobje? Tule je: mehko obložena notranjost, odlična sedeža, čudovita opora za levo nogo, pa usnjen volan na tri prečke, pa... težko je našteti vse, kar vam bi bilo všeč! Zahtevate priročnost? Ni težav: seveda, če ste se pripravljeni sprizniti s športnim vozilom. Ste zaljubljeni v moč? Tudi moč je v tem avtu dovolj.

Zdaj ste že uganili o čem govorimo: o triumphu TR 8, poslednjemu romantiku med športnimi dvosedenžniki, direktna pošiljka iz domovine avtomobilskega športa, nekaj, kar ne bi smel zamuditi nične, ki ve kaj o avtih!

Pri vsem tem vam sploh ni treba biti naftni šejk, saj stane TR 8 v ZDA le 12.000 dolارjev, kar se da preživeti.

Tale triumph je zelo spretna kombinacija skromnejšega modela TR 7 in zajetnega 3.5-litrskega osemvaljnika V oblike, s spremno prilagojenima menjalnikom in cestno-dirkaskim podvozjem. Motor je Roverjev, torej lahko verjamete, da je dober in kos nalagom, vse drugo je pa tudi tako natancno narejeno, da je TR 8 mehaniziran užitek, za tistega, seveda, ki sede vanj.

Pretaknite v prvo, dodajte gas in triumph deluje. Nobene potrebe ne boste čutili po tem, da bi naglo pretikali in tako dobivali hitrost: prožnost je ena od lepih plati tega motorja in se vozniku prileže. Dosti lahkonje ne pospešuje kot kak datsun 280 ZX ali mazda RX-7 ali celo porsche 924 turbo. Med vsemi temi dvajsettisoč-dolarskimi avti je še najbolj podoben Chevroletovi corvette.

Prvi dve prestavi vas bosta potisnilo do ameriške hitrostne omejitve, potlej pa morate vedeti, da počnete vse skupaj na lastni račun. Policiji ponavadi nimajo nikakršnega razumevanja za angleški avtomobilski šport. In tudi če si privoščite drvenje, bo frizura ostala na



Triumph TR 8

Vroč dvosedenžnik za vroče dni



mestu. Tako malo zvrtinčenega zraka ne ponuja noben drug kabriolet na svetu. Torej smerljiva streha ni le zaradi lepšega!

Cel avto zahteva malce dodajanja volana, kar niti malo ne moti. Športni vozilom vendar mora naravnio spodnati zadek. Če niste enakega mnjenja, kupite opel rekord ali Chryslerjev omni! Tudi volan je značajno primeren. Zaradi samo 2.7 zavrtljaja od ene do druge strani je z njim bolj malo dela, je pa zato trši. Možat, pravzaprav!

Tako sta bili pri celem avtu samo dve stvari, ki nam nista ugejali: prva je nek čuden zvok, ki spominja na braneč ventilator, pa ni ventilator, ampak izpušna cev: druga so zavore, ki se zdijo popuščajoče, kadar so preveč ogrete. Prednji zavori sta premajhnji in preslabo hlajeni, zadaj sta bobna, ki nista primerna za tako odločen avto.

In to bi bilo na kratko vse. Zdaj gre na Florido, zaradi sonca in zaradi punc, ki so še zmeraj vesele, če jim pomaha kdo izza volana v odprtrem avtu. Ko bo kakšna prisleda, bomo sneli streho, natolčili benzinc in uživali. Užitki, dragi moji, teh je v tem avtu na pretek!

(Kratek test smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.)