



# VW 1302 S - hrošč se ne da!

Še nikoli hroščeva pomlajevalna kura ni bila tako temeljita kot letos. Celu novo oznako so si izmislili: VW 1302. Novi avto bo le dodatni model; 1300 in 1200 bosta ostala, kakršna sta! Prednosti novega modela so:

- močnejši motor
- varnejša vožnja zaradi nove prednje preme
- večji prtljajnik
- manjši rajdni krog
- boljše zračenje

Večino novosti mu vidimo tako rekoč že kar na nosu - vsi deli karoserije pred vetro no šipo so bolj ali manj spremenjeni. Pokrov prtljajnika je daljši in bolj izbočen, poden gre precej več prtljage, kljub temu pa ne pokvari hroščeve aerodinamične oblike.

Prav zaradi prtljajnika so dali hrošču 1302 popolnoma novo prednjo premo z McPhersonovimi „nogami“. Ta rabi precej manj prostora kot stara s svojimi torzijskimi vzmetmi, tako malo, da rezervno kolo lahko leži vodoravno na dnu prtljajnika. Tudi rezervoar za gorivo so preoblikovali tako, da izriva manj prtljage in kljub temu drži 41,5 litra namesto starih 40. Kaže, da so Wolfsburgani za vsako ceno hoteli narediti konec večnemu pritoževanju zaradi prtljajnega prostora - kljub temu pa jim je uspelo utišati le najhujše nergače: prednji prtljajnik drži 260 litrov namesto prejšnjih 140, in gre skupaj s prostorom za zadnjimi sedeži v avto torej 400 litrov prtljage. To pa za tako velik avto ni ravno veliko, za volkswagen je pa precejšen dosežek. Tako kot ljudje, postajajo tudi nekateri avtomobili z leti težji: 1302 je za 50 kilogramov težji od starih modelov in tehta sedaj 870 kg. Lepo je, da so pri tem mislili tudi na dovoljeno obremenitev in jo povečali od 380 na 400 kilogramov.

## Več sape

Ko so Volkswagnovi tehniki iskali, kaj bi na hrošču lahko izboljšali, so se gotovo že kar na

začetku morali spotakniti ob moč motorja. Čeprav so jo v letih že večkrat povečali, so bili premalo radikalni in hrošč je vedno bolj neobgljeno capljal za svojimi tekmeči. VW 1302 S je dobil 1600 kubični motor, kot ga je do sedaj imel le ameriški hrošč in 50 konjskih moči; 1300 kubični motor ima sedaj 44 konj. Močnejši model pospeši od 0 na 100 km na uro v 19,5 sekunde, doseže pa največjo hitrost 134 kilometrov na uro - med brati hrošči kar imenitne številke, ampak tekmeča, kot sta fiat 128 ali simca 1100 ga bosta še vedno prehitevala.

Seveda ima motor s kar arhaično, specifično močjo - 31,4 KM na liter v času, ko je 60 KM/l čisto vsakdanja številka - tudi svoje prednosti, od katerih je prva prav gotovo dolga življenjska doba, druga pa velik navor pri nizkem številu vrtljajev motorja. To pride prav predvsem na dolgih klancih, pri veliki obremenitvi, pa tudi na ravnem je treba le malo prestavljati. Oba modela, 1302 in 1302 S sta zadovoljna z navadnim gorivom, kar je zanimivo posebno za varčne, za tiste, ki so že kar skopuški, bo pa na razpolago tudi novi hrošč s 1200 kubičnim motorjem. Večina ljudi bo najbrž kupovala srednji model 1302 s 1300 kubiki.

## Več varnosti

Že več kot desetletje so se strokovnjaki spotikali nad nihavno zadnjo premo volkswagenov. Povzročala je nenadno zdršavanje zadka v ovinkih; posebno nevarna je bila, če je v preveč divjem ovinku spodmaknila kolo pod avto, zaradi česar se je VW kar prevrnil.

Nova zadnja prema z dvojnimi prečnimi nihalkami, kakršno je do sedaj imel le avtomatični hrošč, te slabosti kajpak likvidira. Skupaj z novo McPhersonovo prednjo premo povzroča celo, da je avtomobilu treba dodajati

volan, le pri posebno hitrem zavijanju voznik še čuti, da ima avto motor v zadku.

Zaradi nove, prednje preme so spremenili tudi krmilje – volan teče sedaj še laže kot prej, nekoliko slabše pa požira sunke s cestišča. Varnostna os volana je sedaj taka kot pri porschejih – dvakrat prelomljena, da se ob morebitnem trčenju kar zloži. Rajdni krog je zaradi novega krmilja in nove obese manjši, njegov premer je sedaj 9,6 metra, prej pa je bil 11 metrov. Razlika na papirju ni tako velika, stari vozniki hroščev pa v novem avtu dobijo občutek, da se lahko zavrtijo kar na mestu.

## Več zraka

Za zadnjimi, stranskimi okni ima volkswagen sedaj srpaste odprtine za zračenje, skozi katere podtlak zaradi hitrosti vožnje izsesava slab zrak iz notranjosti. Svež zrak prihaja v kabino skozi reže nad instrumentno desko, od koder ga z ročico lahko usmerjamo na vetrno šipo ali proti potnikom.

Med novostmi naj naštejemo še vlečne kavljje spredaj in zadaj pod karoserijo, nove pokrovčke za benčinski tank, nekoliko spremenjene pedale in novo napravo za pranje šipe! Vodo brizga na šipo zrak, ki prihaja iz rezervoarja, ki je povezan z rezervnim kolesom; poseben ventil pa prepreči, da bi tlak v kolesu padel pod dovoljeni minimum.

Kaže, da so si pri Volkswagnu vtepli v glavo, da bodo potolkli vse rekorde ob proizvodnji enega modela avtomobila, najnovejša hroščeva pomladitev jim bo to zagotovo tudi omogočila. Pomagal jim bo tudi ameriški zabavni film „The Love Bug“, ki ga z uspehom prikazujejo po vsem svetu in pa seveda vesela poplava „buggijev“, ki so po Ameriki zajeli tudi Evropo. Hrošč je dandanes tako popularen, da Wolfsburgom še nekaj časa ne bo treba trepetati za kruh.